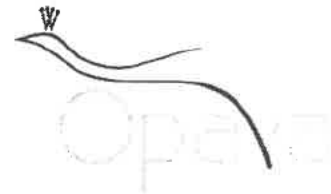


STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA



Horní nám. 69, 746 26 Opava
Josef Stiborský, náměstek primátora
Statutárního města Opavy



MMOPX01G4GKB

Váš dopis zn:

Ze dne:

Naše značka: MMOP 138978/2017 / NAM3

Vyřizuje: Mgr. Petr Oriješčík

Pracoviště: KPRM

Telefon: 553 756 212

Fax: 553 856 141

E-mail: petr.oriescik@opava-city.cz

Datum: 05.12.2017



Odpověď

Vážený pane,

v souladu s Pravidly pro přijímání a vyřizování petic a stížností přijal a zaevidoval odbor kontroly, interního auditu a bezpečnosti Magistrátu města Opavy (dále jen MMO) dne 8. 11. 2017 petici obyvatel městské části Opava - Vávrovce ve věci nepřehlednosti v křiž. ul. K Celnici a Novosvětská.

Daná problematika byla šetřena odborem dopravy MMO, vykonávajícím přenesenou působnost podle ustanovení § 61, odst. 1, písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je příslušný podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Na základě prověření stávajícího stavu na místě samém a projednání záležitosti se starostou obce k dané věci uvádíme následující:

Křižovatka ul. K Celnici a Novosvětská je průsečnou křiž. sil. III/0578 (K Celnici), která je ve vlastnictví MS kraje, a místní komunikace (Novosvětská) ve vlastnictví statutárního města Opavy. Z dopravně technického uspořádání křižení komunikací v daném místě vyplývá, že rozhledové poměry v tomto místě opravdu nejsou vzhledem ke stávající zástavbě příliš optimální, proto zde bylo také v minulosti osazeno dopravní zrcadlo.

Přednost je řešena dopravním značením tak, že při vyústění vedlejších komunikací (Novosvětská) na hlavní komunikaci (K Celnici) je osazeno značení „Stop, dej přednost“.

Jak již bylo v úvodu zmíněno, věc byla řešena v součinnosti s místní samosprávou, kdy bylo dohodnuto, že souběžně s touto křižovatkou, bude ošetřena doplňujícím dopravním značením i následující křižovatka ul. K Celnici a Jantarová, tzn. celkové úpravy provozu v obou křiž. budou následující:

1) na ul. K Celnici v místě před křiž. S ul. Jantarová bude (obousměrně) doplněno vodorovné dopravní značení V 18 - optická psychologická brzda.

2) na ul. Jantarová bude v místě před křiž. s ul. K Celnici (před domem Jantarová č. or. 48) vyznačeno VDZ V 7 - přechod pro chodce.

3) na ul. Novosvětská bude v místě před křiž. s ul. K Celnici na vozovce vyznačeno VDZ V 6b - příčná čára souvislá s nápisem STOP.

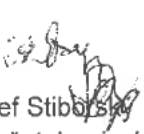
Co se týče návrhů občanů na další úpravy režimu provozu, k tomuto je možné uvést následující:

- zpomalovací retardéry: umístění zpomalovacích prahů v tak těsné blízkosti rodinné zástavby odbor dopravy MMO nedoporučuje, protože vznikající otřesy, zejm. po průjezdu nákl. vozidel, u kterých mají navíc zpomalující efekt pouze omezený, a zvýšený hluk při následném rozjezdu vozidel by měly výrazně negativní dopad na kvalitu bydlení.

- zrušení předností jízdy v křižovatce: tzv. zavedení „přednosti zprava“ je možné stanovit pouze na komunikacích stejného dopravního významu, a to ještě v celých oblastech najednou (ne pouze izolovaně na jedné křižovatce), kde je nutné takto systémově ošetřit celou lokalitu. Dopravní značení by vždy mělo tvořit ucelený systém a různé režimy průjezdu na po sobě jdoucích křižovatkách by byly zavádějí.

- snížení rychlosti: umístění dopravního značení pro stanovení nejvyšší dovolené rychlosti v úseku dotčené křižovatky je možné realizovat, je však nutné tuto úpravu nejprve projednat s Dopravním inspektorátem PČR, který jakoukoliv úpravu provozu musí odsouhlasit. V tomto duchu bude tedy připraven projekt příslušného dopravního značení a za předpokladu odsouhlasení bude následně realizován v praxi.

S úctou a pozdravem


Josef Stibor
náměstek primátora

STATUTÁRNÍ
MĚSTO OPAVA

Horní náměstí 69
746 26 Opava

-10-

