



# V ý r o ě n í z p r á v a 2 0 1 6

**Městský dopravní podnik Opava, a.s.**

# OBSAH

1. Základní identifikační údaje, představenstvo, dozorčí rada	.....	2-3
2. Zpráva představenstva o hospodaření společnosti	.....	4-5
3. Zpráva dozorčí rady	.....	6
4. Doplnující informace k výroční zprávě	.....	7

## Přílohy:

### Příloha č. 1. Účetní závěrka v plném rozsahu

- Rozvaha k 31.12.2016
- Výkaz zisků a ztrát k 31.12.2016
- Příloha účetní závěrky k 31.12.2016
- Přehled o peněžních tocích rok 2016
- Přehled o změnách vlastního kapitálu 2016

### Příloha č. 2. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami

### Příloha č. 3. Zpráva nezávislého auditora

# 1. Základní identifikační údaje

## **Městský dopravní podnik Opava, a.s.**

Bílovecká 1127/98

747 06 Opava

IČ 64610250, DIČ CZ 64610250

**Základní kapitál:** 169 719 000,- Kč

**Právní forma:** akciová společnost

**Zakladatel:** Statutární město Opava

## **Akcie:**

1 ks akcie na jméno o jmenovité hodnotě 4 955 430,- Kč

1 ks kmenové akcie na jméno o jmenovité hodnotě 76 144 570,- Kč

1 ks kmenové akcie na jméno o jmenovité hodnotě 56 736 000,- Kč

1 ks kmenové akcie na jméno o jmenovité hodnotě 31 883 000,- Kč

## **Jediný akcionář:**

Statutární město Opava

IČ 00300535

## **Předmět podnikání:**

- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- klempířství a oprava karoserií
- opravy motorových vozidel
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové
- provozování dráhy trolejbusové
- opravy silničních vozidel
- provozování autoškoly

## **Obchodní rejstřík:**

Městský dopravní podnik Opava, a.s. byla zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1234, dne 25. 1. 1996

## **Místo uložení výroční zprávy:**

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Bílovecká 98, Opava

## **Valná hromada:**

**Rada statutárního města Opava** jako výkonný orgán statutárního města Opava, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

## Složení orgánů společnosti v průběhu roku 2016 do současnosti:

### Představenstvo

Statutárním orgánem Městského dopravního podniku Opava, a. s. je představenstvo, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

počet členů 5

<b>Adam Ludvík Kwiek</b>	od 1. března 2016 dosud	<b>předseda</b>
<b>Ing. Michal Jedlička</b>	od 1. března 2016 do 22.2.2017	člen
	od 3.března 2017 dosud	<b>místopředseda</b>
<b>Ing. Libor Pěčonka</b>	od 1. března 2016 dosud	člen
<b>Ing. Martin Víteček</b>	od 23. února 2017 dosud	člen
<b>PhDr. Jiří Juchelka, PhD.</b>	od 23. února 2017 dosud	člen
Ing. Tomáš Navrátil	od 1. března 2016 do 22.února 2017	místopředseda
René Holuša	od 1. března 2016 do 22.února 2017	člen
<i>Adam Ludvík Kwiek</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>předseda</i>
<i>René Holuša</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>místopředseda</i>
<i>Ing. Libor Pěčonka</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>člen</i>
<i>Ing. Michal Jedlička</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>člen</i>
<i>Ing. Daniel Benna</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>člen</i>

### Dozorčí rada

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva na činnost společnosti.

počet členů 5

<b>Ing. Jan Sedláček, MBA, PhD.</b>	od 1. března 2016 dosud	<b>předseda</b>
<b>Ing. Vojtěch Turek</b>	od 1. března 2016 dosud	<b>místopředseda</b>
<b>Ing. Ondřej Veselý</b>	od 1. března 2016 dosud	člen
<b>Petr Urbánek</b>	od 1. března 2016 dosud	člen
<b>Ing. Bc. Josef Vícha</b>	od 23. února 2017 dosud	člen
Ing. Daniel Benna	od 1. března 2016 do 22. února 2017	člen
<i>Ing. Petr Urbánek</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>předseda</i>
<i>Ing. Ondřej Veselý</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>místopředseda</i>
<i>Ing. Vojtěch Turek</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>člen</i>
<i>Jitka Měchová</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>člen</i>
<i>Martin Sedlář</i>	<i>od 5. května 2015 do 29. února 2016</i>	<i>člen</i>

## 2. Zpráva představenstva o hospodaření společnosti

Vážení akcionáři, vážené dámy, vážení pánové,

předkládáme Vám výroční zprávu akciové společnosti Městský dopravní podnik Opava, a.s. (dále jen MDPO, a.s.) za rok 2016 s přehledem o hospodaření akciové společnosti za daný rok a dalšími informacemi o činnosti MDPO, a.s.

Rok 2016 lze hodnotit jako období pestré a náročné, ovšem při tomto bilancování již můžeme s radostí prohlásit, že byl rokem úspěšným a výjimečným. Dopravní obslužnost v Opavě a okolí byla ovlivněna velkým počtem omezení v rámci běžných sezónních oprav a rekonstrukcí inženýrských sítí a komunikací. Především však tyto práce probíhaly současně s rozsáhlým projektem revitalizace železniční tratě Opava východ – Krnov.

Na základě Radou města Opavy schváleného opatření, byli v období od 12. května do 9. prosince 2016, mezi zastávkami U soudu a Horovo náměstí, přepravováni pěší občané na základě tzv. „nulových jízdenek“. Tímto opatřením napomohlo MDPO, a.s. překonávat občanům – pěším, významnou překážku v podobě uzavřeného viaduktu na Olomoucké ulici. I přes tyto nesnáze se MDPO, a.s. podařilo naplnit dopravní obslužnosti města v souladu s požadavky cestujících a objednaných výkonů MMO, MSK a obcí.

Jako určitou výjimečnost minulého roku lze také chápat projekty, které se MDPO, a.s. bude snažit realizovat v následujícím období a to zejména: Nákup 10 ks trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem, Inteligentní zastávky pro Opavu, Automatické stavění vlakové cesty pro trolejbusy, Prodloužení tratě Kylešovice a Rekonstrukce měniren. Všechny tyto projekty předpokládají celkové výdaje ve výši cca 240 mil. Kč a jejich nedílnou součástí je předpoklad spolufinancování krytím z fondů Evropské unie.

MDPO, a.s. získala certifikát a zapojila se tak do projektu „Zelená firma“, jejímž cílem je ekologie v podobě zodpovědného třídění odpadů. Vyvrcholením roku 2016 bylo bezpochyby umístění, na druhé příčce, v celostátní soutěži „Podnikáme odpovědně v kategorii malý a střední podnik“.

Celkový dopravní výkon činil ve sledovaném roce 2,9 milionu vozových kilometrů, přepraveno bylo celkem 9,3 milionů osob. Zde je nutné podotknout, že reálně nedošlo k poklesu cestujících, ale došlo zde ke změně metodiky počítání cestujících. Ta vychází z faktu, že díky zavedení ODISKy má podnik reálná data o počtu přepravených osob a nedochází k přepočítávání množství cestujících pomocí koeficientů, jak tomu bylo do konce roku 2015. Tyto služby byly zajištěny 185 zaměstnanci společnosti.

Dodrželi jsme také veškeré závazky vůči zaměstnancům podle uzavřené kolektivní smlouvy. Průměrnou mzdu jsme navýšili v roce 2016 na 24 581 Kč.

Oblast nákladů byla v roce 2016 ovlivněna zejména růstem osobních nákladů (+4,5 mil. Kč) při zvýšení průměrné mzdy o 5% a zvýšením nákladů na opravy a udržování o +1,3 mil. Kč. Dosáhli jsme výrazných úspor ve spotřebě nafty (-3,0 mil. Kč) z důvodu nízké ceny nafty 22,87 Kč/ l (v r. 2015 23,21 Kč/l, index 0,99) a sníženého počtu km dieselových autobusů provozováním 15 autobusů s pohonem na CNG, pořízených v předchozích letech v rámci projektu Zelená Opava - CNG. Oblast nákladů byla také ovlivněna úsporami energie (- 0,3 mil. Kč) a snížením odpisů (-0,8 mil. Kč).

Tržby za jízdné v roce 2016 se oproti předchozímu roku zvýšily o +1,0 mil. Kč o 2,2%. Zvýšily se také výnosy pro cizí o 9 mil. Kč. Snížily se tržby za čipové karty o -1,4 mil. Kč. Kompenzace prokazatelné ztráty SMO byla o 1,7 mil. Kč nižší, než v roce 2015.

**Hospodářský výsledek společnosti byl v roce 2016 o 3,8 mil. Kč vyšší než v roce předešlém.**

V roce 2016 jsme obdrželi dotaci od úřadu práce na úhradu mzdových nákladů umístěných uchazečů ve výši 249 tis. Kč.

Stav vozového parku hromadné osobní dopravy k 31. 12. 2016 byl následující: 33 trolejbusů, z toho 25 plně nízkopodlažních (tj. 76 %), jejich průměrné stáří je 10,9 roku a 34 autobusů, z toho 34 plně nízkopodlažních (tj. 100%), jejich průměrné stáří je 4,5 let (průměrné stáří je ovlivněno novými vozidly s pohonem na CNG, nejstarší autobus s pohonem na motorovou naftu má 12 let).

Tato fakta dokládají, že naše akciová společnost trvale naplňuje vytýčené cíle – zabezpečení kvalitní, komfortní, bezpečné a spolehlivé hromadné osobní dopravy ve statutárním městě Opava. Díky jednomu z dříve zmíněných projektů na pořízení 10 bezemisních vozidel pak máme v plánu dosáhnout komplexního nízkopodlažního vozidlového parku do konce roku 2019.

MDPO, a.s. dosáhla v hodnoceném roce kladného hospodářského výsledku, a to zisku + 4 947 039,36 Kč. Na celkovém kladném výsledku hospodaření se převážnou měrou podílelo spuštění a provozování náhradní autobusové dopravy – výluky za České dráhy. Dále byly také rozvíjeny ostatní příležitosti dosažení zisku na bázi vlastních technických a personálních dispozic podniku.

I při tak pozitivním hospodářském výsledku se MDPO, a.s. podařilo realizovat investice ve výši 3 733 873,04 Kč bez DPH.

Po projednání a schválení účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2016 v představenstvu a dozorčí radě MDPO, a.s., navrhuje valné hromadě přijetí usnesení tohoto znění:

**I. Valná hromada schvaluje:**

**a) Účetní závěrku a výroční zprávu, včetně vztahů mezi propojenými osobami za rok 2016.**

**b) Rozdělení hospodářského výsledku běžného účetního období r. 2016 ve výši**

**+4 947 039,36 Kč takto:**

**1/ přiděl do rezervního fondu (ke krytí ztrát společnosti, 5% čistého zisku)**

**248 000,00 Kč**

**2/ do nerozděleného zisku minulých let:**

**4 699 039,36 Kč**

Závěrem znovu děkuji všem zaměstnancům za jimi věnované úsilí a přístup, který je základem pro to, aby bylo trvale naplňováno poslání MDPO, a.s. - zajištění kvalitní městské hromadné dopravy.

Děkuji za přízeň našim zákazníkům - cestujícím, a také představitelům statutárního města Opavy, jako zástupcům jediného akcionáře společnosti, za jejich účast na řízení a rozvoji společnosti.

za představenstvo MDPO, a.s.  
Adam Ludvík Kwiek

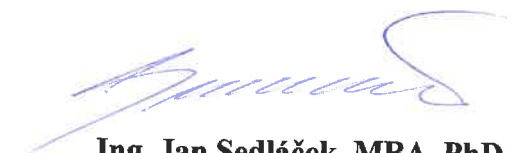
### 3. Zpráva dozorčí rady k hospodářskému výsledku 2016

**Dne 24. 2. 2016** Rada statutárního města Opavy při výkonu působnosti valné hromady společnosti Městský dopravní podnik Opava, a.s. odvolala z dozorčí rady ke dni 29. 2. 2016 Ing. Petra Urbánka, Ing. Ondřeje Veselého, Ing. Vojtěcha Turka, Martina Sedláře a Jitku Měchovou a zvolila nové členy dozorčí rady ke dni 1. 3. 2016 Ing. Jana Sedláčka, MBA, PhD., Ing. Daniela Bennu, Ing. Vojtěcha Turka, Ing. Ondřeje Veselého a Petra Urbánka. Předsedou dozorčí rady byl dne 1. března 2016 zvolen Ing. Jan Sedláček, MBA, PhD., místopředsedou Ing. Vojtěch Turek.

**Dne 22. 2. 2017** Rada statutárního města Opavy při výkonu působnosti valné hromady společnosti Městský dopravní podnik Opava, a.s. odvolala z dozorčí rady ke dni 22. 2. 2017 Ing. Daniela Bennu a zvolila nového člena dozorčí rady od 23.2. 2017 Ing. Bc. Josefa Víchu.

Dozorčí rada ve složení: Ing. Jan Sedláček, MBA, PhD., Ing. Vojtěch Turek, Ing. Ondřej Veselý, Ing. Bc. Josef Vícha a Petr Urbánek konstatuje v souladu se stanovami následující:

1. Dozorčí rada projednala výroční zprávu za r. 2016, návrh na rozdělení zisku za rok 2016, zprávu auditora o ověření účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2016, včetně jeho výroku a po projednání nemá k uvedeným materiálům připomínek a proto doporučuje valné hromadě jejich schválení.
2. Dozorčí rada přezkoumala a projednala zprávu o vztazích mezi propojenými osobami jako součást výroční zprávy společnosti a konstatuje, že ovládané osobě nevznikla žádná majetková újma a proto doporučuje valné hromadě její schválení.
3. Dozorčí rada vzala na vědomí rozbor hospodaření za rok 2016.



**Ing. Jan Sedláček, MBA, PhD.**  
předseda dozorčí rady

## 4. Doplnující informace k výroční zprávě

- Rozhodné skutečnosti po konci rozvahového dne v účetní jednotce nenastaly.
- Účetní jednotka je stabilizovaná, nepředpokládá zásadní změny ve své další činnosti.  
Bude i nadále pokračovat v nastoleném trendu z předcházejících období.
- MDPO, a.s. plní veškeré závazky vyplývající z pracovněprávních vztahů, má uzavřenou kolektivní smlouvu.
- Výdaje v oblasti výzkumu a vývoje nebyly účetní jednotkou v r. 2016 vynaloženy.
- MDPO, a.s. nebyly v roce 2016 pořízeny žádné vlastní akcie a zatímní listy.
- Účetní jednotka nemá organizační složku v zahraničí.



Adam Ludvík Kwiek  
předseda představenstva