# DODATEK č. 1

**k Dohodě o spolupráci ze dne 02. 01. 2020** *(dále jen „dohoda“)*,

uzavřený dle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku

**Článek I.**

**Smluvní strany**

**Statutární město Opava**

se sídlem: Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava

IČ: 00300535

DIČ: CZ00300535

zastoupeno: Ing. Tomášem Navrátilem, primátorem

datová schránka: 5eabx4t

(dále jen „**Město**“)

a

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsána: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A., vložka 48384

zastoupena: Ing. Jiřím Machem, ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava na základě Pověření č. 1906

datová schránka: uccchjm

adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

(dále jen „**Organizace**“)

**Článek II.**

**Předmět dodatku**

Smluvní strany se dohodly na této změně dohody:

1. **Název Organizace se ruší a nahrazuje se názvem uvedeným v tomto dodatku č. 1 (viz záhlaví dodatku č. 1). Toto ustanovení je deklaratorní povahy, název Organizace byl změněn zákonem č. 367/2019 Sb.**
2. V textu celé dohody se zkratka **SŽDC** změní na text **Správa železnic.**
3. **Čl. II. Úvodní ustanovení, bod 5. dohody se ruší a nahrazuje se zněním novým, a to takto:**
4. Smluvní strany mají zájem vzájemně spolupracovat při přípravě a realizaci Stavby Správy železnic a Stavby města (dále jen „**předmětné stavby**“), aby předmětné stavby vytvořily funkční celek Výpravní budovy a přednádražního prostoru, který bude naplňovat požadavky funkční i estetické, a aby mohly být předmětné stavby koordinovaně provedeny nejpozději do 31. 12. 2023.
5. **Čl. III. Předmět dohody, bod 3. dohody se ruší a nahrazuje se zněním novým, a to takto:**
6. Organizace se zavazuje činit vše pro to, aby Stavba Správy železnic mohla být provedena nejpozději do 31. 12. 2022.

**Článek III.**

**Závěrečná ujednání**

##### Ostatní ujednání dohody zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

Tento dodatek č. 1 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, každý s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že ho uzavírají po vzájemné dohodě podle své pravé vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísni a za nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání tohoto dodatku č. 1 jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění tohoto dodatku č. 1 a veškerých činnostech s ním souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.

|  |  |
| --- | --- |
| V Opavě dne ……………… | V Ostravě dne ……………… |
|  |  |
| Za statutární město Opava: | Za Správu železnic, státní organizaci: |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| ………………………………… | ………………………………… |
| **Ing. Tomáš Navrátil** | **Ing. Jiří MACHO** |
| primátor | ředitel Oblastního ředitelství Ostrava |