

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY primátor -46-	Spis. značka
Došlá 20. 04. 2016	Zprac.
Č.j. 47896/2016	Sk.zn./h.
Přílohy ..... / Poč. lla. ....	Pril



MVCRX02XWPWP  
prvotní identifikátor

**MINISTERSTVO VNITRA**  
**generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky**  
Kloknerova 26, poštovní příhr. 69, 148 01 PRAHA 414

Č.j. MV-59086-1/PO-FIN-2016

Praha 18. dubna 2016

Počet listů: 3

Přílohy: 4/40

více adresátů

**Vyhodnocení žádostí o investiční dotace obcím na rok 2016 v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí**

Vyřizuje: Mgr. Hana Janíková, 950 819 899, [hana.janikova@grh.izscr.cz](mailto:hana.janikova@grh.izscr.cz) – DA  
Ing. Petra Veverková, 950 819 894, [petra.veverkova@grh.izscr.cz](mailto:petra.veverkova@grh.izscr.cz) - stavby

MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „GŘ HZS ČR“) Vám sděluje, že vyhodnotilo všechny zaregistrované žádosti obcí o poskytnutí investiční dotace na rok 2016 v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí (dále jen „dotace“). Vyhodnocení žádostí bylo provedeno v souladu s čl. 5 Zásad pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí (dále jen „Zásady“), č.j. MV-178851-4/PO-IZS-2015.

Na základě předloženého návrhu odborné komise a v souladu s usnesením vlády č. 370/2006, generální ředitel HZS ČR brig. gen. Ing. Drahoslav Ryba, rozhodl schválit tabulky č. 1 až 22 jako pořadníky pro přiznání dotací v roce 2016.

Podle těchto pořadníků se bude postupovat při přidělování dotací a to až do vyčerpání finančních prostředků vyčleněných pro tyto účely ze státního rozpočtu s dodržáním alokací v jednotlivých krajích.

Vzhledem k umístění Vaší obce v pořadníku se předpokládá poskytnutí investiční dotace pro jednotku SDH Vaší obce na rok 2016, ve výši uvedené v tabulce č. 1 až 22.

Dalším krokem budou konzultace se zástupci obcí a příslušnými veliteli jednotek, při které bude vysvětlen postup obcí při realizaci uvedené investiční akce.

Konzultace pro obce, které se umístily v části pořadníku pokryté alokovanými prostředky (barevná část tabulky č. 1 až 22), se uskuteční v následujícím termínu:

Termín	Čas	Kraj	Místo
<b>Konzultace s obcemi vybranými k přidělení dotace na STAVBY pro rok 2016</b>			
21. dubna 2016	10:00 – 12:00	Praha, Středočeský, Jihočeský a Jihomoravský	GŘ HZS ČR Kloknerova 26 Praha 414 m.č. 415
21. dubna 2016	13:00 – 15:00	Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký	
<b>Konzultace s obcemi vybranými k přidělení dotace na DA pro rok 2016</b>			
25. dubna 2016	09:00 – 12:00	Jihočeský	GŘ HZS ČR Kloknerova 26 Praha 414 m.č. 415
25. dubna 2016	13:00 – 16:00	Středočeský	
26. dubna 2016	09:00 – 12:00	Plzeňský: ÚO Domažlice, ÚO Plzeň – město, ÚO Plzeň – jih, ÚO Tachov ÚO Rokycany	
26. dubna 2016	13:00 – 16:00	Plzeňský: ÚO Klatovy ÚO Plzeň – sever	
27. dubna 2016	09:00 – 12:00	Královéhradecký	
27. dubna 2016	09:00 – 12:00	Karlovarský	
27. dubna 2016	13:00 – 16:00	Liberecký	
27. dubna 2016	13:00 – 16:00	Pardubický	
28. dubna 2016	09:00 – 12:00	Ústecký	
3. května 2016	09:00 – 12:00	Jihomoravský	
3. května 2016	13:00 – 16:00	Moravskoslezský	
4. května 2016	09:00 – 12:00	Vysočina: ÚO Havlíčkův Brod ÚO Jihlava ÚO Pelhřimov	Školící a výcvikové zařízení MV – GŘ HZS ČR Trnkova 56 Brno-Líšeň Velká zasedací místnost
4. května 2016	13:00 – 16:00	Vysočina: ÚO Třebíč ÚO Žďár nad Sázavou	
5. května 2016	09:00 – 12:00	Olomoucký	
5. května 2016	13:00 – 16:00	Zlínský	

Vzhledem ke kapacitním možnostem se konzultace mohou ze strany obce zúčastnit pouze dvě osoby.

Informace o vyhodnocení žádostí na rok 2016 jsou také uvedeny na internetových stránkách [www.hzscr.cz](http://www.hzscr.cz) pod odkazem Investiční dotace pro JSDH obcí.

GŘ HZS ČR Vám dále sděluje, že před vydáním Rozhodnutí o registraci akce nesmíte činit žádné rozhodnutí a právní kroky směřující k pořízení dopravního automobilu. V opačném případě by dotace nemohla být poskytnuta.

V příloze č. 1 až 3 dále uvádíme vzorové technické podmínky na dopravní automobil v provedení základním, dopravní automobil v provedení základním doplněný požárním přívěsem nákladním a dopravní automobil v provedení základním doplněný požárním přívěsem pro hašení. Výše uvedené technické podmínky upravené v souladu s poučením pro jejich zpracování se považují za technické podmínky, ke kterým byl vydán souhlas GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek podle čl. 4 bod 6 Zásad.

***brig. gen. Ing. Drahoslav Ryba***  
generální ředitel HZS ČR

***v.z. plk. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.***  
náměstek generálního ředitele HZS ČR pro  
ekonomiku



tabulka č. 21

Přehled žádostí obcí o dotaci na pořízení DA 2016 - MSK					
Pořadí	Obec	Kraj	Typ	Body	Dotace mil.
1	Bohumín (Šunychl)	MSK	DA	13	0,45
2	Jablunkov	MSK	DA	13	0,45
3	Odry (Dobešov)	MSK	DA	12	0,45
4	Fulnek (Lukavec)	MSK	DA	12	0,45
5	Krásná	MSK	DA	12	0,45
6	Návsí	MSK	DA	12	0,45
7	Andělská Hora	MSK	DA	12	0,45
8	Bělá	MSK	DA	11	0,45
9	Nýdek	MSK	DA	11	0,45
10	Dolní Lomná	MSK	DA	11	0,45
11	Vítkov	MSK	DA	11	0,45
12	Český Těšín (Mistřovice)	MSK	DA	10	0,45
13	Branka u Opavy	MSK	DA	10	0,45
14	Velké Hoštice	MSK	DA	10	0,45
15	Kozmice	MSK	DA	10	0,45
16	Spálov	MSK	DA	10	0,45
17	Sedliště	MSK	DA	10	0,45
18	Velká Polom	MSK	DA	10	0,45
19	Dolní Tošanovice	MSK	DA	10	0,45
20	Starý Jičín (Starojická Lhota)	MSK	DA	10	0,45
21	Bocanovice	MSK	DA	10	0,45
22	Bílovec (Lubojaty)	MSK	DA	9	0,45
23	Horní Tošanovice	MSK	DA	9	0,45
24	Baška (Hodoňovice)	MSK	DA	9	0,45
25	Bordovice	MSK	DA	9	0,45
26	Bruzovice	MSK	DA	9	0,45
27	Těrlicko (Hradiště)	MSK	DA	9	0,45
28	Tichá	MSK	DA	9	0,45
29	Veřovice	MSK	DA	9	0,45
30	Široká Niva	MSK	DA	9	0,45
31	Otice	MSK	DA	9	0,45
32	Český Těšín (Horní Žukov)	MSK	DA	8	0,45
33	Třanovice	MSK	DA	8	0,45
34	Řepiště	MSK	DA	8	0,45
35	Horní Město	MSK	DA	8	0,45
36	Hukvaldy	MSK	DA	8	0,45
37	Březová - Lesní Albrechtice	MSK	DA	7	0,45
38	Janovice (Bystré)	MSK	DA	7	0,45
39	Bystřice nad Olší	MSK	DA	7	0,45
40	Opava (Kateřinky)	MSK	DA	6	0,45
41	Metylovice	MSK	DA	6	0,45

Tabulka č. 22

Přehled žádostí obcí o dotaci na DA v roce 2016 - ZLK						
Pořadí	Obec	Kraj	Typ	Body	Dotace mil.	
1	Francova Lhota	ZLK	DA	12	0,45	
2	Brusné	ZLK	DA	12	0,45	
3	Lechotice	ZLK	DA	12	0,45	
4	Kostelany	ZLK	DA	12	0,45	
5	Boršice	ZLK	DA	12	0,45	
6	Osíčko	ZLK	DA	12	0,45	
7	Pohořelice	ZLK	DA	12	0,45	
8	Bystřice pod Hostýnem	ZLK	DA	12	0,45	
9	Hradčovice	ZLK	DA	11	0,45	
10	Jasenná	ZLK	DA	11	0,45	
11	Hošťálková	ZLK	DA	11	0,45	
12	Modrá	ZLK	DA	11	0,45	
13	Janová	ZLK	DA	11	0,45	
14	Vigantice	ZLK	DA	11	0,45	
15	Pitín	ZLK	DA	11	0,45	
16	Vidče	ZLK	DA	11	0,45	
17	Želechovice nad Dřevnicí	ZLK	DA	10	0,45	
18	Březůvky	ZLK	DA	10	0,45	
19	Zádveřice - Raková	ZLK	DA	10	0,45	
20	Kelč	ZLK	DA	10	0,45	
21	Lešná	ZLK	DA	10	0,45	
22	Valašské Meziříčí	ZLK	DA	10	0,45	
23	Jestřabí	ZLK	DA	10	0,45	
24	Petrůvka	ZLK	DA	10	0,45	
25	Košíky	ZLK	DA	10	0,45	
26	Valašská Senice	ZLK	DA	10	0,45	
27	Hrobice	ZLK	DA	10	0,45	
28	Vsetín	ZLK	DA	10	0,45	
29	Hostišovná	ZLK	DA	10	0,45	
30	Březová	ZLK	DA	10	0,45	
31	Kunovice	ZLK	DA	10	0,45	náhradník
32	Koryčany	ZLK	DA	10	0,45	náhradník
33	Luhačovice	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
34	Újezd	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
35	Velká Lhota	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
36	Rokytnice	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
37	Pozděchov	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
38	Roštění	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
39	Kašava	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
40	Kvasice	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
41	Valašská Bystřice	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
42	Zašová	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
43	Tichov	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
44	Vlachova Lhota	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
45	Kroměříž	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
46	Brumov - Bylnice	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
47	Ratiboř	ZLK	DA	9	0,45	náhradník
48	Ostrožská Nová Ves	ZLK	DA	8	0,45	náhradník
49	Morkovice - Slížany	ZLK	DA	8	0,45	náhradník
50	Nedakonice	ZLK	DA	8	0,45	náhradník
51	Lutopecny	ZLK	DA	8	0,45	náhradník
52	Jalubí	ZLK	DA	7	0,45	náhradník
53	Pozlovice	ZLK	DA	7	0,45	náhradník
54	Lidečko	ZLK	DA	6	0,45	náhradník

### **Poučení:**

- Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko-taktických parametrů dopravního automobilu.
- Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.
- Požadavky uvedené jako **(Nepovinný bod)** lze zcela vypustit.
- Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.
- Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.

## **(Vzorové) Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.  
*Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.*
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
    - s napětím shodným v DA typu ..., výrobce ....
    - 230 V typu ..., výrobce ..., součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena:
- analogovou radiostanicí kompatibilní s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
    - zadavatel.
    - výrobce DA.
  - digitálním terminálem kompatibilním s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
    - zadavatel.
    - výrobce DA.
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena:
- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
  - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s **typem ..., výrobce ...**, úchyty pro montáž
- poskytne zadavatel.
  - dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s **typem ..., výrobce ...** úchyty pro montáž
- poskytne zadavatel.
  - dodá výrobce DA.
- 3.11 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem,
  - v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.



3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

□ RAL 3000.

□ RAL 3024.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „.....“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

5. (Nepovinný bod) Výrobce CAS (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., další následující požární příslušenství:

□ ruční radiostanice kompatibilní s typem ... 2 ks,

6. (Nepovinný bod) Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

□ lékárnička velikost III v batohu/kufru ... x ... x ... mm 1 ks,

□ požární světlo 12 V s kloubovým držákem 2 ks,

□ přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 89B 1 ks,

□ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,

□ ruční radiostanice typ ... výrobce ... 2 ks,

□ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ ... výrobce ... 2 ks,

□ ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,

□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 ks,
□ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
□ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks.

7. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
8. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
15. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
16. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
17. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
18. PN je vybaven:
  - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
  - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
  - c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
  - d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
  - e) nejméně 2 zakládacími klíny.
19. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi z plechů a profilů z žárově zinkované oceli, o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
20. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
21. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
22. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

23. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.
24. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



### **Poučení:**

- Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko-taktických parametrů dopravního automobilu.
- Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.
- Požadavky uvedené jako **(Nepovinný bod)** lze zcela vypustit.
- Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.
- Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.

## **(Vzorové) Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem pro hašení**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem pro hašení.

*Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.*

2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
    - s napětím shodným v DA **typu ..., výrobce ...**.
    - **230 V typu ..., výrobce ..., součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.**Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena:

- analogovou radiostanicí kompatibilní s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
    - zadavatel.
    - výrobce DA.
  - digitálním terminálem kompatibilním s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
    - zadavatel.
    - výrobce DA.
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
 DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je vybavena:
  - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
  - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s **typem ..., výrobce ...**, úchyty pro montáž
  - poskytne zadavatel.
  - dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s **typem ..., výrobce ...** úchyty pro montáž
  - poskytne zadavatel.
  - dodá výrobce DA.
- 3.11 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1  
 DA je v kabině osádky vybavena:
  - autorádiem,
  - v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1  
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva  
 RAL 3000.  
 RAL 3024.  
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1  
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „.....“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2  
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2  
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
5. (Nepovinný bod) Výrobce CAS (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., další následující požární příslušenství:  
 ruční radiostanice kompatibilní s typem ... 2 ks,
6. (Nepovinný bod) Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:  
 lékárnička velikost III v batohu/kufru ... x ... x ... mm 1 ks,  
 požární světlo 12 V s kloubovým držákem 2 ks,  
 přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 89B 1 ks,  
 přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,  
 ruční radiostanice typ ... výrobce ... 2 ks,  
 ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ ... výrobce ... 2 ks,  
 ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,

<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 ks,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks.

7. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
8. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Součástí dodávky je požární přívěs pro hašení (dále jen „PH“).
15. PH splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
16. PH je vybaven
  - předním a zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi z plechů a profilů z žárově zinkované oceli, o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
  - skříňovou nástavbou z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů se zadními výklopnými nebo dvoukřídlými dveřmi a se dvěma roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky v přední části PH. Dveře a roletky lze uzamknout shodným klíčem.
17. Rám podvozku PH je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PH je z voděodolného materiálu.
18. Pro barevnou úpravu
  - je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích požárního přívěsu.
  - skříňové nástavby PH je použita červená barva
    - RAL 3000
    - RAL 3024
 s vodorovným pruhem v bílé barvě RAL 9003. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích požárního přívěsu.



19. PH je dále vybaven:
- na oji manipulačním opěrným kolečkem,
  - nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
  - nejméně 2 zakládacími klíny.
20. Výrobce PH (dodavatel) dodá požární příslušenství podle bodu č. 9, přílohy č. 2, vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

21. (Nepovinný bod) Zadavatel dodá pro upevnění do PH následující položky vlastního požárního příslušenství:

<input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) v obalu	2 ks,
<input type="checkbox"/> hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
<input type="checkbox"/> hydrantový nástavec	1 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m	4 ks,
<input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m	5 ks,
<input type="checkbox"/> klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
<input type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> klíč na sací hadice	2 ks,
<input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 <b>typ ..., výrobce ...</b>	2 ks,
<input type="checkbox"/> objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
<input type="checkbox"/> pákové kleště	1 ks,
<input type="checkbox"/> ploché páčidlo, <b>délka ... mm</b>	1 ks,
<input type="checkbox"/> požární sekera bourací	1 ks,
<input type="checkbox"/> proudnice 75	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 110/75	1 ks,
<input type="checkbox"/> přechod 75/52	2 ks,
<input type="checkbox"/> přenosná motorová stříkačka <b>typ ..., výrobce ...</b>	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 75	1 ks,
<input type="checkbox"/> přetlakový ventil	1 ks,
<input type="checkbox"/> příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1 ks,
<input type="checkbox"/> rozdělovač	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory <b>typ ..., výrobce ...</b>	2 ks,
<input type="checkbox"/> sací hadice <b>n ..., délka ... m</b>	<b>...</b> ks,
<input type="checkbox"/> sací koš <b>b ...</b>	1 ks,
<input type="checkbox"/> skříňka s nástroji <b>... x ... x ... mm</b>	1 ks,
<input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici	1 ks,
<input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici	1 ks.

22. V PH je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) přední část PH:

- uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku
  - izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20 m 5 ks,

b) zadní část PH

- uložení na vodorovném výsuvném prvku
  - přenosná motorová stříkačka 1 ks.

23. (Nepovinný bod) Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravkách.

24. Pro výrobu DA a PH se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
25. Technická životnost DA a PH je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PH plně funkční.
26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž do DA a PH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
27. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

### **Poučení:**

- Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko-taktických parametrů dopravního automobilu.
- Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.
- Požadavky uvedené jako **(Nepovinný bod)** lze zcela vypustit.
- Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.
- Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.

## **(Vzorové) Technické podmínky pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen „DA“)

*Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.*

2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
    - s napětím shodným v DA typu ..., výrobce ....
    - 230 V typu ..., výrobce ..., součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena:

- analogovou radiostanicí kompatibilní s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
    - zadavatel.
    - výrobce DA.
  - digitálním terminálem kompatibilním s **typem ..., výrobce ...** a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
    - zadavatel.
    - výrobce DA.
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
 DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je vybavena:
  - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
  - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s **typem ..., výrobce ...**, úchyty pro montáž
  - poskytne zadavatel.
  - dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s **typem ..., výrobce ...** úchyty pro montáž
  - poskytne zadavatel.
  - dodá výrobce DA.
- 3.11 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1  
 DA je v kabině osádky vybavena:
  - autorádiem,
  - v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

□ RAL 3000.

□ RAL 3024.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „.....“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.

5. (Nepovinný bod) Výrobce CAS (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., další následující požární příslušenství:

□ ruční radiostanice kompatibilní s typem ... 2 ks.

6. (Nepovinný bod) Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

□ lékárnička velikost III v batohu/kufru ... x ... x ... mm 1 ks,

□ požární světlo 12 V s kloubovým držákem 2 ks,

□ přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 89B 1 ks,

□ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,

□ ruční radiostanice typ ... výrobce ... 2 ks,

□ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ ..., výrobce ... 2 ks,

□ ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,

- |   |        |
|---|--------|
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy        | 1 ks,  |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m                   | 1 ks.  |
7. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
  8. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
    - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
    - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
  9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
  10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
  11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
  12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
  13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
  14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
  15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
  16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).