



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU)		
02205	2014	054
poř. číslo	rok	zkr. odh.

**Rámcová smlouva**

mezi

**Moravskoslezským krajem**

a

**Statutárním městem Opava****o spolupráci při přípravě a realizaci významných dopravních staveb na území města Opavy a jeho okolí pro plánovací období 2014 - 2020****Moravskoslezský kraj**

sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČ: 70890692

zastoupen: Miroslavem Novákem, hejtmanem kraje

dále i jen „MSK“

a

**Statutární město Opava**

sídlem: Horní náměstí 69, 746 26 Opava

IČ: 00300535

zastoupeno: prof. PhDr. Zdeňkem Jiráskem, CSc., primátorem města

dále i jen „SMO“

uzavírají tuto rámcovou smlouvu:

**Článek 1**

Moravskoslezský kraj a Statutární město Opava, vedeny snahou zvýšit bezpečnost silniční dopravy a zlepšit stavebnětechnický stav silnic II. a III. třídy na území města Opavy a jeho okolí, se dohodly v plánovacím období 2014 – 2020 provést soubor významných dopravních staveb.

Soubor významných dopravních staveb na území města Opavy a jeho okolí pro plánovací období 2014 - 2020 zahrnuje tyto projekty modernizace a rekonstrukce silnic II. a III. třídy:

- 1) Přeložka silnice II/461 (Jižní obchvat – dokončení, napojení na sil I/11)**
- 2) Přeložka silnic II/461 a II/443 (Jižní obchvat Hradecká - Olomoucká)**
- 3) Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“**  
(dále jen „Soubor významných dopravních staveb“)

## Předmět smlouvy

### Článek 2

Předmětem smlouvy je spolupráce při přípravě a realizaci Souboru významných dopravních staveb na území města Opavy a jeho okolí pro plánovací období 2014 – 2020.

## Financování projektu

### Článek 3

Obě smluvní strany vyvinou úsilí, aby Soubor významných dopravních staveb byl plně nebo částečně financován z prostředků budoucího Integrovaného regionálního operačního programu. Smluvní strany jsou si vědomy, že model financování bude vycházet z podmínek budoucího Integrovaného regionálního operačního programu a lze předpokládat i částečné financování z vlastních prostředků smluvních stran.

Financování způsobilých i nezpůsobilých výdajů jednotlivých projektů Souboru významných dopravních staveb bude upraveno jednotlivými partnerskými smlouvami ve smyslu článku 4, odst. 2 této smlouvy.

## Partnerské vztahy

### Článek 4

1. Pro přípravu a realizaci jednotlivých projektů Souboru významných dopravních staveb bude podepsána partnerská smlouva (případně smlouvy).
2. Partnerská smlouva(y) stanoví vedoucího partnera projektu a podrobné zásady přípravy, realizace a financování samotného projektu.
3. Ve spolupráci s partnerem projektu vypracuje a předloží vedoucí partner žádost o spolufinancování projektu.

## Povinnosti smluvních stran

### Článek 5

1. K zabezpečení přípravy a realizace jednotlivých projektů Souboru významných dopravních staveb se MSK zavazuje:
  - a) Pro projekty vypracovat projektové dokumentace nezbytné pro provedení výběrového řízení (tj. provést výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace ve stupni Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení případně ve stupni Projektová dokumentace pro provádění stavby a zabezpečit procesy směřující k uzavření smlouvy o dílo)
  - b) vést jednání o majetkovém vypořádání pozemků

- c) vyvinout úsilí k zajištění nezbytných rozhodnutí a povolení pro provádění staveb
  - d) před rozhodnutím o zařazení staveb k financování z prostředků budoucího regionálního operačního programu připraví partnerskou smlouvu(y)
2. Při plnění povinností uvedených v bodech a) až c) odst. 1 tohoto článku bude MSK zastupovat Správa silnic Moravskoslezského kraje (dále jen „SSMSK“).
  3. K zabezpečení přípravy a realizace jednotlivých projektů Souboru významných dopravních staveb se SMO zavazuje:
    - a) Spolupracovat při zajištění projektové dokumentace, tj. poskytnout pro projektovou přípravu součinnost odborů SMO, Dopravního podniku města Opavy a.s. a Technických služeb Opava s r.o. Projektové dokumentace budou řešeny bez finanční spoluúčasti města.
    - b) poskytnout pro realizaci souboru staveb pozemky ve vlastnictví města
    - c) dodržovat pravidla a povinnosti vyplývající z podmínek stanovených pro příjemce dotace.
  4. Ve věci plnění povinností uvedených v odst. 3 tohoto článku budou SMO zastupovat odbory přípravy a realizace investic (příprava, financování, realizace akce) a majetkový (vstup na pozemky).

#### Všeobecná ustanovení

#### Článek 6

1. Části stavby, které budou rozděleny ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů, budou ve vlastnictví příslušného správce a podle způsobu financování bude nastaven režim udržitelnosti projektu.
2. Příslušní správci budou na své náklady provádět na svěřeném jim majetku minimálně po dobu udržitelnosti řádnou údržbu.

#### Článek 7

1. Za účelem přípravy a realizace společných staveb mezi MSK a SMO se zřídí „Pracovní skupina pro spolupráci na Souboru významných dopravních staveb“, která jedná minimálně dvakrát za kalendářní rok. Úkolem Pracovní skupiny je zajišťování činnosti rovněž vyplývajících z této smlouvy, zejména zabezpečení činností uvedených v článku 5 této smlouvy.
2. Pracovní skupina pro spolupráci je sedmičlenná. MSK má ve skupině čtyři své zástupce, přičemž jeden z nich bude vždy zaměstnancem Správy silnic Moravskoslezského kraje. SMO jmenuje do pracovní skupiny pro spolupráci tři zástupce.
3. Vyskytnou-li se v průběhu plnění této smlouvy mezi smluvními stranami nejasnosti při výkladu podmínek realizace projektů stanovených příslušným integrovaným regionálním operačním programem, bude pro účely plnění této smlouvy závazný výklad MSK.

*Kick*

## Závěrečná ustanovení

### Článek 8

1. Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou. Každá smluvní strana může tuto smlouvu písemně vypovědět a v takovém případě pozbude smlouva platnosti po uplynutí 6 měsíců ode dne doručení oznámení o výpovědi.
2. Tato smlouva může být kdykoliv změněna dohodou smluvních stran. Změny budou vyhotoveny písemně.
3. Tato smlouva vstoupí v platnost dnem podpisu poslední smluvní strany.
4. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada kraje svým usnesením č. 50/3842 ze dne 26.08.2014.
5. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. 557/25 ZM 14 b) ze dne 15.09.2014.
6. Smlouva je sepsána v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží MSK a dvě SMO.
7. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních internetových stránkách Statutárního města Opavy ([www.opava-city.cz](http://www.opava-city.cz)). Souhlas se zveřejněním se týká i případných osobních údajů uvedených v této smlouvě, kdy je tento odstavec smluvními stranami brán jako souhlas se zpracováním osobních údajů ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tedy Statutární město Opava má mimo jiné právo uchovávat a zveřejňovat osobní údaje v této smlouvě obsažené.

V Ostravě dne 30. 09. 2014

Za Moravskoslezský kraj  
Miroslav Novák  
hejtman



V Opavě dne 17. 09. 2014

*P. Brada*  
Za Statutární město Opava  
prof. PhDr. Zdeněk Jirásek, CSc.  
primátor

Po dobu nepřítomnosti zastupuje  
Ing. Pavla Brady  
1. náměstkyně primátora



*BF*