

Informace o přípravě a realizaci obchvatů města Opavy k datu 28. 02. 2019

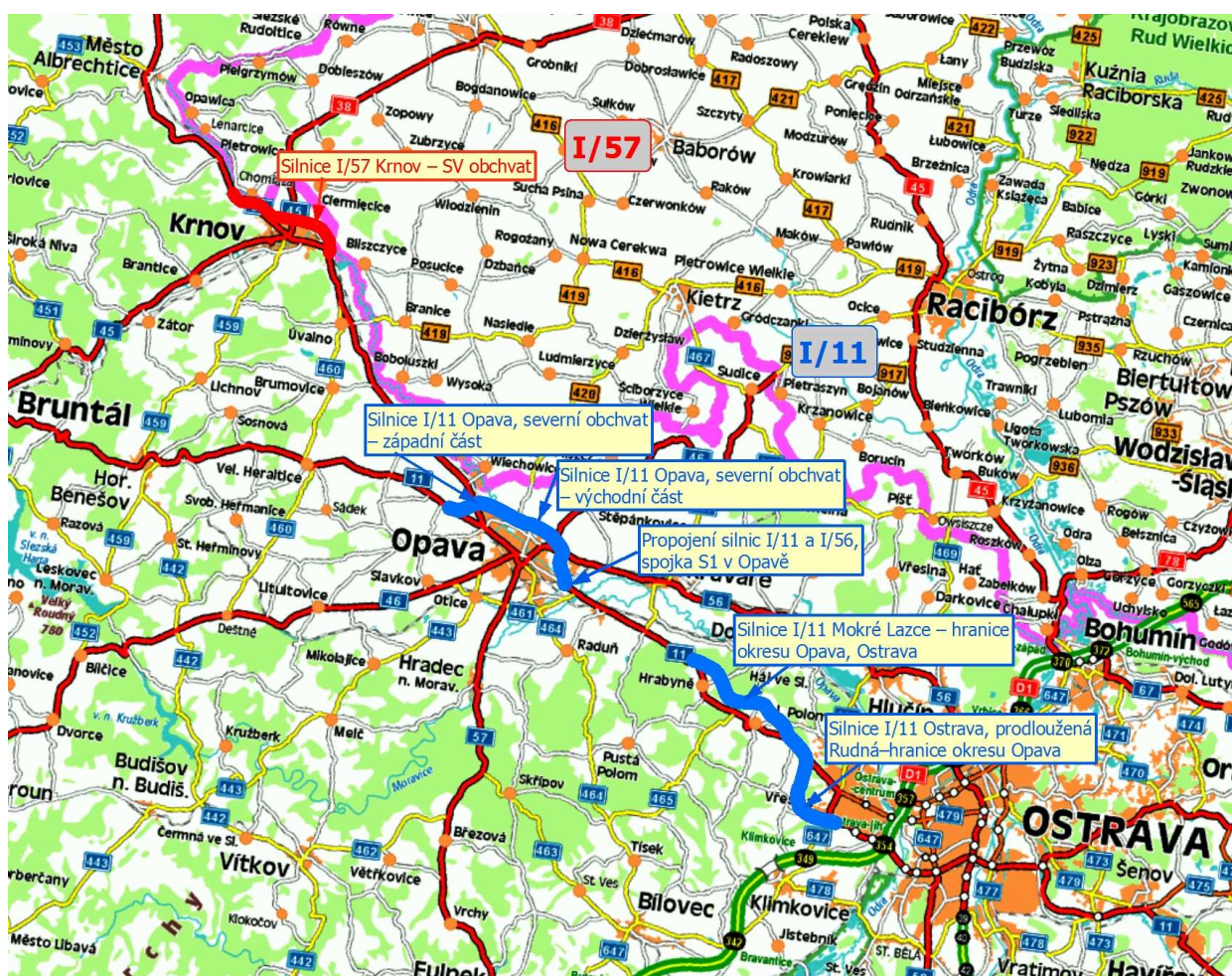
Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

Zpracoval: Ing. Martin Dostál, pověřen řízením odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

Předkládá: Ing. Michal Jedlička, náměstek primátora

Aktuální stav přípravy a realizace výstavby komunikace I/11-I/57 (Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice)

KLÍČOVÉ A DALŠÍ STAVBY ZÁPADNÍ ČÁSTI „SLEZSKÉHO KŘÍŽE“



Silnice I/11 Ostrava – Prodloužená Rudná – hranice okresu Opava

Základní údaje:

Délka trasy 6,657 km

Náklad stavby:

3,822 mld. Kč

2,449 mld. Kč bez DPH – cena stavby dle uzavřené smlouvy o dílo

Aktuální stav:

Stavba byla zahájena 10/2012, nový termín uvedení této stavby do provozu 06/2020 (stále nedokončený 400 metrový úsek hlavní trasy). Občanské sdružení SKALKA stáhlo námítky podjatosti.

Ze strany KÚ MSK, odboru dopravy a chytrého regionu bylo zamítnuto stávající stavební řízení. Ze strany ŘSD ČR byl podán návrh a sloučené územní a stavební řízení (lávka a protihluková stěna).

Problematika protihlukové stěny byla dohodnuta s předmětným občanským sdružením.

Předpoklad vydání stavebního povolení 06-07/2019.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	161,900 mil. Kč
rozpočet SFDI 2020	175,932 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	0,000 mil. Kč

Silnice I/11 Mokrý Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava

Základní údaje:

Délka trasy 9,750 km

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

Stabilizace trasy silnice I/11 v úseku Nové Sedlice – Suché Lazce

Aktuální stav:

- Trasa severního obchvatu je stabilizována v rámci schválených Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje.
- Připravuje se nový územní plán obce Nové Sedlice.
- Souhlasné stanovisko EIA platné 7 let (severní obchvat, varianta zářez). Pokračuje se v projektové přípravě (záměr projektu, zpracována technická studie, zpracovává se HDM-4, předběžný geologický průzkum).
- **V globálních položkách na přípravu staveb (MD ČR) jsou vyčleněny finanční prostředky na další pokračování projektové přípravy.**

Silnice I/11, Opava-Komárov

Aktuální stav:

Trasa obchvatu stabilizována aktualizací č. 1 ZÚR MSK ve variantě jih. Pokračuje se v projektové přípravě (záměr projektu, technická studie, zpracovává se HDM-4, předběžný geologický průzkum).

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

Stavba spojky S1 je I. etapou severního obchvatu města. Stavba byla zprovozněna koncem roku 2009. **Stavba byla spolufinancována z Operačního programu Doprava I.**

Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část

Náklady stavby dle smlouvy o dílo včetně rezervy:

542,768 mil. včetně DPH

Aktuální stav:

Realizace stavby je dokonce v mírném předstihu oproti harmonogramu; předpoklad zprovoznění stavby: 11/2019.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	141,016 mil. Kč
rozpočet SFDI 2020	18,407 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	0,000 mil. Kč

Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část

Předpokládané náklady stavby:

1,565 mld. Kč

Aktuální stav:

Z hlediska majetkoprávního je stavba ve vysokém stupni připravenosti. K dispozici jsou vydána klíčová stavební povolení, která jsou v právní moci (hlavní trasa a pobočné stavební objekty). Zpracovává se projektová dokumentace pro výběr zhotovitele stavby (PDPS). Stavbu by bylo možné zahájit již ve 4Q/2019 (platný harmonogram počítá s termínem zahájení stavby v roce 2020).

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	0,000 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2020	580,544 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2021	433,124 mil. Kč (realizace - předpoklad)

Předpoklad financování z Operačního programu Doprava II.

Silnice I/57, Skrochovice obchvat

Aktuální stav:

Zpracovává se záměr projektu, HDM-4, technická studie. Potíže způsobuje nová metodika HDM-4. Možná změna kategorizace z 11,5/90 na 9,5/90 (úspora nákladů).

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)

Silnice I/57 Krnov – severovýchodní obchvat

Náklady stavby dle smlouvy o dílo:

1,148 mld. včetně DPH

Aktuální stav:

Stavba je ve výstavbě, předpoklad dokončení: 08/2021. Projekčně se pokračuje s napojením obchvatu Krnova na hraniční přechod Krnov-Glubczyce (polská strana již navazující úsek silnice č. 38 modernizuje ve směru na město Glubczyce).

Probíhá realizace stavby. Financování z Operačního programu Doprava II.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	334,522 mil. Kč
rozpočet SFDI 2020	256,636 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	110,000 mil. Kč

Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice

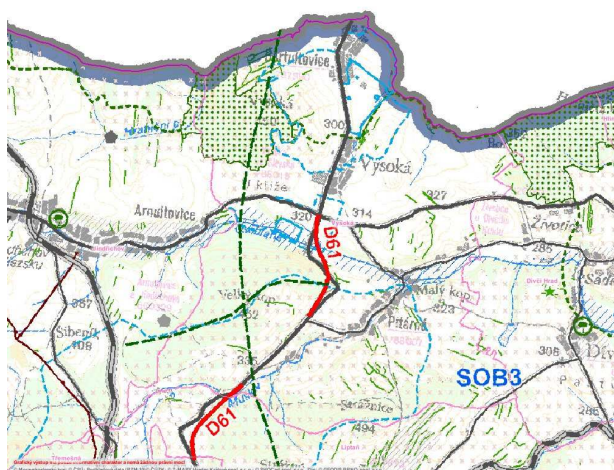
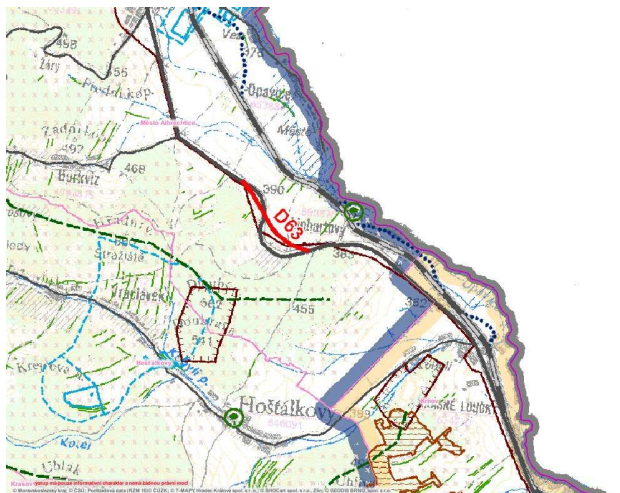
Aktuální stav:

HDM-4 této stavby podle nové metodiky výpočtu nevychází. Rozdílné postoje nového vedení města Albrechtic, Sdružení a ŘSD ČR na tuto stavbu. Snaha přepočítat HDM-4. Koridor pro tuto stavbu zůstává v ZÚR MSK zachován.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)

Přeložky silnice I/57 v obvodu obce Linhartovy, obce Damašek a obce Pitárné



Aktuální stav:

Jedná se o odstranění bodových závad na silnici I/57 mezi Krnovem, Městem Albrechtice a hraničním přechodem Bartultovice/Trzebina. V rámci tohoto projektu byla vyhotovena technická studie a zpracovány záměry přeložek.

I/57 Linhartovy:

Zpracována DÚR, požádáno o vydání územního rozhodnutí. Územní řízení povede Městský úřad Města Albrechtice. Předpoklad vydání územního rozhodnutí: 06/2019.

I/57 Damašek, Pitárné:

Odstranění citovaných bodových závad je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje – veřejně prospěšné stavby. **Ze strany MD ČR zatím nebylo rozhodnuto o pokračování přípravy tohoto stavebního úseku.**

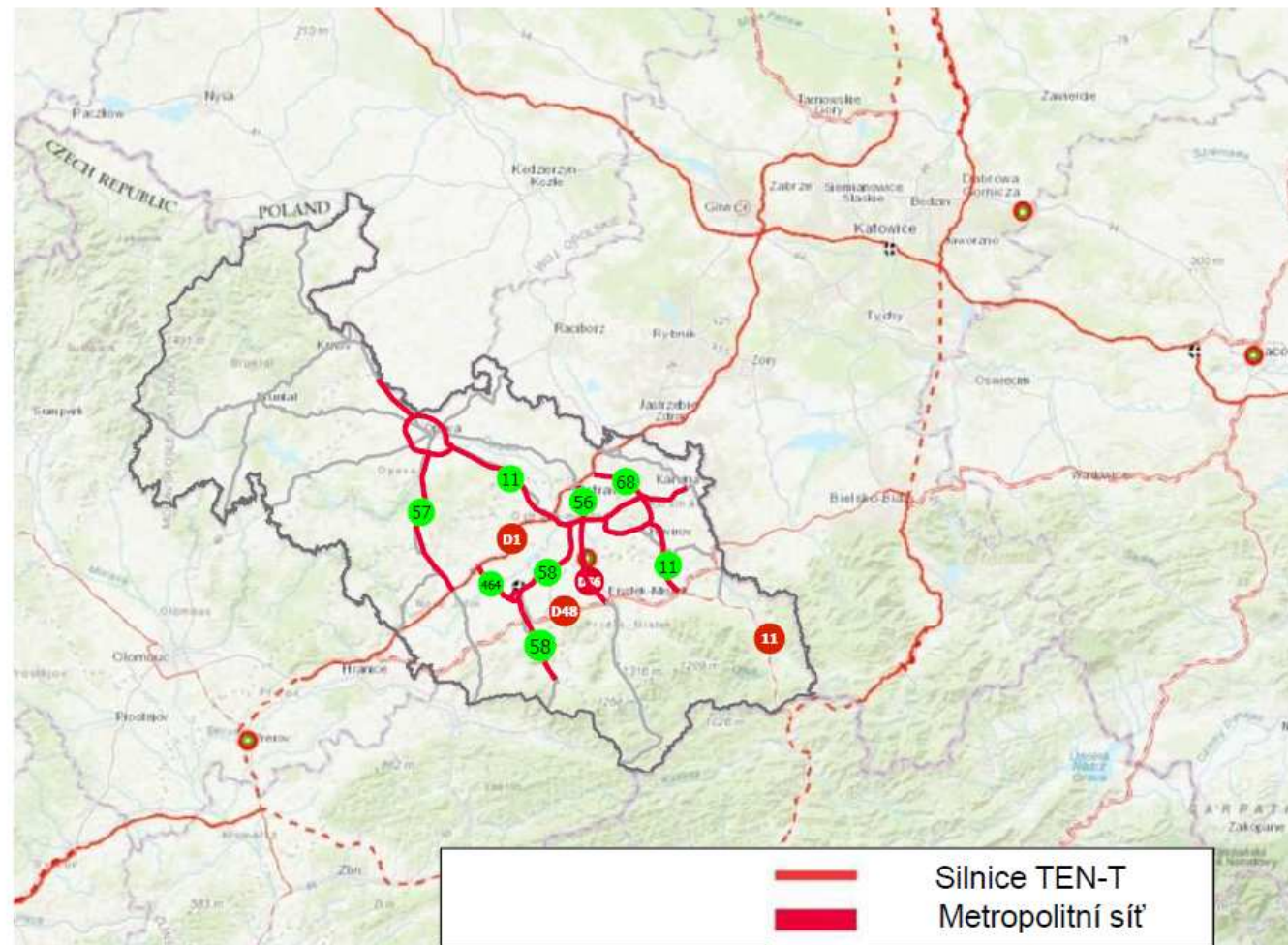
Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2019):

rozpočet SFDI 2019	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)

MĚSTSKÝ UZEL SÍTĚ TEN-T AGLOMERACE OSTRAVA

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T) – článek 30
- ❖ Snaha o rozšíření možnosti financování dopravní infrastruktury na území Moravskoslezského kraje z kohezních fondů Evropské unie
- ❖ Tuto možnost MD ČR zatím od platnosti výše uvedeného nařízení vůbec nevyužilo
- ❖ Jednání mezi MD, MSK a zástupcem Poslanecké sněmovny o tomto problému
- ❖ Dne 13. 09. 2018 ministr dopravy odeslal v uvedené věci dopis na EK
- ❖ Odpověď EK dorazila na MD dne 05. 11. 2018 (souhlas pouze s jednou komunikací, železnice neřešena vůbec)

Metropolitní síť - silnice – finální návrh



Metropolitní síť - silnice – finální návrh

Silniční tahy:

Silnice I/11 – Opava-Jaktař – Ostrava – Třanovice, včetně jižního a jihozápadního obchvatu
Opavy

Dálnice D56 a navazující silnice I/56 – úsek D48 – D1 v celé délce

Silnice I/57 – úsek D1 – Opava – Skrochovice

Silnice I/58 – úsek Ostrava – Příbor – Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm

Silnice I/59 – úsek I/11 – Karviná

Silnice I/68 – úsek Bohumín (D1) – Havířov (I/11)

Silnice II/464 – úsek D1 – I/58 (napojení letiště Leoše Janáčka – ulice generála Fajtla i ulice K Letišti)

Protinávrh Evropské komise

Silniční tah:

I/58 Příbor – Letiště Leoše Janáčka - Ostrava



TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)

Aktuální stav:

Koncem roku 2013 byla evropskými institucemi přijata tato nařízení:

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T)
- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. 12. 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (CEF)



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

Stále trvá zájem Moravskoslezského kraje, Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Statutárního města Opavy zařadit při nejbližší revizi do transevropských dopravních sítí TEN-T ve spolupráci s Ministerstvem dopravy České republiky silniční a železniční koridor Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice-Opole do této globální sítě.

O zařazení tohoto koridoru do globální sítě TEN-T usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.