

## Komentáře k dodatku ke "Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících"

### Článek III. bod 1.

Vstupní model ve smlouvě byl sestaven z plánu roku 2019, plán nepočítal s nárůstem mezd.

Vstupní model v dodatku vychází z reality 2019, jako reálný start pro následnou indexaci.

### Článek III. bod 2.

V bodě 2. byly přepočteny koeficienty "k" a "q" dle reality 2019 (poměr plynových a naftových vozů v MDPO).

### Článek III. bod 3.

Sjednocení jednotlivých poměrů dle smlouvy na 75%, dle reálného poměru variabilních a fixních nákladů MDPO.

### Článek III. bod 4.

Dojde-li ke změně vstupních modelů z plánu 2019 na realitu 2019, pak musíme vyjít z reálné sazby DPH 2019.

### Článek III. bod 5.

Smlouva počítá s automatickým nárůstem tržeb z jízdného o inflaci.

Nedojde-li k navýšení jízdného o inflaci, musí být rozdíl dokompenzován.

### Článek III. bod 6.

Bod 6. umožní MDPO pracovat s možností optimalizace dopravy a odchýlit se tak od zaslíbeného dopravního výkonu.

## Dopady dodatku ke "Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících" na plánovaný rozpočet 2022

Kompenzace 2022 - dodatek (tis. Kč)	
Autobusy	52 375
Trolejbusy	48 746
<b>Kompenzace celkem</b>	<b>101 121</b>
1% provozních aktiv	1 591
<b>Komp. s přim. ziskem</b>	<b>102 713</b>

Kompenzace 2022 - smlouva (tis. Kč)	
Autobusy	48 995
Trolejbusy	46 841
<b>Kompenzace celkem</b>	<b>95 836</b>
1% provozních aktiv	1 591
<b>Komp. s přim. ziskem</b>	<b>97 427</b>

Rozdíl (tis. Kč)	
	3 381
	1 905
	<b>5 286</b>
	0
	<b>5 286</b>

Kč na vozkm 2022 - dodatek	
Autobusy	32,89
Trolejbusy	39,81
<b>Kč na vozkm bez přim. zisku</b>	<b>35,90</b>
1% provozních aktiv	0,56
<b>Kč na vozkm s přim. ziskem</b>	<b>36,46</b>

Kč na vozkm 2022 - smlouva	
Autobusy	30,76
Trolejbusy	38,26
<b>Kč na vozkm bez přim. zisku</b>	<b>34,03</b>
1% provozních aktiv	0,56
<b>Kč na vozkm s přim. ziskem</b>	<b>34,59</b>

Rozdíl (Kč/vozm)	
	2,13
	1,55
	<b>1,87</b>
	0,00
	<b>1,87</b>