

Informace o přípravě a realizaci klíčových komunikací v západní části Moravskoslezského kraje včetně severního a jižního obchvatu města Opavy k datu 31. 05. 2020

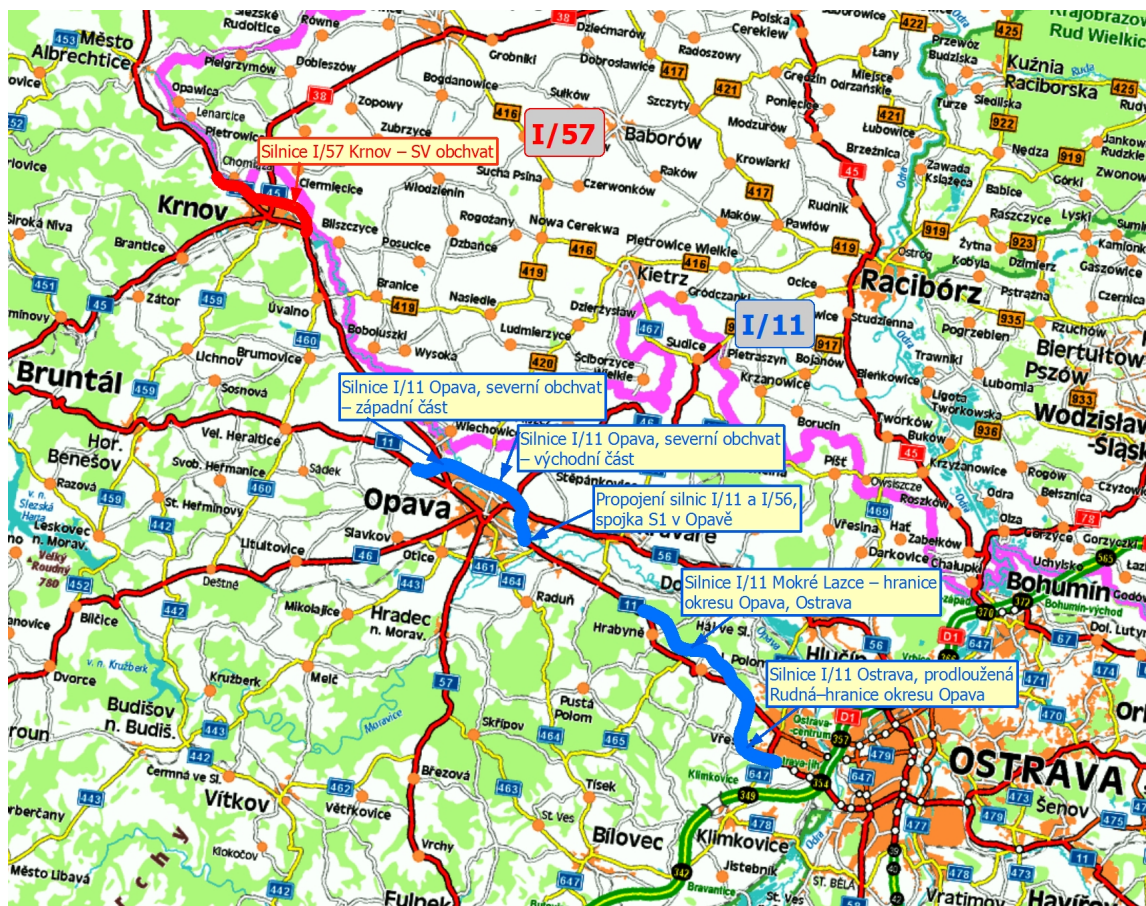
Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

Zpracoval: Ing. Martin Dostál, pověřen řízením odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

Předkládá: Ing. Michal Jedlička, náměstek primátora, místopředseda Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

Aktuální stav přípravy a realizace výstavby komunikace I/11-I/57 (Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice)

KLÍČOVÉ A DALŠÍ STAVBY ZÁPADNÍ ČÁSTI „SLEZSKÉHO KŘÍŽE“



Silnice I/11 Ostrava – Prodloužená Rudná – hranice okresu Opava

Základní údaje:

Délka trasy 6,657 km

Náklad stavby:

3,460 mld. Kč

2,449 mld. Kč bez DPH – cena stavby dle uzavřené smlouvy o dílo

Aktuální stav:

Stavba zprovozněna v 12/2019. Dne 29. 04. 2020 byla přes silnici umístěna pojízdná ocelová lávka. Problematika měření hluku bude uskutečněna v 06/2020.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2020):

rozpočet SFDI 2020	176,182 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	0,000 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč

Silnice I/11 Mokrý Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava

Základní údaje:

Délka trasy 9,750 km

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

I/11 Nové Sedlice - obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava této stavby. V 05/2020 byl zahájen GTP, je zpracovávána zadávací dokumentace pro zadání DÚR.

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava této stavby. V 05/2020 byl zahájen GTP, je zpracovávána zadávací dokumentace pro zadání DÚR.

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

Stavba je v provozu od konce roku 2009.

Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část

Stavba byla zprovozněna 10/2019.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2020):

rozpočet SFDI 2020	17,431 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	0,000 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč

Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část

Předpokládané náklady stavby:

1,545 mld. Kč

Aktuální stav:

Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno dne 05. 12. 2019, dne 26. 05. 2020 zasedala hodnotící komise pro výběr zhotovitele této stavby.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2020):

rozpočet SFDI 2020	640,944 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2021	403,984 mil. Kč (realizace - předpoklad)
rozpočet SFDI 2022	207,668 mil. Kč (realizace - předpoklad)

Předpoklad financování z Operačního programu Doprava II.

Silnice I/57, Skrochovice obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava staveb – probíhá GTP včetně expertízy, v 05/2020 proběhla příprava zadávací dokumentace pro zadání DÚR.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2020):

rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2022	0 Kč (realizace)

Silnice I/57 Krnov – SV obchvat

Náklady stavby dle smlouvy o dílo:

1,148 mld. včetně DPH

Aktuální stav:

Probíhá realizace stavby. Zhotovitelem byla předložena aktualizace harmonogramu, který je v současné době ve schvalovacím procesu.

Probíhá realizace stavby. Financování z Operačního programu Doprava II.

Financování stavby (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2020):

rozpočet SFDI 2020	422,635 mil. Kč
rozpočet SFDI 2021	37,130 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč

I/45 Krnov – západní obchvat

Aktuální stav:

Pokračuje projektová příprava staveb – probíhá GTP včetně expertízy, je zpracovávána zadávací dokumentace pro zadání DÚR.

I/45 Krnov – hraniční přechod Krnov/Glubczyce

Aktuální stav:

Je zpracováván čistopis studie pro porovnání variant (úprava stávající trasy vs. nová trasa dle DÚR). GŘ ŘSD ČR schválilo směrové vedení dle platně vydaného územního rozhodnutí (v nové trase).

I/57 Linhartovy

Aktuální stav:

Probíhá projektová příprava stavby. Je zpracovávána dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně BIM (Building Information Modeling nebo Building Information Management).

I/57 Město Albrechtice - obchvat

Aktuální stav:

V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 1 mil. Kč na aktualizaci záměru projektu a HDM-4.

I/57 Pitárné, Damašek

Aktuální stav:

Na tento předmětný úsek byla zpracována technická studie, MD ČR doposud nerozhodlo o zpracování záměru projektu a další projektové přípravě.

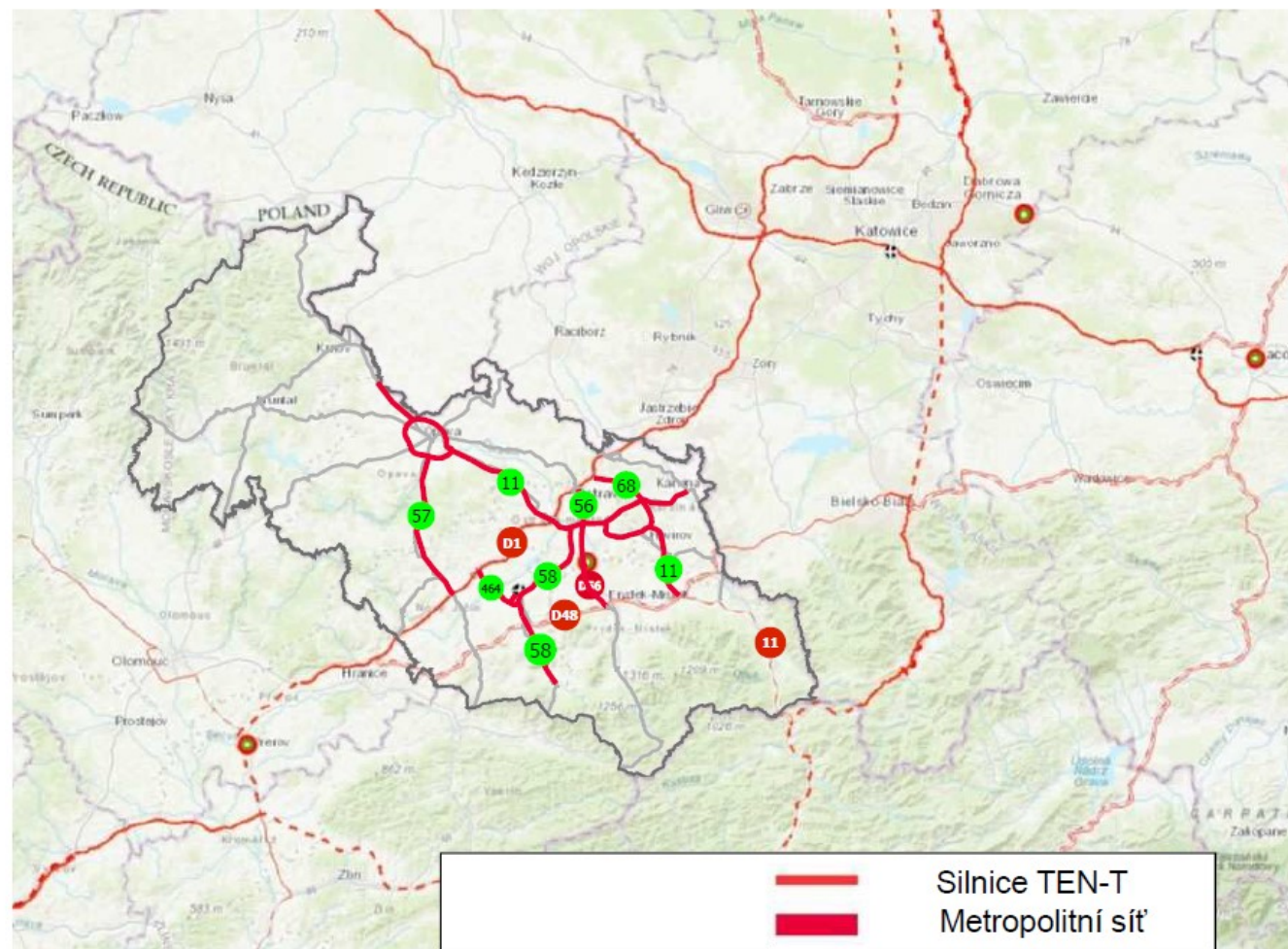
Financování výše uvedených staveb (podle schváleného rozpočtu SFDI na rok 2020):

rozpočet SFDI 2020	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2021	0 Kč (realizace)
rozpočet SFDI 2022	0 Kč (realizace)

MĚSTSKÝ UZEL SÍTĚ TEN-T AGLOMERACE OSTRAVA

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T) – článek 30
- ❖ Snaha o rozšíření možnosti financování dopravní infrastruktury na území Moravskoslezského kraje z kohezních fondů Evropské unie
- ❖ Tuto možnost MD ČR zatím od platnosti výše uvedeného nařízení vůbec nevyužilo
- ❖ Jednání mezi MD, MSK a zástupcem Poslanecké sněmovny o tomto problému
- ❖ Dne 13. 09. 2018 ministr dopravy odeslal v uvedené věci dopis na EK
- ❖ Odpověď EK dorazila na MD dne 05. 11. 2018 (souhlas pouze s jednou komunikací, železnice neřešena vůbec)
- ❖ **Názor EK zůstává od 11/2018 zatím nezměněn.**

Metropolitní síť - silnice – finální návrh



Metropolitní síť - silnice – finální návrh

Silniční tahy:

Silnice I/11 – Opava-Jaktař – Ostrava – Třanovice, včetně jižního a jihozápadního obchvatu
Opavy

Dálnice D56 a navazující silnice I/56 – úsek D48 – D1 v celé délce

Silnice I/57 – úsek D1 – Opava – Skrochovice

Silnice I/58 – úsek Ostrava – Příbor – Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm

Silnice I/59 – úsek I/11 – Karviná

Silnice I/68 – úsek Bohumín (D1) – Havířov (I/11)

Silnice II/464 – úsek D1 – I/58 (napojení letiště Leoše Janáčka – ulice generála Fajtla i ulice K Letišti)

Protinávrh Evropské komise

Silniční tah:

I/58 Příbor – Letiště Leoše Janáčka - Ostrava



TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)

Aktuální stav:

Koncem roku 2013 byla evropskými institucemi přijata tato nařízení:

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T)
- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. 12. 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (CEF)



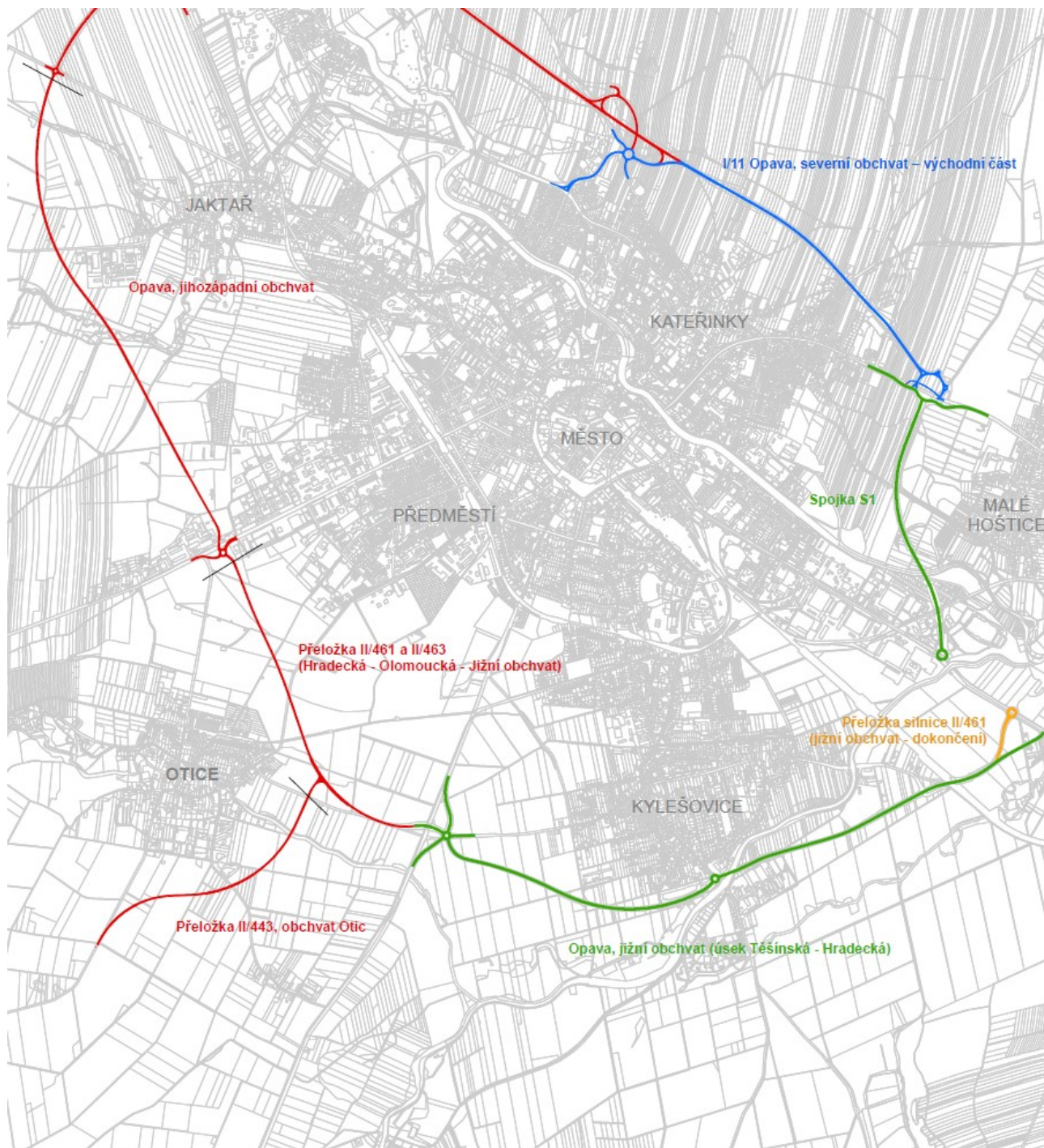
Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

O zařazení tohoto koridoru do globální sítě TEN-T usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

Revize sítě TEN-T proběhne v roce 2023, Evropská komise provedla veřejnou konzultaci o dalším směřování sítě TEN-T po tomto datu. Této konzultace se zúčastnilo Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Moravskoslezský kraj.

V současné době připravuje Ministerstvo dopravy ČR poziční stanovisko ke změnám v rámci sítě TEN-T.

Informace o přípravě jižního obchvatu města Opavy k datu 31. 05. 2020



Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká

Aktuální stav:

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu.

Opava, jižní obchvat-napojení na I/11

Aktuální stav:

Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, dne 25. 05. 2020 proběhlo otevírání obálek s nabídkami.

Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

Aktuální stav:

Moravskoslezský kraj hradí se svého rozpočtu DSP, PDPS. V projektové přípravě bude následně pokračovat ŘSD ČR. V globálních položkách na přípravu je vyčleněna částka 3 mil. Kč na vizualizaci, záměru projektu a ekonomické posouzení (HDM-4)

Přeložka silnice II/443 (obchvat Otice)

Aktuální stav:

Stavba bude realizována Moravskoslezským krajem. Moravskoslezský kraj hradí se svého rozpočtu DSP, PDPS. Pak bude pokračovat v přípravě (výkupy pozemků, stavební povolení).

Možný termín zahájení realizace obou staveb v roce 2023.

Opava- jižní obchvat – napojení na I/11

Jedná se o poslední etapu jižního obchvatu v Opavě. Tato poslední část bude napojena na již pravomocně povolenou stavbu „I/11 Opava, severní obchvat-západní část“.

Zpracována technická studie a EIA. Proces posuzování vlivu na životní prostředí byl ze strany Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ukončen, dne 24. 04. 2020 nabylo příslušné rozhodnutí právní moci.

Technickou studii, EIA a příslušné rozhodnutí bude, na základě smlouvy o převodu práv a povinností, převedeno na ŘSD ČR, které bude pokračovat v projektové přípravě.

Projednání jižního obchvatu proběhne na centrální komisi MD ČR v průběhu měsíce 06/2020.