

# Informace o přípravě a realizaci klíčových komunikací v západní části Moravskoslezského kraje včetně severního a jižního obchvatu města Opavy k datu 31. 05. 2021

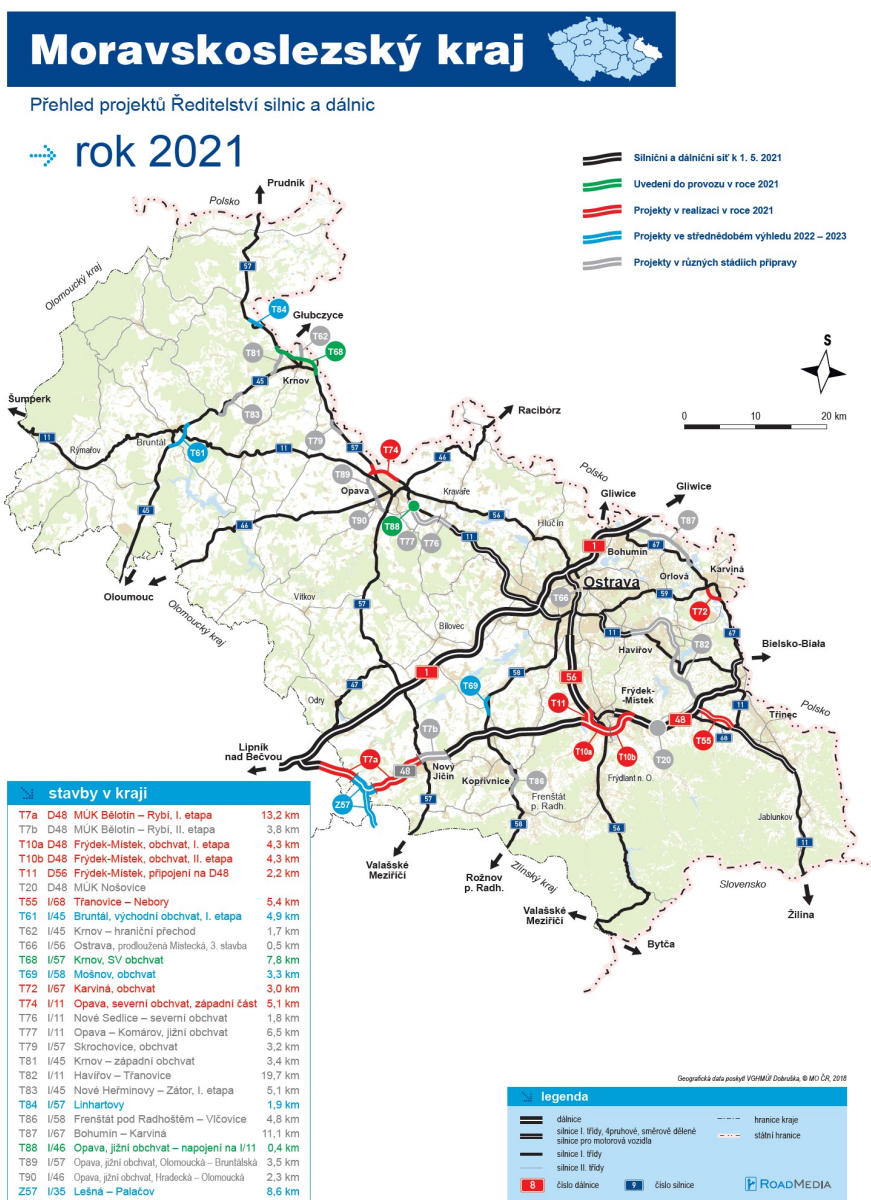
Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

**Zpracoval:** Ing. Martin Dostál, pověřen řízením odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

**Předkládá:** Ing. Michal Jedlička, náměstek primátora, místopředseda Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

## Aktuální stav přípravy a realizace výstavby komunikace I/11-I/57 (Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice)

### KLÍČOVÉ A DALŠÍ STAVBY ZÁPADNÍ ČÁSTI „SLEZSKÉHO KŘÍŽE“



## **Silnice I/11 Ostrava – Prodloužená Rudná – hranice okresu Opava**

### **Základní údaje:**

Délka trasy 6,657 km

### **Aktuální stav:**

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna v 19. 12. 2019.

## **Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava**

### **Základní údaje:**

Délka trasy 9,750 km

### **Aktuální stav:**

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

## **I/11 Nové Sedlice - obchvat**

### **Aktuální stav:**

Dne 30. 11. 2020 byl odevzdán koncept dokumentace pro územní rozhodnutí, a to s ohledem na výsledky hydrogeologie. Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 10/2021.

## **I/11 Opava Komárov, jižní obchvat**

### **Aktuální stav:**

Do 30. 11. 2020 byl odevzdán koncept DÚR, který se v současné době ještě doladuje. Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 10/2021.

## **Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě**

Stavba je v provozu od 15. 12. 2009.

## **Silnice I/11 Opava – severní obchvat, východní část**

Stavba byla zprovozněna 10/2019.

## **Silnice I/11 Opava – severní obchvat, západní část**

### **Náklady stavby dle uzavřené smlouvy o dílo:**

994,163 mil. Kč bez DPH

### **Aktuální stav:**

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo dne 30. 09. 2020. Zhotovitelem stavby je sdružení firem „Společnost Opava, MTS DS – MTS Infra“ (Metrostav Infrastructure a.s., Metrostav DS a.s.).

### **Financování stavby:**

rozpočet SFDI 2021                      430,000 mil. Kč (realizace)

rozpočet SFDI 2022                      510,000 mil. Kč (realizace)

rozpočet SFDI 2023                      360,216 mil. Kč (realizace)

**Stavba je financována z Operačního programu Doprava II.**

## **Silnice I/57, Skrochovice obchvat**

### **Aktuální stav:**

Běží zpracování DÚR, supervizováno SFDI. Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 09/2021. Vizualizace stavby je k dispozici zde: <https://www.youtube.com/watch?v=3wcQjjJtF4o>.

**S realizací této stavby se počítá od roku 2025.**

## **Silnice I/57 Krnov – SV obchvat**

### **Náklady stavby dle smlouvy o dílo:**

1,148 mld. včetně DPH

### **Aktuální stav:**

Stavba je ve výstavbě, předpoklad dočasného zprovoznění: 08/2021, slavnostní zprovoznění pak 12/2021. Projekčně se pokračuje s napojením obchvatu Krnova na hraniční přechod Krnov-Glubczyce (polská strana již navazující úsek silnice č. 38 modernizuje ve směru na Glubczyce).

**Financováno z Operačního programu Doprava II.**

### **Financování stavby:**

rozpočet SFDI 2021	211,397 mil. Kč
rozpočet SFDI 2022	0,000 mil. Kč
rozpočet SFDI 2023	0,000 mil. Kč

## **I/45 Krnov – západní obchvat**

### **Aktuální stav:**

Byl odevzdán koncept DÚR. Předpoklad podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: 06/2021.

Vizualizace stavby je k dispozici zde: <https://www.youtube.com/watch?v=1JQsN9hm1a4>

## **I/45 Krnov – hraniční přechod Krnov/Glubczyce**

### **Aktuální stav:**

Předběžný GTP (03/2021), v 04/2021 byl zadán podrobný GTP, vyčleněny finanční prostředky na DSP. Pravomocné územní rozhodnutí, EIA není třeba – podlimitní záměr ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

## **I/57 Linhartovy**

### **Aktuální stav:**

Vyhotovena DSP, 03/2021 byl odevzdán její čistopis, v letošním roce budou zahájeny výkupy pozemků. Podání žádosti o vydání stavebního povolení: 12/2021.

**Realizace této stavby by měla být zahájena v roce 2022.**

## **I/57 Město Albrechtice - obchvat**

### **Aktuální stav:**

Vzhledem k významnosti silnice I/57 bude, pravděpodobně, aktualizován Záměr projekt včetně HDM-4.

## **I/57 Pitárné, Damašek**

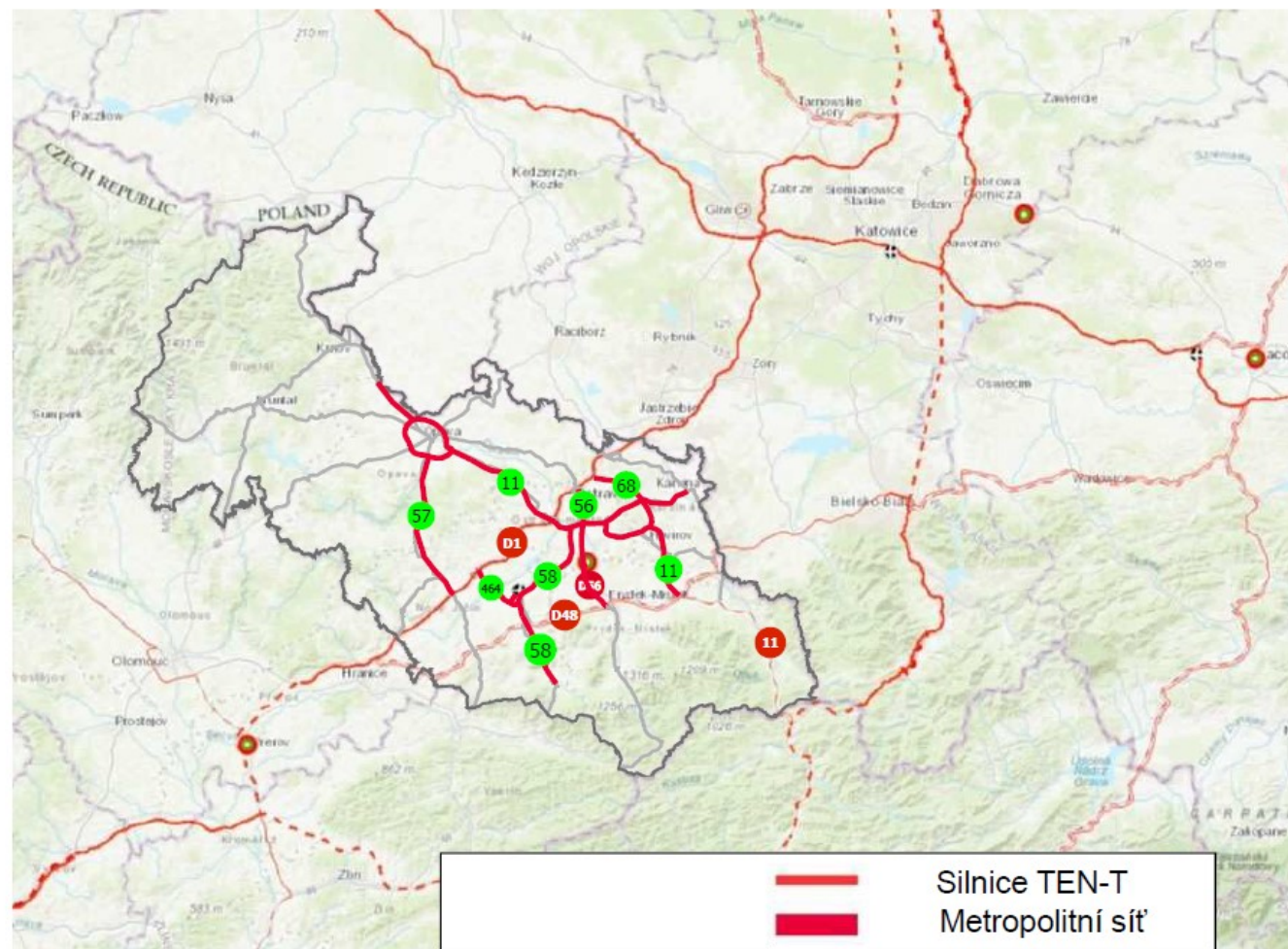
### **Aktuální stav:**

Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 ze svých rozpočtových prostředků zadá aktualizaci technické studie, HDM-4 a záměr projektu, případně EIA.

## MĚSTSKÝ UZEL SÍTĚ TEN-T AGLOMERACE OSTRAVA

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T) – článek 30
- ❖ Snaha o rozšíření možnosti financování dopravní infrastruktury na území Moravskoslezského kraje z kohezních fondů Evropské unie
- ❖ Tuto možnost MD ČR zatím od platnosti výše uvedeného nařízení vůbec nevyužilo
- ❖ Jednání mezi MD, MSK a zástupcem Poslanecké sněmovny o tomto problému
- ❖ Dne 13. 09. 2018 ministr dopravy odeslal v uvedené věci dopis na EK
- ❖ Odpověď EK dorazila na MD dne 05. 11. 2018 (souhlas pouze s jednou komunikací, železnice neřešena vůbec)
- ❖ **Názor EK zůstává od 11/2018 zatím nezměněn.**

# Metropolitní síť - silnice – finální návrh



# Metropolitní síť - silnice – finální návrh

## Silniční tahy:

**Silnice I/11** – Opava-Jaktař – Ostrava – Třanovice, včetně jižního a jihozápadního obchvatu  
Opavy

**Dálnice D56 a navazující silnice I/56** – úsek D48 – D1 v celé délce

**Silnice I/57** – úsek D1 – Opava – Skrochovice

**Silnice I/58** – úsek Ostrava – Příbor – Kopřivnice – Frenštát pod Radhoštěm

**Silnice I/59** – úsek I/11 – Karviná

**Silnice I/68** – úsek Bohumín (D1) – Havířov (I/11)

**Silnice II/464** – úsek D1 – I/58 (napojení letiště Leoše Janáčka – ulice generála Fajtla i ulice K Letišti)

# Protinávrh Evropské komise

Silniční tah:

I/58 Příbor – Letiště Leoše Janáčka - Ostrava



## TEN-T A NÁSTROJ PROPOJENÍ EVROPY (CEF)

### Aktuální stav:

Koncem roku 2013 byla evropskými institucemi přijata tato nařízení:

- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (TEN-T)
- ❖ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. 12. 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění nařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 (CEF)



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Silnice / dokončené			Přístavy			Letiště
		Silnice / určené k modernizaci			Kombinované terminály železniční a silniční dopravy (RRT)			
		Silnice / plánované						

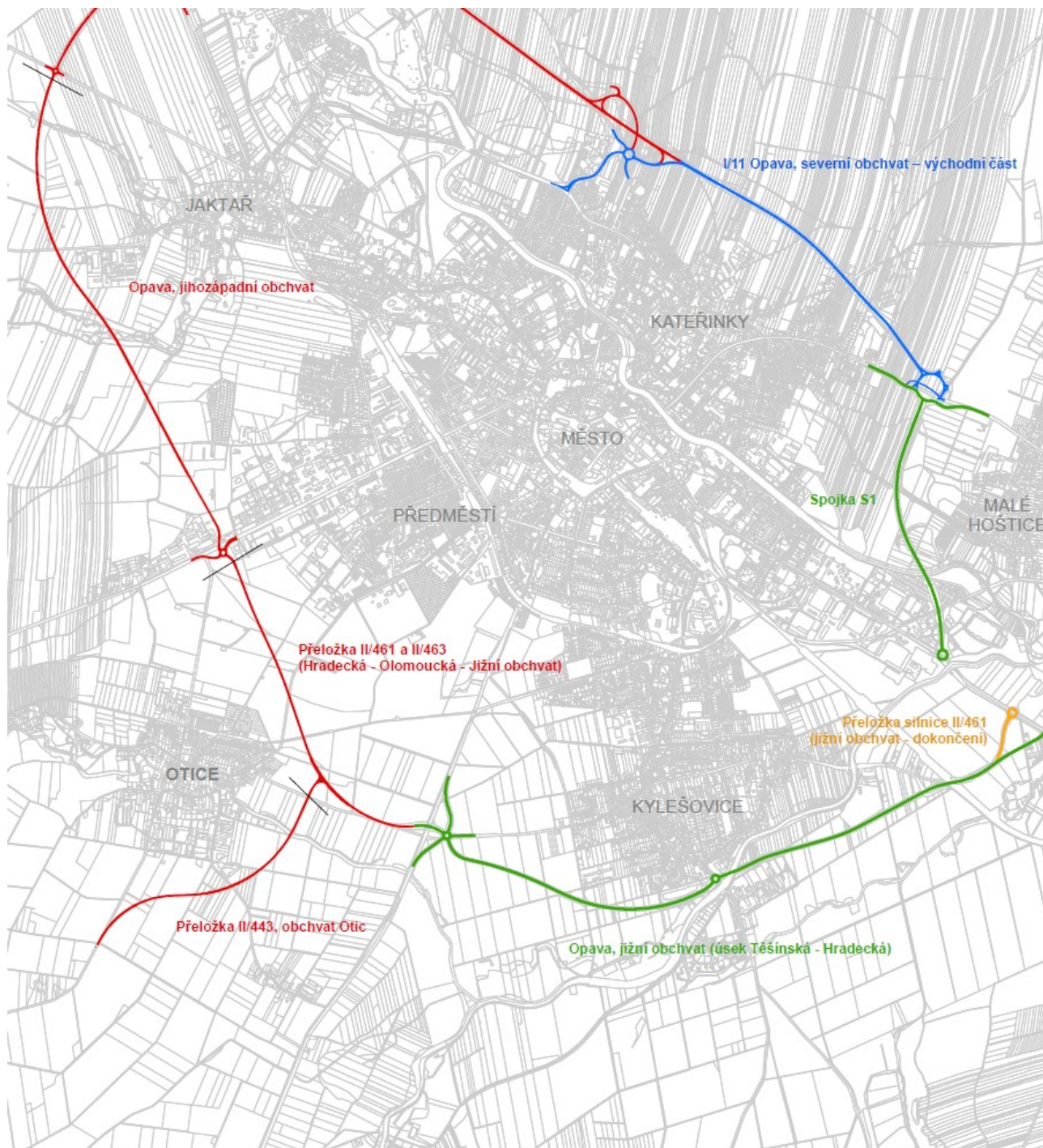
O zařazení tohoto koridoru do globální sítě TEN-T usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

**Revize sítě TEN-T proběhne v roce 2023, Evropská komise provedla veřejnou konzultaci o dalším směřování sítě TEN-T po tomto datu. Této konzultace se zúčastnilo Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Moravskoslezský kraj.**

**Ministerstvo dopravy České republiky schválilo poziční stanovisko ke změnám v rámci sítě TEN-T. Součástí uvedeného návrhu je rovněž silniční tah I/11 – I/57.**



## Informace o přípravě jižního obchvatu města Opavy k datu 31. 05. 2021



### Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká

#### Aktuální stav:

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu.

### Opava, jižní obchvat-napojení na I/11

#### Aktuální stav:

Probíhá realizace stavby, předpoklad zprovoznění 06-07/2021.

### **I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká**

#### **Aktuální stav:**

ŘSD ČR zpracovává projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby (DÚSP).  
Předpoklad podání žádosti o DÚSP: 09/2021.

### **I/57 Opava, jihozápadní obchvat, Olomoucká – Bruntálská**

Předběžný GTP (03/2021), v 04/2021 byl zadán podrobný GTP, vyčleněny finanční prostředky na DÚR.