

# Informace o přípravě a realizaci klíčových komunikací v západní části Moravskoslezského kraje včetně severního a jižního obchvatu města Opavy k datu 04. 12. 2019

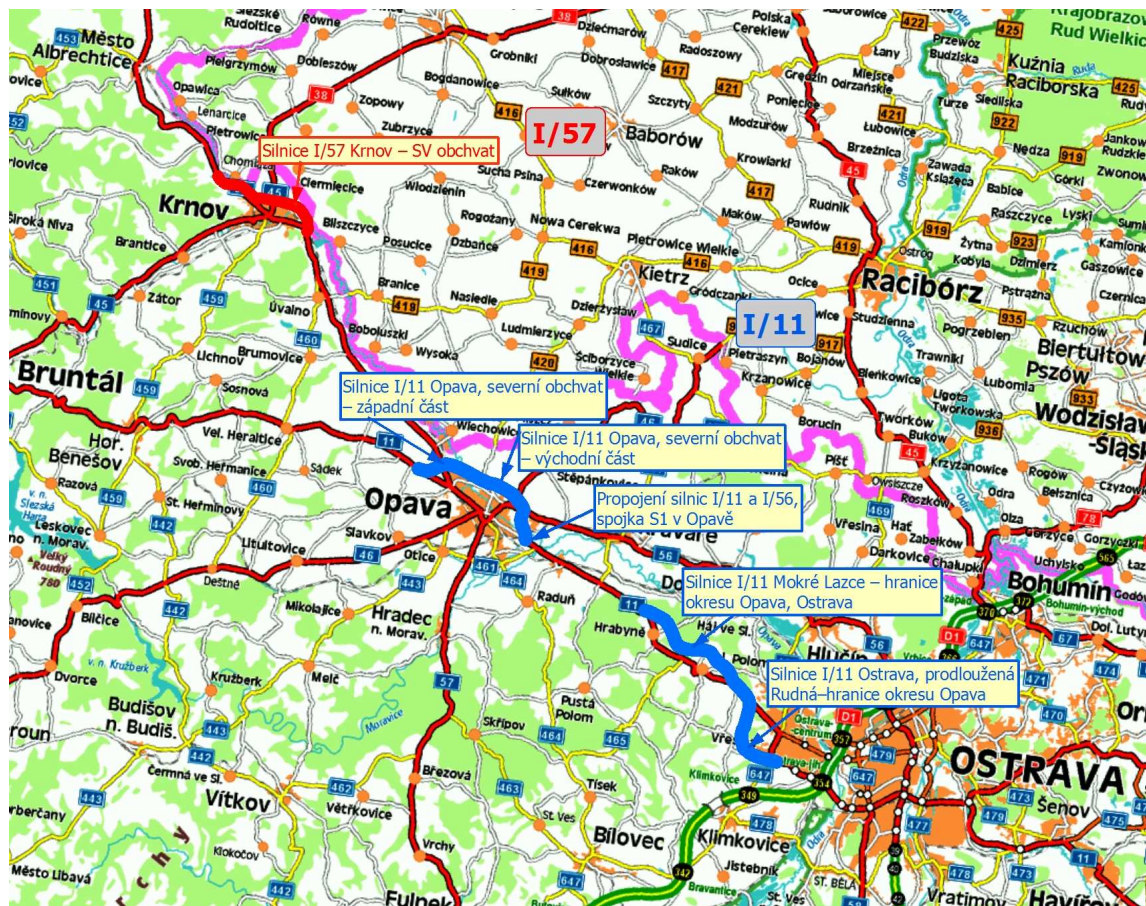
Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

**Zpracoval:** Ing. Martin Dostál, pověřen řízením odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

**Předkládá:** Ing. Michal Jedlička, náměstek primátora, místopředseda Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

## **Aktuální stav přípravy a realizace výstavby komunikace I/11-I/57 (Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice)**

### **KLÍČOVÉ A DALŠÍ STAVBY ZÁPADNÍ ČÁSTI „SLEZSKÉHO KŘÍŽE“**



### **Silnice I/11 Ostrava – Prodloužená Rudná – hranice okresu Opava**

#### **Základní údaje:**

Délka trasy 6,657 km

#### **Náklad stavby:**

3,460 mld. Kč

2,449 mld. Kč bez DPH – cena stavby dle uzavřené smlouvy o dílo

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

### **Aktuální stav:**

Dostavba 400 metrového úseku této komunikace probíhá dle možností daných klimatickými poměry. Je položena finální vrstva živičného povrchu a provedeno vodorovné dopravní značení. Provádí se osazení svodidel, činnosti na SOS systémech a úpravy svahů. Nutné je dořešení problematiky protihlukových stěn a jejich realizace v celém rozsahu. Lávka přes uvedenou trasu bude realizována až v příštím roce. I nadále platí, že uvedená stavba bude zprovozněna s ohledem na klimatické poměry.

### **Financování stavby (podle schvalovaného rozpočtu SFDI na rok 2020)<sup>1)</sup>:**

rozpočet SFDI 2020	176,182 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	0,000 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč

### **Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava**

#### **Základní údaje:**

Délka trasy 9,750 km

#### **Aktuální stav:**

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

### **I/11 Nové Sedlice - obchvat**

#### **Aktuální stav:**

U této stavby se finalizuje záměr projektu pro projednání v CK MD ČR, HDM-4 (ekonomická efektivita) vychází. V příštím roce se počítá s dalším pokračováním projektové přípravy. V globálních položkách na přípravu staveb je alokována částka 6,5 mil. Kč na GTP (geotechnické průzkumy) včetně expertízy, koncept DÚR (dokumentace pro územní rozhodnutí).

### **I/11 Opava Komárov, jižní obchvat**

#### **Aktuální stav:**

U této stavby se finalizuje záměr projektu pro projednání v CK MD ČR, HDM-4 (ekonomická efektivita) vychází. V příštím roce se počítá s dalším pokračováním projektové přípravy. V globálních položkách na přípravu staveb je alokována částka 7,8 mil. Kč na GTP (geotechnické průzkumy) včetně expertízy, koncept DÚR (dokumentace pro územní rozhodnutí).

Vizualizace obou staveb je k dispozici na: <https://www.youtube.com/watch?v=6Tgx-S2Y-0g>.

### **Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě**

Stavba spojky S1 je I. etapou severního obchvatu města. Stavba byla zprovozněna koncem roku 2009. **Stavba byla spolufinancována z Operačního programu Doprava I.**

### **Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část**

Tato stavba je II. etapou severního obchvatu města. Stavba byla zprovozněna 10/ 2010. Její realizace **byla spolufinancována z Operačního programu Doprava II 2014-2020.**

### **Financování stavby (podle schvalovaného rozpočtu SFDI na rok 2020)<sup>1)</sup>:**

rozpočet SFDI 2020	17,431 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	0,000 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč

### **Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část**

#### **Předpokládané náklady stavby:**

1,545 mld. Kč

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

### **Aktuální stav:**

Probíhá archeologický a pyrotechnický průzkum včetně zemních prací - skrývek, zřizuje se základní vytyčovací síť, dokončují se poslední převody pozemků se Státním pozemkovým úřadem, v současné době se čeká na vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno dne 05. 12. 2019.

### **Financování stavby (podle schvalovaného rozpočtu SFDI na rok 2020)<sup>1)</sup>:**

rozpočet SFDI 2020	640,944 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2021	403,984 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2022	207,668 mil. Kč (realizace - předpoklad)

### **Předpoklad financování z Operačního programu Doprava II.**

### **Silnice I/57, Skrochovice obchvat**

#### **Aktuální stav:**

Schválen záměr projektu, v příštím roce bude pokračovat projektová příprava uvedené stavby. V rámci přípravy této stavby bude i nadále probíhat její supervize ze strany SFDI. V příštím roce jsou vyčleněny finanční prostředky na další pokračování projektové přípravy této stavby ve výši 8,0 mil. Kč na předběžný GTP, DÚR a vizualizaci stavby.

### **Financování stavby (podle schvalovaného rozpočtu SFDI na rok 2020)<sup>1)</sup>:**

rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2022	0 Kč (realizace)

### **Silnice I/57 Krnov – SV obchvat**

#### **Náklady stavby dle smlouvy o dílo:**

1,148 mld. včetně DPH

#### **Aktuální stav:**

Probíhá realizace stavby. Zhotovitelem byla předložena aktualizace harmonogramu, který je v současné době ve schvalovacím procesu.

### **Probíhá realizace stavby. Financování z Operačního programu Doprava II.**

### **Financování stavby (podle schvalovaného rozpočtu SFDI na rok 2020)<sup>1)</sup>:**

rozpočet SFDI 2020	422,635 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	37,130 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč

### **I/45 Krnov – západní obchvat**

#### **Aktuální stav:**

Záměr projektu byl CK MD ČR (viz výše) schválen, v příštím roce bude pokračovat projektová příprava této stavby. V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 7,5 mil. Kč na vizualizaci stavby, GTP a DÚR.

### **I/45 Krnov – hraniční přechod Krnov/Glubczyce**

#### **Aktuální stav:**

V současné době se zpracovává porovnávací studie, zda napojit uvedený hraniční přechod ve stávající trase silnice I/45 (zkapacitnění) nebo v nové trase, na kterou je vydáno územní rozhodnutí. Město Krnov jednoznačně preferuje novou trasu této komunikace.

V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 1,132 mil. Kč na studii, záměr projektu, HDM-4, zadání EIA.

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

## **I/57 Linhartovy**

### **Aktuální stav:**

Na předmětnou stavbu bylo Městským úřadem Město Albrechtice vydáno dne 22. 11. 2019 pod č. j. Mě 10559/2019 územní rozhodnutí. Předpoklad nabytí právní moci tohoto rozhodnutí se očekává dne 27. 12. 2019.

V globálních položkách na přípravu je vyčleněno 5 mil. Kč na DSP a inženýrskou činnost pro SP.

## **I/57 Město Albrechtice - obchvat**

### **Aktuální stav:**

V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 1 mil. Kč na aktualizaci záměru projektu a HDM-4.

## **I/57 Pitárné, Damašek**

### **Aktuální stav:**

Na tento předmětný úsek byla zpracována technická studie, MD ČR doposud nerozhodlo o zpracování záměru projektu a další projektové přípravě.

### **Financování výše uvedených staveb (podle schvalovaného rozpočtu SFDI na rok 2020)<sup>1)</sup>:**

rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2022	0 Kč (realizace)

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

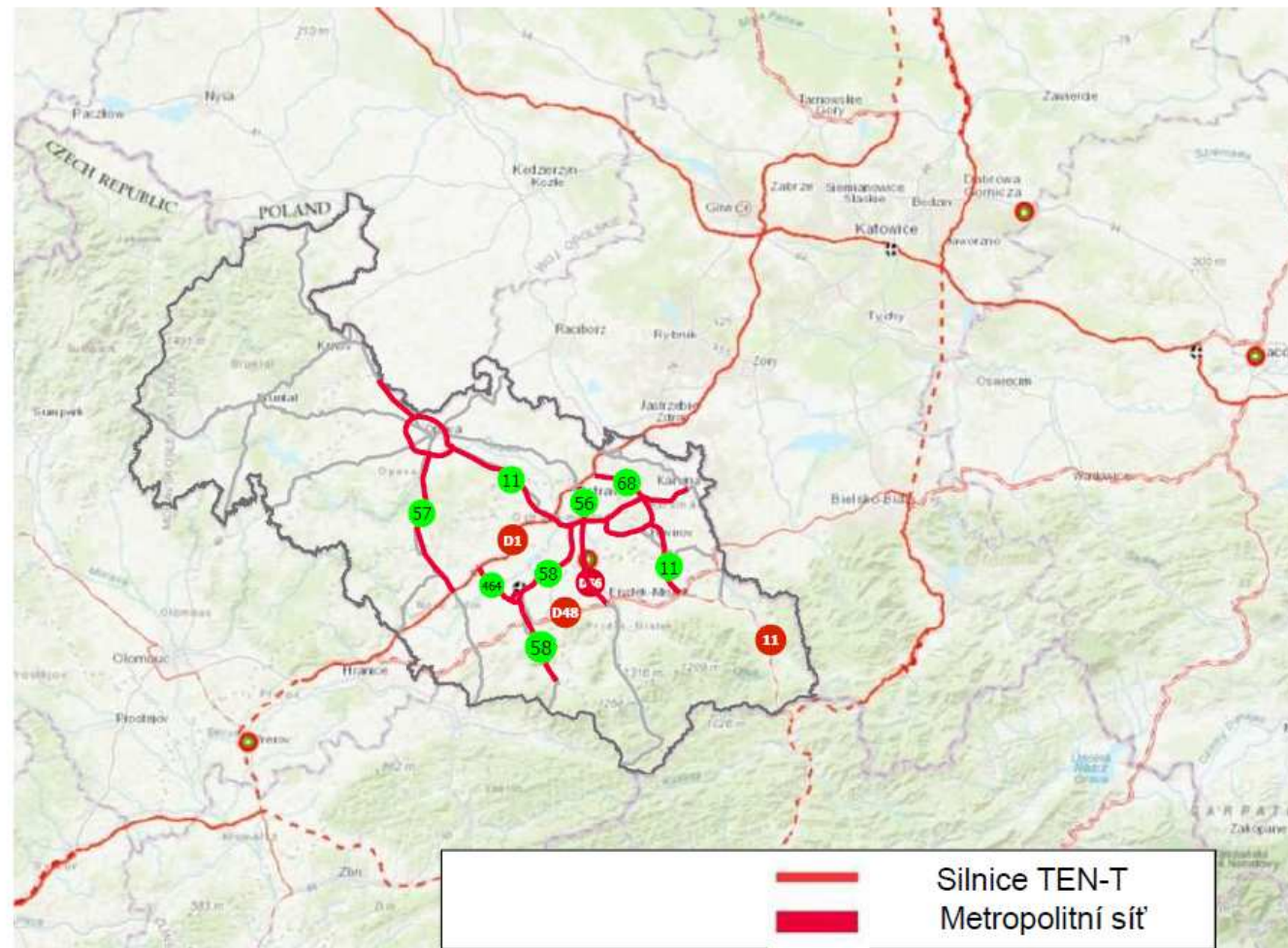
## MĚSTSKÝ UZEL SÍTĚ TEN-T AGLOMERACE OSTRAVA

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T) – článek 30
- ❖ Snaha o rozšíření možnosti financování dopravní infrastruktury na území Moravskoslezského kraje z kohezních fondů Evropské unie
- ❖ Tuto možnost MD ČR zatím od platnosti výše uvedeného nařízení vůbec nevyužilo
- ❖ Jednání mezi MD, MSK a zástupcem Poslanecké sněmovny o tomto problému
- ❖ Dne 13. 09. 2018 ministr dopravy odeslal v uvedené věci dopis na EK
- ❖ Odpověď EK dorazila na MD dne 05. 11. 2018 (souhlas pouze s jednou komunikací, železnice neřešena vůbec)
- ❖ **Názor EK zůstává od 11/2018 nezměněn.**

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR



# Metropolitní síť - silnice – finální návrh



# Metropolitní síť - silnice – finální návrh

## Silniční tahy:

**Silnice I/11** – Opava-Jaktař – Ostrava – Třanovice, včetně jižního a jihozápadního obchvatu Opavy

**Dálnice D56 a navazující silnice I/56** – úsek D48 – D1 v celé délce

**Silnice I/57** – úsek D1 – Opava – Skrochovice

**Silnice I/58** – úsek Ostrava – Příbor – Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm

**Silnice I/59** – úsek I/11 – Karviná

**Silnice I/68** – úsek Bohumín (D1) – Havířov (I/11)

**Silnice II/464** – úsek D1 – I/58 (napojení letiště Leoše Janáčka – ulice generála Fajtla i ulice K Letišti)

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

# Protinávrh Evropské komise

Silniční tah:

I/58 Příbor – Letiště Leoše Janáčka - Ostrava



<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR



## TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)

### Aktuální stav:

Koncem roku 2013 byla evropskými institucemi přijata tato nařízení:

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T)
- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. 12. 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (CEF)



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

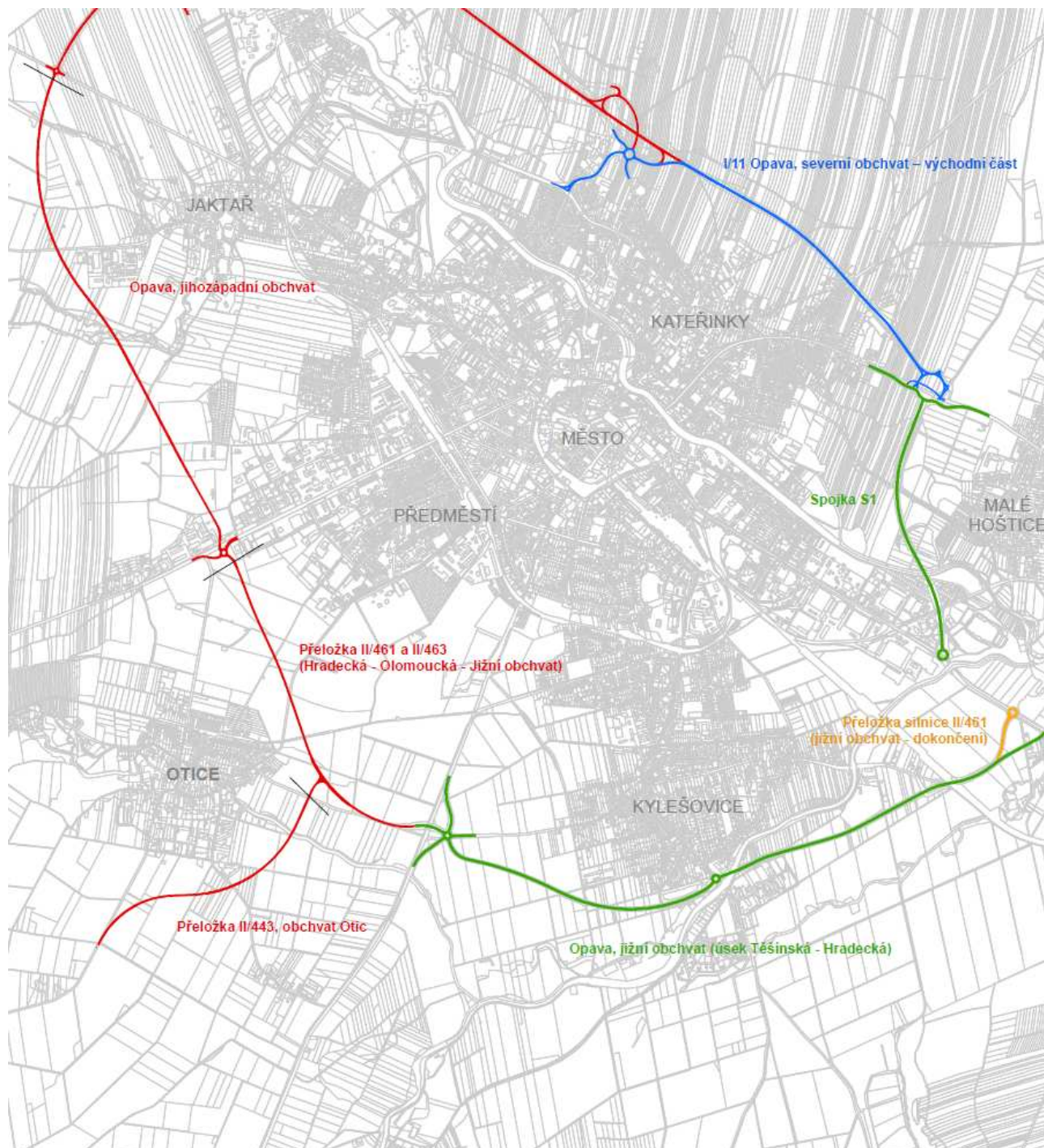
Stále trvá zájem Moravskoslezského kraje, Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Statutárního města Opavy zařadit při nejbližší revizi do transevropských dopravních sítí TEN-T ve spolupráci s Ministerstvem dopravy České republiky silniční a železniční koridor Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice-Opole do této globální sítě.

O zařazení tohoto koridoru do globální sítě TEN-T usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

**Revize sítí TEN-T proběhne v roce 2023, Evropská komise provedla veřejnou konzultaci o dalším směřování sítě TEN-T po tomto datu. Této konzultace se zúčastnilo Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Moravskoslezský kraj.**

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

## Informace o přípravě jižního obchvatu města Opavy k datu 04. 12. 2019



### Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká

#### Aktuální stav:

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu.

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

## **Opava, jižní obchvat-napojení na I/11**

### **Aktuální stav:**

Záměr projektu na tuto stavbu již centrální komise MD ČR schválila, stavba je připravena k realizaci, předpoklad realizace v průběhu roku 2020. Realizovat bude ŘSD ČR v příštím roce.

## **Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká**

### **Aktuální stav:**

Moravskoslezský kraj hradí se svého rozpočtu DSP, PDPS. V projektové přípravě bude následně pokračovat ŘSD ČR. V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 3 mil. Kč na vizualizaci, záměru projektu a ekonomické posouzení (HDM-4)

## **Přeložka silnice II/443 (obchvat Otice)**

### **Aktuální stav:**

Stavba bude realizována Moravskoslezským krajem. Moravskoslezský kraj hradí se svého rozpočtu DSP, PDPS. Pak bude pokračovat v přípravě (výkupy pozemků, stavební povolení).

Možný termín zahájení realizace obou staveb v roce 2023.

## **Opava- jižní obchvat – napojení na I/11**

Jedná se o poslední etapu jižního obchvatu v Opavě. Tato poslední část bude napojena na již pravomocně povolenou stavbu „**I/11 Opava, severní obchvat-západní část**“.

Zpracována technická studie a EIA. Proces posuzování vlivu na životní prostředí byl ze strany Statutárního města Opavy stažen, bude podána nová žádost.

Po ukončení procesu EIA bude předáno ŘSD ČR k další projektové přípravě (DÚR, DSP, výkupy pozemků, územní a stavební řízení).

<sup>1)</sup> rozpočet SFDI byl k datu zpracovávání materiálu projednáván na plénu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR