



Statutární město Opava
Horní náměstí 69
746 26 Opava

DOŠLO NA FAKU
5/4/2016

PID

Žádost o přidělení neinvestiční účelové dotace z rozpočtu Statutárního města Opavy

Fyzická osoba Fyzická osoba podnikající Právnícká osoba

Právnícká osoba

Název	Svazek obcí Mikroregion Hvozdnice	IC	71194410
Osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby	Vladimír Chovanec, předseda		

Adresa sídla

Ulice	Štáblovská	Číslo popisné	35	Číslo orientační	
Část obce		Obec	Dolní Životice	PSČ	747 56
Telefon	553-797-420	E-mail	starosta@ouslavkov.cz	Dat. schránka	

Kontaktní adresa

Přeji si zasílat poštu na kontaktní adresu.

Ulice		Číslo popisné		Číslo orientační	
Část obce		Obec		PSČ	

Zjednodušený Zajištění víkendové dopravy na žel.trati Opava-Jakartovice-Svobodné Heřmanice
název dotace

Vyplňte příslušné upřesňující údaje o žadateli (neexistující ponechte prázdné)

Statutární zástupce	Vladimír Chovanec, předseda svazku obcí	Číslo bank. účtu	188352744/0300
Obchodní rejstřík			
Jiný rejstřík	Registr zájmových sdružení práv.osob KÚ MSK č.j. VV/8961/03-R130/03		

Případné údaje o osobě oprávněné jednat jménem žadatele (povinná příloha žádosti - potvrzení o zmocnění jednat jménem žadatele)

Jméno	Příjmení		
Titul před	Titul za	Datum narození	
Ulice		Číslo popisné	Číslo orientační
Část obce	Obec		PSČ

**Účel dotace, zjednodušený finanční plán a detailní rozpis použití požadované dotace
(případně vyplňte název samostatné přílohy)**

Na základě usnesení valné hromady Mikroregionu Hvozdnice konané dne 9.2.2016 bylo po předchozích jednáních s dopravci schváleno v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. přímé zadání dopravy malého rozsahu na železniční trati č.314 Opava – Jakartovice - Svobodné Heřmanice. Současně byla schválena nabídka dopravce Railway capital a.s., Plzeňská 157/98, Praha 5, který Hvozdnický expres úspěšně realizuje již dvě sezóny, na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu 1 pár spojů v pátek a 3 páry vlakových spojů denně o sobotách a nedělích s rozšířením provozu již od 3.6.2016 do 28.9.2016. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených ve smlouvě uhradit dopravci kompenzaci ve výši 445.317,-Kč dle odsouhlasené kalkulace.

Provozováním víkendové letní dopravy chceme řešit situaci, která nastala po zrušení osobní dopravy na železniční trati č.314 Opava – Jakartovice v roce 2014 v zájmu zachování a rozvíjení turistického ruchu v našem regionu. Toto provozování letního provozu se nám osvědčilo v roce 2014 a 2015, kdy se setkala se s kladnou odezvou obyvatelstva Opavska. Rozšířením provozu na červen chceme rozšířit nabídku především opavským školám pro možnost pořádání školních výletů.

Proto se obracíme na Statutární město Opavu s žádostí o poskytnutí příspěvku ve výši 75.000,-Kč na víkendový provoz železniční trati č.314 Opava – Svobodné Heřmanice v roce 2016. Na úhradě zbývající částky se budou podílet jednotlivé obce, které mají zastávky na této trati.

Výše požadované dotace včetně návrhu platebního kalendáře:

Částka Kč	75 000	Částka slovy Sedumdesátpěttisíckorun
-----------	--------	--------------------------------------

Návrh platebního kalendáře

Částka v Kč	Termín
75 000	15.6.2016

Úhrada výdajů (nákladů) za období (doba použití dotace)

Datum od	1.6.2016	Datum do	30.9.2016
----------	----------	----------	-----------

Rozhodnutí SMO o této dotaci potřebujeme znát k datu

Nejpozději	30.4.2016
Podepsání smlouvy s přepravcem.	
Odůvodnění	

Předchozí dotace a granty (za aktuální rok a tři předchozí roky)

Rozhodnuto dne	Výše poskytnuté dotace / grantu
1.1.2014	50 000 Kč
1.1.2015	50 000 Kč

Rozpočet projektu

	celkem (včetně dotace)	dotace SMO (rozpis použití požadované dotace od SMO)
1. Výnosy celkem	445 317 Kč	75 000 Kč
2. Požadovaná dotace z rozpočtu Statutárního města Opavy	75 000 Kč	75 000 Kč
3. Dotace ze státního rozpočtu nebo státních fondů		
4. Ostatní příspěvky - organizací, jednotlivců, dary a jiné	120 317 Kč	
5. Dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje	250 000 Kč	
6. Tržby za vlastní výkony a zboží (včetně služeb)		
7. Ostatní výnosy k danému projektu		
8. Náklady celkem	445 317 Kč	75 000 Kč
9. Spotřebované nákupy celkem, z toho:		
- materiál		
- energie		
10. Služby celkem, z toho:	445 317 Kč	75 000 Kč
- opravy a udržování		
- cestovné	445 317 Kč	75 000 Kč
- náklady na reprezentaci		
11. Osobní náklady celkem, z toho:		
- mzdové		
- pojištění (zdravotní, sociální)		
12. Daně a poplatky (včetně případné daně z příjmu)		
13. Ostatní náklady k danému projektu		
14. Výnosy - náklady	0 Kč	0 Kč
Finanční spoluúčast žadatele:		83,16 %

Povinné přílohy

Kopie Oprávnění (statutární zástupce organizace, jednatele) k jednání za Žadatele

Žadatel čestně prohlašuje, že má vypořádány veškeré finanční závazky ke Statutárnímu městu Opava a jeho příspěvkovým organizacím.

Žadatel souhlasí s užitím osobních údajů ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění.

Žadatel prohlašuje, že vůči jeho majetku nebylo a není zahájeno insolvenční řízení, nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl zrušen konkurz proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo nebyla zavedena nucená správa dle zvláštních předpisů.

Žadatel čestně prohlašuje, že si je vědom trestněprávních následků, které by ho dle § 21 Zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, postihly v případě uvedení nepravdivých údajů.

MIKROREGION
HVOZDNICE
747 56 Dolní Životice, Štáblovská 35
-2- IČO: 711 94 410

Dne:

Podpis
žadatele, nebo
statutárního
zástupce:



Vyplněný formulář doručte:

poštou, nebo osobně na adresu:

Magistrát města Opavy
podatelna úřadu
Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava

**emailem (vytištěné + podepsané + naskenované)
na adresu: posta@opava-city.cz**

*Připravujeme verzi pro použití kvalifikovaného
certifikátu a plně elektronické odesílání*



MMOPP00EY8FR

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVA		Číslo zprávy
Podatelna		-7-
Doslo:	04.03.2016	Číslo:
Č.j.:		Sk. znění:
Přílohy:	/Počet listů:	

Svazek obcí
Mikroregion Hvozdnice
Štáblovská 35
747 56 Dolní Životice

IČO: 71194410
Bank.spojení: ČSOB a.s. Opava,
č.ú.:188352744/0300

Statutární město Opava
k rukám nám.primátora
Mgr.Dalibora Halátka

Horní náměstí 69
746 26 OPAVA

Č.j.: 2/2016

Slavkov 02.03.2016.

Žádost o příspěvek

Na základě usnesení valné hromady Mikroregionu Hvozdnice konané dne 9.2.2016 bylo po předchozích jednáních s dopravci schváleno v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. přímé zadání dopravy malého rozsahu na železniční trati č.314 **Opava – Jakartovice - Svobodné Heřmanice**. Současně byla schválena nabídka dopravce Railway capital a.s., Plzeňská 157/98, Praha 5, který Hvozdnický expres úspěšně realizuje již dvě sezóny, na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu 1 pár spojů v pátek a 3 páry vlakových spojů denně o sobotách a nedělích **s rozšířením provozu již od 3.6.2016 do 28.9.2016**. Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených ve smlouvě uhradit dopravci kompenzaci ve výši 445.317,-Kč dle odsouhlasené kalkulace.

Provozováním víkendové letní dopravy chceme řešit situaci, která nastala po zrušení osobní dopravy na železniční trati č.314 Opava – Jakartovice v roce 2014 v zájmu zachování a rozvíjení turistického ruchu v našem regionu. Toto provozování letního provozu se nám osvědčilo v roce 2014 a 2015, kdy se setkalo se s kladnou odezvou obyvatelstva Opavska. Rozšířením provozu na červen chceme **rozšířit nabídku především opavským školám** pro možnost pořádání školních výletů.


Proto se obracíme na Statutární město Opavu s žádostí o poskytnutí příspěvku ve výši **75.000,-Kč** na víkendový provoz železniční trati č.314 Opava – Svobodné Heřmanice v roce 2016. Na úhradě zbývající částky se budou podílet jednotlivé obce, které mají zastávky na této trati.

Děkujeme za podporu a kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem

MIKROREGION
HVOZDNICE

747 56 Dolní Životice, Štáblovská 35
IČO: 711 94 410


Vladimír Chovanec
předseda svazku obcí

Návrh

Kalkulace letního provozu 2016

Rozsah provozu:

3 páry spojů v sobotu, neděli a svátek, VI. - IX. měsíce

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Mikroregion Hvozdnice

Trať:

Opava východ - Svobodné Heřmanice, 25 km

R/C

Railway Capital, a.s.

Pižeňská 157/98, 150 00 Praha 5
IČ: 24158071 DIČ: CZ2415807

24. 7. 2016 Satava

1 provozní den léto 4 měsíce

Výchozí finanční model		řádek	skutečná hodnota v Kč	skutečná hodnota v Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	2700,00	102600,00
	Netrakční energie a palivo	2	35,00	1330,00
	Přímý materiál	3	114,00	4332,00
	Opravy a údržba vozidel	4	1925,00	73150,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	281,00	10678,00
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	3625,00	137750,00
	Soc. a zdravotní pojištění	8	0,00	0,00
	Cestovné	9	14,00	532,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	2315,00	87970,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	12	67,00	2546,00
	Ostatní služby	13	155,00	5890,00
	Provozní režie	14	414,00	15732,00
	Správní režie	15	517,00	19646,00
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	12162,00	462156,00
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	2491,00	94658,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	2491,00	94658,00
Čistý příjem (zisk 5 %)		22	608,10	23107,80
Kompensace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	10279,10	390605,80
Počet dnů jízdy			38	***

Návrh - kalkulace pátky

Kalkulace letního provozu 2016

Rozsah provozu:

1 pár spojů v pátek, VI. - IX. Měsíc

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Mikroregion Hvozdnice

Trať:

Opava východ - Svobodné Heřmanice, 25 km



Railway Capital, a.s.

Přízeňská 157/98, 150 00 Praha 5
IČ: 24158071 DIČ: CZ24158071

24.2.2016 *Schwarz*

1 provozní den léto 3 měsíce

Výchozí finanční model		řádek	skutečná hodnota v Kč	skutečná hodnota v Kč
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	740,00	12580,00
	Netrakční energie a palivo	2	6,00	102,00
	Přímý materiál	3	17,00	289,00
	Opravy a údržba vozidel	4	624,00	10608,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	70,00	1190,00
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	1450,00	24650,00
	Soc. a zdravotní pojištění	8	0,00	0,00
	Cestovné	9	14,00	238,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	600,00	10200,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	12	8,00	136,00
	Ostatní služby	13	85,00	1445,00
	Provozní režie	14	111,00	1887,00
	Správní režie	15	131,00	2227,00
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	3856,00	65552,00
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	830,50	14118,50
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	830,50	14118,50
Čistý příjem (zisk 5 %)		22	192,80	3277,60
Kompensace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	3218,30	54711,10
Počet dnů jízdy			17	***



Railway Capital a. s., se sídlem Praha 5, Plzeňská 157/98, PSČ 150 00
IČ 24158071
Společnost místních drah

Mikroregion Hvozdnice

Štáblovská 35

74756 Dolní Životice

Závěrečná zpráva a vyúčtování objednané dopravy v závazku veřejné služby na trati Opava východ – Svobodné Heřmanice v roce 2015

V sezóně 2015 (měsíce červenec – září) zajistila naše společnost již druhým rokem osobní železniční dopravu v závazku veřejné služby na trati Opava východ – Svobodné Heřmanice dle objednávky a schváleného jízdního řádu. Pro službu se vžil pojem *Hvozdnický expres*. Spoje byly vedeny motorovými vozy řady 810, střídaly se vozy 810.405 a 810.623. V žst. Opava Východ byl trvale k dispozici přívěsný vůz řady 811, který zasahoval do provozu jako posila v případech zvýšené frekvence. Zařazení vozu do vlaku bylo zcela operativní a vůz byl poměrně často využíván. Osvědčilo se také to, že cestující byli v tištěných i elektronických materiálech žádáni o předhlášení cest větších skupin právě kvůli zařazování přívěsného vozu. V řadě případů opravdu došlo k předhlášení skupin, což umožnilo zvládnout návaly.

Dopravce zajistil pro svou soupravu deponii na vlečce firmy Lichna Trade a.s. odbočující v žst. Opava Východ, čímž bylo odstraněno najíždění souprav z Krnova. Bohužel se na počátku provozu ukázalo, že výhybka na vlečku je nesjízdná a vozidla stála první týdny v kolejisti žst., kde došlo k jejich posprejování. „Umělecká výzdoba“ byla okamžitě odstraněna v Krnově, kam byla z tohoto důvodu souprava přesunuta.

Po dobu objednávky **nedošlo k výpadku žádného spoje**. Bez potíží se však dopravce neobešel: v jednom srpnovém týdnu došlo k závadě na motorovém voze, a to bohužel v pátek před provozním víkendem, kdy již nebylo možné závadu odstranit. Motorový vůz byl nahrazen motorovou lokomotivou s přívěsným vozem, avšak bohužel u ní došlo v neděli k závadě dobíjení, takže poslední dva párové spoje byly nahrazeny autobusem. Ve všech spojích byly dodrženy požadavky na kvalitu.

Rozšíření provozu Hvozdnického expresu až do konečné stanice Svobodné Heřmanice (které prakticky znamenalo obnovení osobní dopravy po více než 10 letech) a zavedení pátečního večerního spoje pro návoz víkendových obyvatel se setkalo s úspěchem, který překvapil i dopravce samotného. Vlaky jezdily velmi slušně

obsazeny a přívěsný vůz se ukázal jako nutnost. Zatímco nárůst dopravního výkonu představoval meziročně 38 % (za víkend vlaky ujely 350 vkkm namísto 252 vloni), přepravní výkon vyjádřený tržbami stoupl o neuvěřitelných 89%. Spoje přepravily za sezónu celkem **5445 (vloni 2845) platících cestujících** (tedy kromě dětí do 6 let), jízdné dosáhlo **81.394,- Kč (vloni 44.147,- Kč)**. Viz příloha č. 2.

Skutečnou ekonomickou situaci provozu ukazuje tabulka č. 1. Tržby byly oproti předpokladu výrazně vyšší, na druhou stranu došlo k určitému zvýšení nákladů především na úklid vozidel (více lidí – větší nároky na úklid) a dalších položek s tím souvisejících.

Dopravce zahájil provoz o víkend dříve, než bylo dáno smlouvou, a to na své náklady. Tržby jsou však do kalkulace zahrnuty celé.

Výše kompenzace za skutečně provozované období činí dle schváleného rozpočtu **345.042,- Kč** za požadovaný rozsah dopravní obsluhy. Dopravce dosáhl výsledku lepšího, takže dochází k ponížení celkové kompenzace na **335.052,- Kč**. Detailní kalkulace je přiložena.

Vzhledem k tomu, že z této sumy již došlo k vyrovnání částky 172.521,- Kč, zbývá k úhradě celkem **162.531,- Kč**.

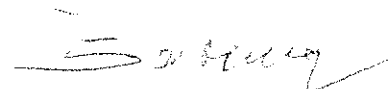
Nesporný úspěch projektu Hvozdnického expresu je i v republikovém měřítku ojedinělý: neexistuje dopravní služba s takovými meziročními výsledky. Nelze sice předpokládat, že výkony porostou lineárně, nicméně potenciál je zcela nepochybný. osobně doporučuji zvážit pro příští rok alespoň rozšíření na měsíc červen, abychom využili nastoupeného trendu.

Věříme, že jste byli s našimi službami spokojeni a že se setkáme na trase *Hvozdnického expresu* i v příštím roce.

Seznam příloh:

1. Rozpočet – kalkulace nákladů dle skutečnosti.
2. Tabulka tržeb
3. Vyúčtovací faktura

V Praze dne 12. 10. 2015



Ing. Jan Šatava
člen představenstva

RJC

Railway Capital, a.s.

Pižveňská 157/98, 150 00 Praha 5
IČ: 24158071 DIČ: CZ24158071

tel. 737 204 554

mail: satava@railwaycapital.cz

www.railwaycapital.cz

Konečné vyúčtování

Kalkulace letního provozu 2015

Rozsah provozu: 3 páry spojů v sobotu, neděli a svátek, VII. - IX. Měsíce
 Dopravce: Railway capital a.s.
 Objednatel: Mikroregion Hvozdnice
 Trať: Opava východ - Svobodné Heřmanice, 25 km

1 provozní den léto 3 měsíce

Výchozí finanční model		řádek	skutečná hodnota v KČ	skutečná hodnota v KČ
Výchozí náklady	Trakční palivo	1	2725,00	76300,00
	Netrakční energie a palivo	2	35,00	980,00
	Přímý materiál	3	114,00	3192,00
	Opravy a údržba vozidel	4	1925,00	53900,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	281,00	7868,00
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	3625,00	101500,00
	Soc. a zdravotní pojištění	8	0,00	0,00
	Cestovné	9	14,00	392,00
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	2315,00	64820,00
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	12	67,00	1876,00
	Ostatní služby	13	155,00	4340,00
	Provozní režie	14	414,00	11592,00
	Správní režie	15	517,00	14476,00
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	12187,00	341236,00
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	2491,00	69748,00
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	2491,00	69748,00
Čistý příjem (zisk 5 %)		22	609,35	17061,80
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	10305,35	288549,80
Počet dnů jízdy			28	***

Příloha k vyúčtování

Kalkulace letního provozu 2015

Rozsah provozu:

1 pár spojů v pátek, VII. - IX. Měsíc

Dopravce:

Railway capital a.s.

Objednatel:

Mikroregion Hvozdnice

Trat':

Opava východ - Svobodné Heřmanice, 25 km

1 provozní den léto 3 měsíce

Výchozí finanční model	řádek	skutečná hodnota v	
		Kč	Kč
Výchozí náklady			
Trakční palivo	1	750,00	10500,00
Netrakční energie a palivo	2	6,00	84,00
Přímý materiál	3	17,00	238,00
Opravy a údržba vozidel	4	624,00	8736,00
Odpisy dlouhodobého majetku	5	70,00	980,00
Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
Mzdové náklady	7	1450,00	20300,00
Soc. a zdravotní pojištění	8	0,00	0,00
Cestovné	9	14,00	196,00
Úhrada za použití dopravní cesty	10	600,00	8400,00
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0,00	0,00
Ostatní přímé náklady	12	8,00	112,00
Ostatní služby	13	85,00	1190,00
Provozní režie	14	111,00	1554,00
Správní režie	15	131,00	1834,00
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16	3866,00	54124,00
Výchozí výnosy			
Tržby z jízdného	17	830,50	11627,00
Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00
Ostatní výnosy	19	0,00	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20	830,50	11627,00
Čistý příjem (zisk 5 %)	22	193,30	2706,20
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)	23	3228,80	45203,20
Počet dnů jízdy		14	***

TRŽBY 2015 - Hvozdnický expres

Horna Pavel	Horna Josef	Drobný Aleš	Král David	Zaoral Lukáš	Kothera František	Vašková Veronika	CELKEM
	29.7. 10740	12.8. 2813	3.8. 6532	4.8. 5395	27.7. 5181	28.6. 2813	
0	10740	2813	6532	5395	5181	2813	33474
		11.9. 6670	3.9. 9919	1.9. 4713	říjen 4842		
0	0	6670	9919	4713	4842	0	26144
1.10. 5656	17.9. 407		14.9. 5680	29.9. 1641		28.9. 8392	
5656	407	0	5680	1641	0	8392	21776

červen+červenec

srpen

září

81394 CELKEM

5656

11147

9483

22131

11749

10023

11205

81394