

STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA



Horní nám. 69, 746 26 Opava
Odbor kontroly, interního auditu a bezpečnosti
Magistrátu města Opavy



MMOPX014KRNN

Váš dopis zn:

Ze dne: 23.02.2015

Naše značka: MMOP 33754/2015 / 5882/2015/KAB

Vyřizuje: Ing. Jaroslava Střížová

Pracoviště: Horní nám. č. 69

Telefon: 553 756 618

Fax: 553 756 141

E-mail: jaroslava.strizova@opava-city.cz

Datum: 23.03.2015



Odpověď

Vážený pane inženýre,

v souladu s Pravidly k přijímání a vyřizování petic a stížností přijalo a zaevidovalo oddělení kontroly Magistrátu města Opavy (dále jen MMO) petici občanů bydlících na ulici Rolnická v Opavě ve věci plnění níže uvedených požadavků:

- 1) Doplnění do plánu zimní a letní údržby a čistoty chodníků v obou směrech na ul. Rolnická od křižovatky Rolnická — Pekařská po točnu MHD ve směru do Krnova.
- 2) Zabezpečit bezpečný provoz a pravidla silničního provozu v tomtéž úseku na ul. Rolnická.

Výše uváděná problematika byla šetřena odborem dopravy MMO, Městskou policií Opava a vedením města.

Na základě výsledku šetření k uvedeným požadavkům v petici sdělujeme následující:

Ad1)

Zimní údržba chodníků na území města obecně je prováděna na základě radou města schváleného Operačního plánu zimní údržby. V tomto dokumentu je zanesen přesný rozsah úseků, kde je zimní údržba komunikací prováděna, a samozřejmě také technologie údržby (chem. ošetření, plužení apod.). V návaznosti na tyto údaje jsou zde také vyznačeny úseky, na kterých tato zimní údržba prováděna není. Rozšíření tohoto operačního plánu, potažmo zařazení nových úseků komunikací, kde bude zimní údržba nově prováděna, je v kompetenci pouze vlastníka komunikace, (tj. Statutární město Opava), který tento zvýšený rozsah musí promítnout do vyčlenění vyššího objemu finančních prostředků na tuto činnost.

Chodníky na ul. Rolnické jsou zařazeny do vymezených úseků místních komunikací, na kterých se pro malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - Nařízení Statutárního města Opavy č. 2/2009.

Na základě výše uvedeného vedení města rozhodlo o **nezařazení** daného úseku chodníků na ulici Rolnická do operačního plánu zimní údržby s ohledem na skutečnost, že v dané lokalitě nejsou do plánu zimní údržby zařazeny žádné chodníky. Předmětné chodníky do plánu **letní údržby zařazeny jsou**.

Ad2)

Komunikace (vozovka) na ul. Rolnická je vedena jako silnice III. třídy (III/01130), a to ve vlastnictví Moravskoslezského kraje (Správa silnic MSK, středisko Opava). V souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích (č. 361/2000 Sb.) je v celém úseku, vyjma úseku před ZŠ Vrchní, kde je rychlost omezena na 30 km/h, stanovena standardní nejvyšší povolená rychlost pro jízdu v obci, tedy 50 km/h. Pro **zvýšení bezpečnosti provozu** zde byla v nedávné době **provedena rekonstrukce vozovky** chodníků, při které byly upraveny šířkové parametry tak, aby zde bylo možné vyznačit samostatný vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v každém směru jízdy. Informativní radar, který zobrazuje aktuální rychlost projíždějících vozidel, zde byl instalován městskou policií, která tak může poskytnout bližší informace k jeho dalším funkcím. Z obecného hlediska je možné k provozu v dotčeném úseku sdělit, že ani na vozovce ani na chodnících se nevyskytují žádné komunikační závady, proto je možné na bezpečnost provozu dohlížet a dodržování výše citovaného zákona vymáhat pouze ze strany policie.

K hlediska Městské policie Opava k dané věci dále uvádíme:

Městská policie není organizace, která by zabezpečovala bezpečný provoz a dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích. Úkoly, které městská policie plní při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku jsou uvedeny v § 2 zák. č. 553/1991 Sb., o obecní policii. Jedním z těchto úkolů je také, že se podílí (nikoli zajišťuje nebo zabezpečuje) v rozsahu zákona o obecní policii nebo zvláštního zákona (tedy zák. č. 361/2000 Sb., O BESIPU) na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V rámci podílení se na dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu strážníci odhalují přestupky, z nichž některé jsou oprávněni řešit na místě s řidičem vozidla a některé postupují správním orgánu k následnému řešení. Tato činnost je zaměřena nejen na represii, ale také na prevenci, která je zajišťována jak kontrolní činností hlídek, tak např. umístěním preventivních radarů k měření rychlosti jízdy vozidel, upozorňující řidiče na místa s omezenou nejvyšší povolenou rychlostí. V roce 2014 byl pro posílení dohledu nad dodržováním pravidel silničního provozu na úseku dodržování nejvyšší povolené rychlosti, zakoupen přenosný laserový měřič rychlosti jízdy vozidel LTI 20/20 TruCAM, který je ke kontrolní činnosti také používán. Měření rychlosti jízdy vozidel je městské policii umožněno na vybraných místech, po udělení předchozího souhlasu DI PČR. Těchto míst je v současné době v Opavě a městských částech celkem 13 a další 2 jsou v Hradci nad Moravicí. Kontrolní činnost na uvedených místech je pravidelně střídána s tím, že jsou častěji prováděny kontroly míst s větším dopravním zatížením, jako je např. ul. Rolnická.

V období od 1. 5. 2014 do současnosti bylo ulicích Rolnické a Vrchní provedeno 49 kontrol měření rychlosti jízdy vozidel, při kterých bylo zjištěno 146 přestupků. Vzhledem k úkolům, které jsou na městskou policii kladeny a početnímu stavu strážníků ve službě není možný nepřetržitý dohled nad jedním místem nebo oblastí. Měření rychlosti jízdy vozidel je jen jednou z částí dohledu nad bezpečností silničního provozu, kam patří také kontrola stání vozidel vycházející z místní a obecné úpravy (zákazy stání a zastavení, stání na chodníku) a dále pak dohled nad dodržováním nařízení obce související se stáním vozidel v zóně placeného stání (karty Zps a placená parkoviště) nebo stání vozidlem na nezpevněných plochách (neoprávněný zábor veřejného prostranství).

S pozdravem



Ing. Josef Hranec
vedoucí oddělení kontroly

STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA

odbor kontroly, interního
auditu a bezpečnosti ²

oddělení kontroly

Horní náměstí 69, 746 26 Opava
IČ: 00300535 DIČ: CZ00300535