

**MDPO**



# **Výroční zpráva roku 2020**



**Městský dopravní podnik Opava, a.s.**

# Městský dopravní podnik Opava, a.s.

## I. Základní identifikační údaje a kontakty

<b>Obchodní firma:</b>	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
<b>Sídlo:</b>	Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava
<b>IČ:</b>	64610250
<b>DIČ:</b>	CZ64610250
<b>Základní kapitál:</b>	169 719 000 Kč
<b>Právní forma:</b>	akciová společnost
<b>Zakladatel:</b>	Statutární město Opava
<b>Osoby podílející se na základním kapitálu:</b>	Statutární město Opava 100 %
<b>Spisová značka:</b>	oddíl B, vložka 1234 vedená u Krajského soudu v Ostravě
<b>Datová schránka:</b>	h49e6w2
<b>Telefon:</b>	+420 553 759 050
<b>Internetové stránky:</b>	<a href="http://www.mdpo.cz">www.mdpo.cz</a>
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:mdpo@mdpo.cz">mdpo@mdpo.cz</a>
<b>Facebook:</b>	<a href="https://www.facebook.com/mdpo.cz/">https://www.facebook.com/mdpo.cz/</a>

## II. Profil společnosti a předmět podnikání

### **Akciová společnost Městský dopravní podnik Opava**

vznikla v lednu 1996 s jediným akcionářem městem Opavou, transformací státního podniku Dopravní podnik města Opavy.

Městský dopravní podnik Opava, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku oddíl B, vložka 1234 vedená Krajským soudem dne 25. 01. 1996.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2020 činil 169 719 000 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2020 řídila stanovami akciové společnosti Městského dopravního podniku Opava, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

### **Předmět podnikání:**

- Opravy motorových vozidel,
- silniční motorová doprava
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,
  - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče,
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektrických a telekomunikačních zařízení,
- klempířství a oprava karoserií,
- provozování dráhy trolejbusové,
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení,
- provozování autoškoly,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové,
- opravy silničních vozidel.

### III. Složení orgánů společnosti a změny v průběhu roku 2020

Rada statutárního města Opava, která je výkonným orgánem statutárního města Opava, jediného akcionáře společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Představenstvo je statutárním orgánem MDPO, a.s., kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Dozorčí rada je kontrolním orgánem MDPO, a. s. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

#### Členové představenstva MDPO, a.s.

Ing. Vladimír Schreier	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 11. 12. 2018 – dosud - funkce	předseda
Ing. Kateřina Skřivánková	od 05. 04. 2019 – do 18. 11. 2020 - členství od 08. 04. 2019 – do 18. 11. 2020 - funkce	místopředseda
Kamil Vágner	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 04. 12. 2020 – dosud – funkce od 05. 12. 2018 – 04. 12. 2020	místopředseda člen
Ing. Vladan Šafarčík	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Ing. Antonín Bouda	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Libor Moravec	od 18. 11. 2020 – dosud	člen

#### Členové dozorčí rady MDPO, a. s.

René Holuša	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 18. 12. 2018 – dosud – funkce	předseda
Ing. Michal Štěpánek	od 05. 12. 2018 – dosud – členství od 18. 12. 2018 – dosud – funkce	místopředseda
MUDr. Miroslav Rafaj	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Tomáš Pchálek	od 05. 12. 2018 – dosud	člen
Pavel Beran	od 05. 12. 2018 – 18. 11. 2020	člen
Ing. Roman Kremser	od 18. 11. 2020 – dosud	člen

#### Vedení společnosti:

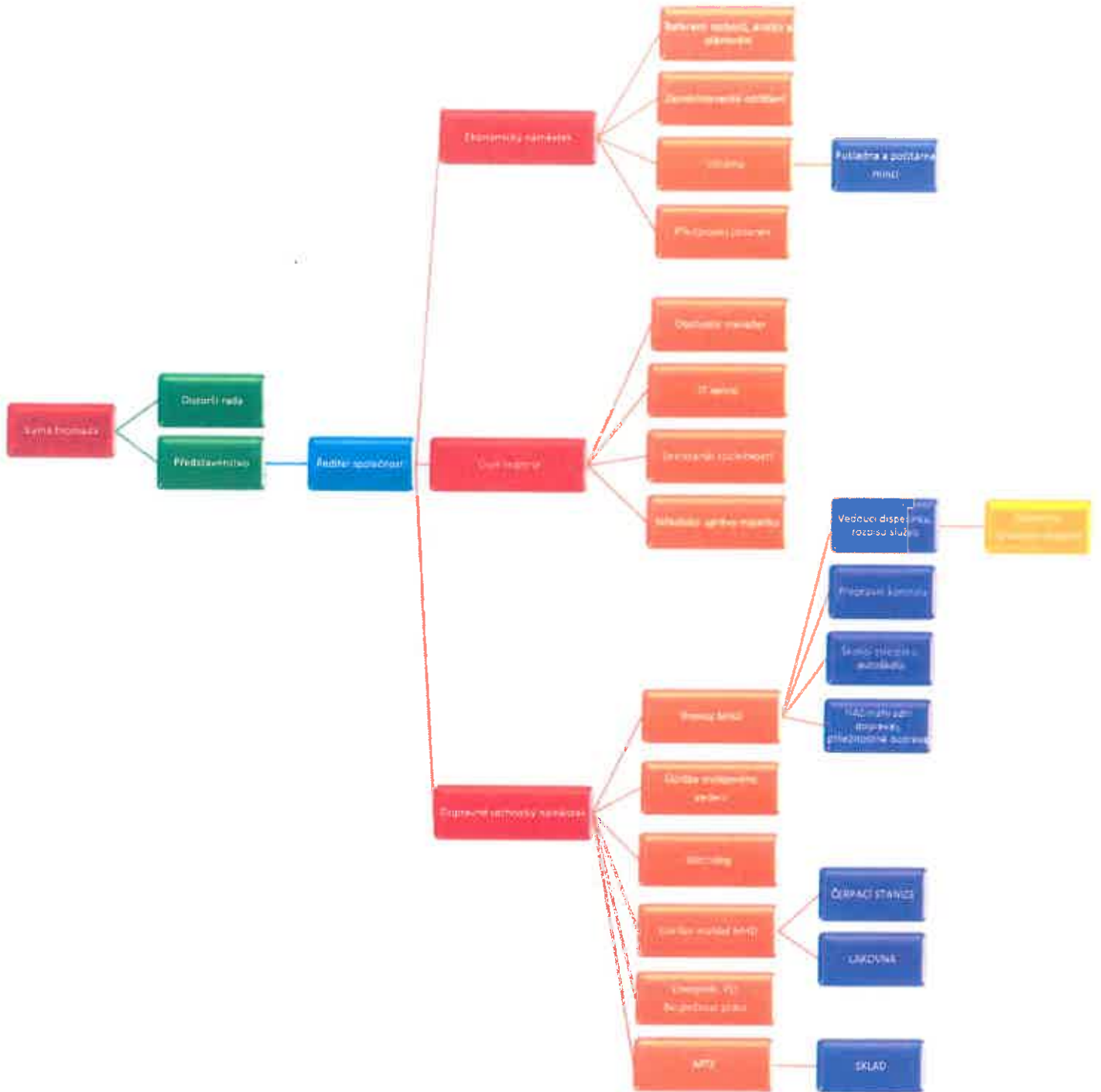
Ing. Pavel Gebauer, ředitel společnosti MDPO, a.s.

Jan Štěrba, dopravně-technický náměstek

Ing. Miroslav Drössler, ekonomický náměstek do 31.8.2020

Ing. Libuše Vodičková, ekonomická náměstkyně od 1.8.2020

# Organizační schéma MDPO, a.S. (platné od 3/2020)



## IV. Zpráva představenstva o hospodaření společnosti

Vážení akcionáři, vážené dámy, vážení pánové

předkládáme vám výroční zprávu akciové společnosti Městský dopravní podnik Opava (dále jen MDPO, a.s.) za rok 2020 s přehledem o hospodaření akciové společnosti za daný rok a dalšími informacemi o její činnosti a záměrech.

Když zpětně bilancujeme rok 2020, můžeme jej hodnotit, jako rok nejnáročnější za dlouhé období fungování dopravního podniku. Dopravní obslužnost v Opavě a okolí byla ovlivněna především vzniklou epidemiologickou situací. Provoz MHD byl omezován dle sníženého požadavku na přepravu cestujících, a to hlavně o školní linky, maximálně až na provoz v tzv. letních jízdních řádech. Celkově v roce 2020 poklesl počet přepravených osob o 37 %, tržby z jízdného klesly o 11,5 mil. Kč. Z důvodu pandemie musely být stále zajišťovány dezinfekční prostředky pro všechny zaměstnance, pravidelně dezinfikovány všechny vozy. Celkový náklad na zajištění činil 0,5 mil. Kč.

Připravovaly se projekty, které MDPO, a.s. bude realizovat i v budoucích letech. V červnu bylo přijato rozhodnutí o plné integraci MDPO do systému ODIS a to i u jednotlivého jízdného. Dopravní podnik je jedna ze dvou dopravních organizací v kraji, kde není plná integrace v rámci Moravskoslezského kraje. Umožní to cestujícím přestup např. z příměstské dopravy na městskou a opačně za výhodných sazeb. Spuštění plné integrace je plánováno se zavedením nového odbavovacího systému v červenci 2021.

1. září byl zahájen provoz Senior taxi, který bude sloužit seniorům města Opavy věku nad 70 let.

Pokračujícími projekty jsou Obnova vozového parku autobusů, Rekonstrukce měníren Kylešovská a Čajkovského, Rekonstrukce trolejových vedení. Byly namontovány další dva informační panely inteligentních zastávek, provedeny studie energetického řešení budov v areálu depa. Všechny tyto projekty předpokládají celkové výdaje ve výši 80,3 mil. Kč. V roce 2020 byl proveden převod správy karet ODIS pod Kodis, což je jednou z nutností pro plnou integraci MDPO. Taktéž byla podepsána smlouva na dodávku nového odbavovacího systému ve vozidlech, což má výrazně celý proces odbavení cestujících zjednodušit, urychlit a také stabilizovat pro vyšší spolehlivost, než má stávající odbavovací systém. Novinkou bude spuštění e-shopu ve spolupráci s Kodisem pro nákup časového jízdného. Byla podepsána smlouva na rekonstrukci výpravní budovy se sociálním zázemím zaměstnanců v depu Kylešovice, stavba zahájena v srpnu 2020 a dokončena v lednu 2021 v celkovém nákladu 13,5 mil. Kč.

Celkový dopravní výkon činil ve sledovaném roce 2,740 milionu vozových kilometrů, přepravili jsme celkem 6,095 milionů osob. Průměrný stav zaměstnanců byl 169 pracovníků.

V personální oblasti jsme počet zaměstnanců snížili o 2 zaměstnance v ekonomickém úseku, konkrétně v předprodeji a na personálním oddělení.

Dodrželi jsme také veškeré závazky vůči zaměstnancům podle uzavřené kolektivní smlouvy. Průměrná mzda dosáhla v roce 2020 na 31 175 Kč, což představuje nárůst oproti roku 2019 o 4 %.

Oblast nákladů a výnosů byla v roce 2020 ovlivněna zejména poklesem tržeb z jízdného o 11,5 mil. Kč. Snížením dopravních výkonů o 117 tisíc km došlo k úspoře 2,767 mil. Kč. Dále byly náklady ovlivněny vysokými náklady na pandemii Covid 19 vy výši 0,5 mil. Kč a zvýšením odpisů majetku ve výši 1,9 mil. Kč.

MDPO, a.s. obdržel v rámci smluvní kompenzace dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících od SMO jakožto objednatel částku ve výši 92,5 mil Kč. V rámci mimosmluvních kompenzací získal částku 5,7 mil. Kč, která obsahuje především kompenzaci za neodbavování osob v období pandemie.

Hospodářský výsledek akciové společnosti před zdaněním činí ztrátu ve výši – 2 659 tis. Kč a po zúčtování odložené daně ve výši 578 tis. Kč (vzniklé z titulu rozdílu mezi účetní a daňovou zůstatkovou cenou majetku) vznikla ztráta po zdanění ve výši – 2 081 tis. Kč.

Po projednání a schválení účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2020 v představenstvu a dozorčí radě MDPO, a.s., navrhujeme valné hromadě přijetí usnesení tohoto znění:

**I. Valná hromada schvaluje:**

- a) Účetní závěrku a výroční zprávu, včetně vztahů mezi propojenými osobami za rok 2020.**
- b) Vyrovnat úhradu ztráty ve výši 2 080 969,70 Kč oproti nerozdělenému zisku minulých let.**

Závěrem děkuji všem našim zaměstnancům za jejich úsilí a kladný přístup, který je základem pro to, aby poslání MDPO, a.s. - zajišťování kvalitní městské hromadné dopravy, bylo naplněno co nejlépe. Děkujeme za přízeň našim zákazníkům - cestujícím, a také představitelům statutárního města Opavy, jako zástupcům jediného akcionáře společnosti, za jejich účast na řízení a rozvoji společnosti. Děkujeme také ostatním městským firmám a organizacím za spolupráci při vytváření prostředí pro lepší život v našem městě.

V Opavě 21.4.2021



Ing. Vladimír Schreier

předseda představenstva

**Výpis ze zápisu ze zasedání představenstva MDPO**

konané dne: 7. 5. 2021, v 07:30 hodin v sídle MDPO, a.s., Bílovecká 98, Opava – Kylešovice, zasedací místnost  
správní budovy

<b>Přítomní:</b> Ing. Vladimír Schreier, Libor Moravec, Ing. Vladan Šafarčík, Kamil Vágner, Ing. Antonín Bouda <b>Omluven:</b> <b>Hosté:</b> Ing. Pavel Gebauer, Ing. Michal Jedlička (odchod 09:00 hod.),			
<b>1. Schválení programu</b> <b>2. Kontrola úkolů z minulého představenstva</b> <b>3. Účetní závěrka 2020, schválení</b>	<b>Zodpovídá:</b> Sch Sch		
Zasedání zahájeno v 07:30 hodin, zapisovatelem určena D. Mrázková <b>Průběh jednání:</b>			<b>Hlasování:</b>
<b>1. Schválení programu</b> Představenstvo společnosti je usnášení schopné a schválilo navržený program.	Schreier		<b>5-0-0</b>
<b>2. Kontrola úkolů z minulého představenstva</b> Zadané úkoly splněny.	Schreier		
<b>3. Účetní závěrka 2020, schválení</b> Představenstvo společnosti schvaluje roční účetní závěrku za účetní rok 2020 a souhlasí s návrhem usnesení, které bude přiloženo v příloze tohoto zápisu.	Gebauer		<b>5-0-0</b>

Příloha č. 2 – Usnesení představenstva společnosti, schválení účetní závěrky

Konec zasedání v hod. 09:50

Zapsal: Dagmar Mrázková/zapisovatel

Ověřil: Ing. Vladimír Schreier/předseda představenstva

Kontroloval: Kamil Vágner/místopředseda představenstva

.....  
.....  
.....



## Příloha č.2

### Schválení Představenstvem:

Po projednání a schválení účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2020 v představenstvu MDPO, a.s., navrhuje valné hromadě přijetí usnesení tohoto znění:

**I. Valná hromada schvaluje:**

- a) Účetní závěrku a výroční zprávu, včetně vztahů mezi propojenými osobami za rok 2020.
- b) Vyrovnat úhradu ztráty ve výši 2 080 969,70 Kč oproti nerozdělenému zisku minulých let.

Ing. Vladimír Schreier  
předseda představenstva společnosti  
Městský dopravní podnik Opava, a.s.

## V. Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada ve složení: René Holuša, Ing. Michal Štěpánek, MUDr. Miroslav Rafaj, Tomáš Pchálek, Roman Kremser

konstatuje v souladu se stanovami následující:

1. Dozorčí rada projednala výroční zprávu za rok 2020, návrh na úhradu ztráty **2 080 969,70 Kč** za rok 2020, účetní závěrku v plném rozsahu, zprávu auditora o ověření účetní závěrky rok 2020, včetně jeho výroku. Po projednání nemá k uvedeným materiálům připomínek, a proto doporučuje valné hromadě jejich schválení,
2. dozorčí rada přezkoumala a projednala zprávu o vztazích mezi propojenými osobami jako součást výroční zprávy společnosti a konstatuje, že ovládané osobě nevzniká žádná majetková újma, a proto doporučuje valné hromadě její schválení,
3. dozorčí rada vzala na vědomí rozbor hospodaření za rok 2020.

René Holuša

předseda dozorčí rady



**Zápis č. 2/2021 ze zasedání dozorčí rady MDPO, a.s.**

**Konané dne:** 10. května 2021 v 16:00 hod.  
**Místo:** zasedací místnost MDPO a.s.

**Přítomni:** René Holuša  
Ing. Michal Štěpánek  
Tomáš Pchálek  
Ing. Roman Kremser  
MUDr. Miroslav Rafaj

**Omluven:**

**Hosté:** Ing. Vladimír Schreier, předseda představenstva MDPO, a.s.  
Ing. Pavel Gebauer, ředitel společnosti MDPO, a.s.

**Program jednání:**

- 1.) Kontrola účasti, určení zapisovatele, schválení programu
- 2.) Informace představenstva MDPO v souladu s odst. 7.1.3. a 7.1.4. a 7.1.5.
- 3.) Kontrola zadávání veřejných zakázek v MDPO – na podkladě požadavku vedení SMO
- 4.) Projednání a schválení účetní uzávěrky MDPO za rok 2020
- 5.) Organizační, závěr

**Průběh jednání:****1. Kontrola účasti, určení zapisovatele, schválení programu dnešního jednání**

- A.1. Je přítomno 5. členů DR. DR je usnášení schopná
- A.2. Dozorčí rada určila zapisovatele – René Holuša
- A.3. Dozorčí rady schválila program dnešního jednání:

Hlasování: 5-0-0 (souhlasí-nesouhlasí-zdržel se)

## 2. Informace zástupce představenstva společnosti v souladu s odst. 7.1.3., 7.1.4. a 7.1.5. Stanov společnosti a informace výkonného vedení o chodu společnosti

Předseda představenstva společnosti a ředitel společnosti seznámily DR s níže uvedenými body:

- *Podepsána smlouva na dodávku 5 ks autobusů CNG (per rolam)*
  - *Podepsána smlouva na prodej CNG se Z-Group bus*
  - *Změna Směrnice o zadávání veřejných zakázek v MDPO (dle směrnice SMO), k 1. 6. 2021*
  - *Pronájem garáží SDO od 1.4. 2021*
  - *Pokuta udělená ÚOHS (dáno na správní soud, informace předsedy PS)*
  - *Problematika zápočtu smluvní pokuty MATES)*
  - *Kolektivní vyjednávání s odbory, nový příplatek za prodej jízdenek v hotovosti, příprava nové kolektivní smlouvy*
  - *Testování a očkování zaměstnanců*
  - *Čerpání evropských dotací v letech 2014-2027*
  - *Vývoj tržeb z jízdného a přepravených cestujících v 1-3 2021*
  - *Realizační projekt optimalizace MHD*
  - *Dodávka nového odbavovacího systému*
  - *Schválen projekt Rekonstrukce měníren*
  - *Veřejné zakázky- Rekonstrukce na spisovnu*
    - Servis plnicí stanice*
    - Oprava zpevněných ploch areálu*
    - Poptávkové řízení na úročení volných finančních prostředků*
    - Pořízení zánovního depozitního trezoru pro ukládání a počítání hotovosti*
- 16:15 opustil jednání MUDr. Rafaj - omluven

## 3. Kontrola zadávání veřejných zakázek v MDPO a.s. dle požadavku vedení SMO

Byl vyjasněn způsob kontroly veřejných zakázek v MDPO a.s. DR pověřuje předsedu DR k vypracování Zprávy pro vedení SMO a ZMO.

## 4. projednání a schválení účetní uzávěrky MDPO a.s. za rok 2020

Byla projednána a schválena účetní uzávěrka MDPO a.s. za rok 2020. Byl schválen způsob krytí ztráty Společnosti za rok 2020.

Hlasování: 4-0-0 (souhlasí-nesouhlasí-zdržel se)

## 5. Organizační závěr

2.1. DR se dohodla, že další její jednání se uskuteční v září 2021, přesný termín svolá předseda DR.

Zasedání dozorčí rady bylo ukončeno v 17:30 hodin dne 10. května 2021

Zapsal: René Holuša



## VI. Výsledek hospodaření

### Výnosy (v tis. Kč)

	2018	2019	2020
Kompenzace a provozní dotace	84 442	88 476	98 984
z toho: Statutární město Opava	79 885	88 442	98 220
Obce	2 752	34	0
Moravskoslezský kraj	1 805	0	0
Ost. dotace – ÚP, Mln. Dopr.	150	0	764
Tržby z MHD	44 872	46 559	35 099
Prodej materiálu	2 128	2 109	2 326
Ostatní výnosy	10 617	8 186	8 209
<b>Výnosy celkem</b>	<b>142 209</b>	<b>145 330</b>	<b>144 618</b>

### Náklady (v tis. Kč)

	2018	2019	2020
Spotřeba paliv, CNG a energie	17 724	17 799	16 345
Spotřeba materiálu (mimo paliva)	6 066	7 159	8 476
Opravy a služby	7 210	7 206	7 384
Osobní náklady	83 750	90 139	90 400
Odpisy dlouhodobého majetku	17 583	19 744	21 388
Ostatní náklady	8 368	3 368	2 706
<b>Náklady celkem</b>	<b>140 701</b>	<b>145 415</b>	<b>146 699</b>

### Výsledek hospodaření (v tis. Kč)

Druh výnosů	31.12.2018	31.12.2019	31.12.2020
HV z provozní činnosti	3 354	1 610	-1 995
HV finanční výnosy	-2 105	-1 218	- 664
Odložená daň	258	-477	578
Daň z příjmu	0	0	0
<b>Hospodářský výsledek</b>	<b>1 507</b>	<b>-85</b>	<b>-2 081</b>

Městský dopravní podnik Opava, a.s. v roce 2020 vykázal záporný výsledek hospodářský ve výši -2 081 tis. Kč. Výsledek hospodaření před zdaněním dosáhl částky -2 659 tis. Kč.

V roce 2020 jsme zaznamenali pokles tržeb v MHD v porovnání s rokem předcházejícím z důvodu pandemie Covid 19 o 25 %. Tržby z MHD v roce 2020 bez dotací dosáhly celkové výše 35 099 tis. Kč.

Oblast nákladů v roce 2020 byla rovněž do značné míry ovlivněna pandemií Covid 19. U většiny nákladů došlo k poklesu z důvodu omezování některých linek MHD během průběžně vyhlášených nouzových stavů na letní jízdní řády či omezování školních linek v tomto období. K nárůstu nákladů pak došlo o 8 % u odpisů a o více jak 4 % u spotřeby materiálu a ostatních služeb.

## VII. Dopravní výkony MHD

	2018	2019	2020
Vozové kilometry MHD (v tis. km)	2 813	2 839	2 740

## VIII. Vybrané ukazatele podle trati

Autobusy	2018	2019	2020
Počet linek	15	15	15
Délka linek (v km)	151	152	151
Počet vozidel	34	34	34
z toho nízkopodlažních	34	34	34
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	100	100	100
Počet řidičů (přepočtený stav)	55,96	60,03	52,59
Ujeté vozkm (v tis. km)	1 622	1 630	1 607
Délka provozní sítě (v km)	91	92	91
Oběžná rychlost (km/hod)	15,97	16,10	16,72

Trolejbusy	2018	2019	2020
Počet linek	11	11	11
Délka linek (v km)	61	61	61
Počet vozidel	37	33	33
z toho nízkopodlažních	29	33	33
Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému počtu vozidel v %	78	100	100
Počet řidičů (přepočtený stav)	56,59	59,71	55,25
Ujeté vozkm (v tis. km)	1 191	1 210	1 133
Délka provozní sítě (v km)	16	16	16
Oběžná rychlost (km/hod)	11,50	11,78	11,83

## IX. Počet přepravených osob

	2018	2019	2020
Počet přepravených osob celkem (v tis. osob)	8 874	8 875	6 095

## X. Přepravní kontrola

V průběhu roku 2020 bylo bez platného dokladu přistiženo celkem 10 cestujících. Činnost přepravní kontroly byla přerušena dne 18.3.2020 na základně rozhodnutí ředitele společnosti. Důvodem bylo omezení provozu MHD a přijatá opatření proti šíření pandemie Covid 19 ve vozidlech MHD. Výsledek přepravních kontrol je kladně ovlivněn nástupem do dopravních prostředků pouze předními dveřmi.

## XI. Struktura vozového parku

Autobusy	2018	2019	2020
SOLARIS-URBINO 12	5	5	5
IRISBUS CITELIS 12 m	14	14	14
URBANWAY 10,5 m	7	7	7
URBANWAY 12m	8	8	8
Celkem	34	34	34

Trolejbusy	2018	2019	2020
14Tr 17/6M (mimo MHD)	8	3	3
21Tr	1	0	0
Trollino 12T DC	1	0	0
Trollino 12T AC	4	4	4
Trollino 12 ACD	6	6	6
Škoda/Solaris	11	11	11
Škoda/Solaris ACD	2	2	2
Škoda/SOR TR 32 Parciální	0	10	10
Škoda/SOR TR 32	0	0	5
Celkem	37	36	41
Vozový park celkem	71	70	75

## XII. Údržba dopravních prostředků MHD

V rámci údržby autobusového a trolejbusového parku bylo v roce 2020 provedeno:

	2020
Plánované prohlídky autobusy a trolejbusy	593
Denní prohlídka trolejbusů	6 724
Denní prohlídka autobusů	7 071
Opravy po dopravních nehodách autobusy a trolejbusy	42
Opravy po dopravních nehodách na trakčním vedení	2
Celkem	14 432

## XIII. Investice

<b>Výdaje (v tis. Kč)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Stavby	876	4 495	16 408
Dopravní prostředky	135 900	4 650	57 670
Stroje	1	3336	243
Nehmotný majetek	163	4 654	128
Projekty	2 271	0	428
Pořízení pozemků	106	0	0
Drážní stavby	1 192	685	1 656
<b>Výdaje celkem</b>	<b>140 509</b>	<b>17 820</b>	<b>76 533</b>

### Zdroje financování

Celkové investice roku 2020 ve výši 76 533 tis. Kč byly hrazeny z vlastních zdrojů ve výši 27 619 tis. Kč a z dotací ve výši 48 914 tis. Kč, které budou připsány v roce 2021.

### Dotační investice

V roce 2020 byla připsána na účet společnosti dotace ve výši **3 507 tis. Kč** za Informační systémy pořízené v roce 2019 v celkové výši 4 336 tis. Kč.

V roce 2021 bude připsána na účet společnosti dotace ve výši **48 914 tis. Kč** za 5 ks trolejbusů Škoda pořízených v roce 2020 v celkové výši 57 730 tis. Kč (k 31.12.2020).

### Nejvýznamnější investiční akce financované z vlastních zdrojů

- úprava trolejového vedení na Ratibožské ulici
- pořízení 2 kusů elektronických informačních panelů zastávek
- elektrocentrála
- studie energetického řešení vytápění budov

Rok 2020 byl ve znamení minimálních investic z důvodu nutnosti financí k proplacení nakupovaných 5 ks trolejbusů a průběžných plateb rekonstrukce výpravní budovy.



## XIV. Personalistika

Přepočtený stav zaměstnanců v jednotlivých letech, podle kategorií (bez dohod)

Kategorie	2018	2019	2020
Řidiči MHD	112,55	113,73	107,84
Dělníci	43,21	43,16	39,71
THZ	22,32	22,02	21,02
<b>Celkem</b>	<b>178,08</b>	<b>178,91</b>	<b>168,57</b>

Věková struktura zaměstnanců k 31. 12. 2020

Věk	Evidenční počet	% podíl
do 30	8	4,70
31-40	18	10,59
41-50	42	24,71
51-60	70	41,18
nad 61	32	18,82
<b>Celkem</b>	<b>170</b>	<b>100</b>

Genderová struktura zaměstnanců k 31. 12. 2020

Pohlaví	Evidenční počet	% podíl
Muži	140	82,36
Ženy	30	17,64
<b>Celkem</b>	<b>170</b>	<b>100</b>

Průměrná měsíční mzda v Městském dopravním podniku Opava, a.s. dosáhla za rok 2020 31 175 Kč, což představuje nárůst oproti roku 2019 o 4 %.

Stanoveným běžným plánem školení na rok 2020 byli všichni zaměstnanci proškolení v rámci BOZP a PO, školení obsluhovatелů zvedacího zařízení a pracovní plošiny a školení provozních techniků zdvihacích zařízení.

Na sociální účely vynaložila společnost 2 870 tis. Kč. Společnost přispívá zaměstnancům na penzijní připojištění, hlavní jídlo a masáže. Dále zaměstnanci a rodinní příslušníci využívají výhody MHD zdarma. Poskytujeme všem zaměstnancům dovolenou delší o jeden týden nad stanovenou výměru zákoníkem práce.

V mezidobí 2018-2020 došlo ke snížení stavu ostatních zaměstnanců mimo kategorii řidičů o 6 lidí.

## XV. Očekávané události v roce 2021

V oblasti naplňování plánu provozu MHD bude rok 2021 ve znamení pokračující pandemie Covid 19, i přesto se MDPO, a.s. bude snažit naplnit podmínky dopravní obslužnosti města v souladu s požadavky cestujících a objednaných výkonů SMO a obcí a minimalizovat ztráty vzniklé poklesem tržeb z jízdného cestujících.

Obchodní činnost bude hlavně zaměřena na navýšení příjmů z pronájmu ploch pro reklamu. Předpokládá se, že přiležitostná doprava bude taktéž ovlivněna pandemií.

V oblasti investic dále bude probíhat veřejná zakázka na dodávku nového, moderního odbavovacího systému cestujících ve vozidlech, kde předpokládáme dodávku systému v červenci 2021 a současně bude spuštěna plná integrace MDPO do tarifu jednotlivého jízdného v ODIS.

V lednu bude dokončena rekonstrukce výpravní budovy se sociálním zázemím zaměstnanců po 30-ti letém chátrání a bez praktického využití. Bude provedeno výběrové řízení na dodávku 5 ks autobusů CNG s dodáním na konci roku a zahájena Rekonstrukce měníren Čajkovského a Kylešovská, bude provedena náročná přeložka trakčních kabelů mezi ulicí Těšínskou a Východním nádražím z důvodu plánované výstavby.

V roce 2021 předpokládáme provedení rekonstrukce bývalé kotelny na zázemí zaměstnanců údržby trolejového vedení v objektu depa na Bílovecké ulici s přepokládanými náklady ve výši 3,5 mil. Kč. Rok 2021 bude rokem projektových dokumentací, a to jak na energetické využití budov v objektu- solární využití ploch střech a vybudování záložních dómů, vedoucí k úsporám energie jak trakční, tak středního odběru v objektu. Pokračuje se ve využití budov v objektu pro provoz, po dokončení sociálního zázemí v II.NP správní budovy vybudováním spisovny.

Probíhají jednání ohledně využití bývalé sociální budovy zaměstnanců, eminentní zájem má Slezské divadlo Opava pro uskladnění kulís.

Od dubna bude možný prodej CNG i pro externí zákazníky, který by mohl přispět ke zlepšení hospodářského výsledku MDPO.

V nejbližším období bude nutné rozhodnutí o dalším vývoji v pořízování autobusů, dotační programy pro období 2021 až 2027 již nepočítají s podporou autobusů CNG ale bioCNG. Zatím bez bližších informací. Podporovanými projekty taktéž budou pořízování elektrobusů a jejich infrastruktury, dobíjecích míst. MDPO má oproti jiným dopravcům výhodu v rozvodu trakční energie provozováním trolejbusů. Další možností pro dobíjení elektrobusů je výstavba fotovoltaické elektrárny v objektu depa.

Snahou vedení společnosti je automatizovat některé činnosti ekonomického úseku, např. výpočtu mezd, pravidelných on-line reportů ekonomických výsledků společnosti. Hlavním úkolem je všechny plánované projekty a činnosti také uskutečnit a dovést do zdárného konce.

Vedení společnosti věří v brzké ukončení pandemie a uvedení provozu MDPO a MHD do standartního stavu bez nutnosti neustálých změn v provozování městské hromadné dopravy.

V Opavě: 7.5.2020

  
Ing. Vladimír Schreier  
předseda představenstva