

Statutární město Opava		VERZE č.				1
TISKOPIS PRO PŘÍPRAVU ROZPOČTU NA ROK:					2023	
VÝDAJE		Odbor:		rozvoje města a strategického plánování		
číslo a název akce:		SDÍLENÁ KOLA				
VÝDAJE CELKEM , zaokrouhleny na 100, v Kč, <i>nevyplněné řádky odstranit, když chybí-vložit</i>						
NÁZEV ČINNOSTI	ODPA	POL	UZ	ORJ	ORG	částka
Provoz systému sdílených kol	3636	5169	000000000	0140	0001118000000	1 829 520,00
Pořízení stojanů na kola - mobiliář	3636	5137	000000000	0140	0001118000000	250 000,00
CELKEM:						2 079 520,00
V TOM MANDATORNÍ VÝDAJE VÝDAJE CELKEM , zaokrouhleny na 100, v Kč, <i>nevyplněné řádky odstranit, když chybí-vložit</i>						
NÁZEV ČINNOSTI	ODPA	POL	UZ	ORJ	ORG	částka
Provoz systému sdílených kol	3636	5169	000000000	0140	0001118000000	1 829 520,00
CELKEM:						1 829 520,00
schválený rozpočet na rok 2022:						2 000 000,00
upravený rozpočet k 31.7.2022:						2 000 000,00
skutečnost k 31.7.2022:						1 133 268,50
schválený rozpočet na rok 2021:						1 339 000,00
upravený rozpočet k 31.12.2021:						2 428 000,00
skutečnost k 31.12.2021:						1 330 843,31
skutečnost k 31.7.2021:						725 843,31
Popis akce: (výšku následujícího řádku přizpůsobit textu - protažením nebo zkrácením)						
<p>Jedná se o zajištění provozu systému sdílených kol (bikesharingu) na území statutárního města Opavy. Uvedený systém sdílených kol byl v Opavě zaveden a je v provozu od jara roku 2020. Předmětný systém sdílených kol se na území našeho města plně osvědčil, z dostupných statistik jednoznačně vyplývá, že uživatelé dávají přednost krátkodobým výpůjčkám (do 15 minut). S ohledem na skutečnost, že uvedená služba na území města Opavy je plně využívána, doporučujeme její financování z rozpočtu statutárního města Opavy i v roce 2023 a ve střednědobém výhledu. 7.2. 2022 byla uzavřena Rámcová smlouva o realizaci systému sdílených kol - Opava, PID MMOPP00D6NGA, se společností nextbike Czech Republic s.r.o. s plněním do roku konce roku 2024. Rozpočtované výdaje tedy odpovídají ročnímu plní stanovenému v Rámcové smlouvě. Rok 2024 dále počítá s rozpočtovým krytím pro vyhlášení nové veřejné zakázky na zajištění 3 letého provozu systému sdílených kol v předpokládané hodnotě Kč 5.488.560,00 (1.829.520,00 x 3 roky).</p> <p>V souvislosti se spuštěním provozu systému sdílených kol (bikesharingu) na území statutárního města Opavy se prokázala potřeba postupného rozšiřování či opravy stojanů na sdílená kola. Na základě zkušeností z minulých let provozu, dojde u jednotlivých stanovišť ke zlepšení a zkvalitnění stojanového stání, tak aby kola co nejméně omezovala veřejný prostor a mimo jiné zlepšila službu sdílených kol v roce 2023. Rozšíření počtu stanovišť na území města bude probíhat na základě vyhodnocení třetího roku zavedeného provozu s předpokladem pořízení/ obnovení 10 stání.</p>						
ROZPOČTOVÝ VÝHLED NA ROK:					2024	
VÝDAJE CELKEM , zaokrouhleny na 100, v Kč, <i>nevyplněné řádky odstranit, když chybí-vložit</i>						

NÁZEV ČINNOSTI	ODPA	POL	UZ	ORJ	ORG	částka
Provoz systému sdílených kol	3636	5169	000000000	0140	0001118000000	7 318 080,00
systému sdílených kol - stojany mobiliář	3636	5137	000000000	0140	0001118000000	250 000,00
CELKEM:						7 568 080,00

V TOM MANDATORNÍ VÝDAJE VÝDAJE CELKEM, zaokrouhleny na 100, v Kč, nevyplněné řádky odstranit, když chybí-vložit

NÁZEV ČINNOSTI	ODPA	POL	UZ	ORJ	ORG	částka
Provoz systému sdílených kol	3636	5169	000000000	0140	0001118000000	1 829 520,00
CELKEM:						1 829 520,00



ROZPOČTOVÝ VÝHLED NA ROK: **2025**

VÝDAJE CELKEM, zaokrouhleny na 100, v Kč, nevyplněné řádky odstranit, když chybí-vložit

NÁZEV ČINNOSTI	ODPA	POL	UZ	ORJ	ORG	částka
Provoz systému sdílených kol	3636	5169	000000000	0140	0001118000000	1 829 520,00
systému sdílených kol - stojany mobiliář	3636	5137	000000000	0140	0001118000000	250 000,00
CELKEM:						2 079 520,00

V TOM MANDATORNÍ VÝDAJE VÝDAJE CELKEM, zaokrouhleny na 100, v Kč, nevyplněné řádky odstranit, když chybí-vložit

NÁZEV ČINNOSTI	ODPA	POL	UZ	ORJ	ORG	částka
CELKEM:						0,00

	jméno a příjmení:	podpis:
zpracoval:	Ing. Jaromír Hudeček	
schválil:	Ing. Martina Heisigová	
V Opavě dne: 6.9.2012		

Statutární město Opava

DŮVODOVÁ ZPRÁVA K NAVÝŠENÍ POŽADAVKU NA ROZPOČET - VÝDAJE

Odbor:

Rozvoje města a strategického plánování

Číslo a název akce:

0001118000000

„SDÍLENÁ KOLA“

Zdůvodnění navýšení požadavku včetně analýzy, jaké dopady bude mít nenavýšení případně rozbor opatření

Jedná se o zajištění provozu systému sdílených kol (bikesharingu) na území statutárního města Opavy. Uvedený systém sdílených kol byl v Opavě zaveden a je v provozu od jara roku 2020. Předmětný systém sdílených kol se na území našeho města plně osvědčil, z dostupných statistik jednoznačně vyplývá, že uživatelé dávají přednost krátkodobým výpůjčkám (do 15 minut).

S ohledem na skutečnost, že uvedená služba na území města Opavy je plně využívána, je logickým vyústěním rozšíření této služby i do Městských částí města Opavy. V roce 2023 budou do systému zahrnuty MČ Malé Hoštice a Opava Vávrovce (Palhanec). Z tohoto důvodu dochází rozšíření dotčeného území systémem sdílených kol, zvýšení počtu kol a současně zvýšení počtu stanic. Zvýšení ceny za toto rozšíření bude financováno z rozpočtu statutárního města Opavy v roce 2023 a to na základě uzavřené Rámcové smlouvy o realizaci systému sdílených kol - Opava, PID MMOPP00D6NGA.

Z pohledu čísel dojde k navýšení o 20 tis. Kč bez DPH vůči roku 2022. V letošním roce (2022) je cena za službu ve výši 148 tis. Kč/měsíc pro rok 2023 je plánovaná cena ve výši 168 tis. Kč bez DPH.

V rámci provozu sdílených kol na území města Opavy se i v roce 2023 bude rozšiřovat síť stanic (stojanového mobiliáře) pro potřeby obyvatel města. Na základě vyhodnocení provozu MČ za rok 2023 se následně bude plánovat případné rozšíření i do dalších Městských částí.

Celkové navýšení požadavku na rozpočet roku 2023 o Kč 79.530,00 zohledňuje nejen navýšení ceny za službu bikesharing v důsledku rozšiřování oblasti zájmu, ale také nutnost obnovování a údržby stojanů na kola.

V Opavě dne : 6. 9. 2022

Zpracoval

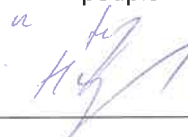
Schválil (příkazce operace)

jméno a příjmení

Ing. Jaromír Hudeček

Ing. Martina Heisigová

podpis

a




MMOPP00D6NGA

RÁMCOVÁ SMLOUVA O REALIZACI SYSTÉMU SDÍLENÝCH KOL – OPAVA

Článek I. Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Opava
Se sídlem: Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
IČ: 00300535
DIČ: CZ00300535
ID datové schránky: 5eabx4t
Bankovní spojení: 27-1842619349/0800
Zastoupen: Ing. Tomášem Navrátillem, primátorem
Kontaktní osoba: Ing. Jaromír Hudeček, referent odboru rozvoje města a strategického plánování
dále jen "objednatel"

Provozovatel: nextbike Czech Republic s.r.o.
Se sídlem: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc
IČ: 07389108
DIČ: CZ07389108
Zapsán: 03. 09. 2018 v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 756 48
ID datové schránky: rhqi6kx
Bankovní spojení: 1896205002/5500 - Raiffeisenbank a.s.
Zastoupen: Tomášem Karpovem, Ing. Petrem Horkým, jednatelem
Kontaktní osoba: Tomáš Karpov, jednatel
Dále jen „provozovatel“

dále také obecně „smluvní strany“

Článek II.

Základní ustanovení

1. Zástupci smluvních stran podepisující tuto Rámcovou smlouvu (dále jen „smlouva“) prohlašují:
 - a) že údaje uvedené v čl. I této smlouvy (dále jen „identifikační údaje“) a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy,
 - b) že podle vnitřních předpisů nebo jiného obdobného předpisu či rozhodnutí orgánu jsou oprávněni podepsat tuto smlouvu,
 - c) že k platnosti smlouvy není potřeba podpisu jiné osoby či dalšího právního jednání.
2. Smlouva je uzavřena v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NOZ“) a § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
3. Smlouva je uzavřena pouze s jedním dodavatelem a při uzavírání dílčích smluv tak bude postupováno ve smyslu § 134 ZZVZ bez obnovení soutěže.
4. Smluvní strany se zavazují, že zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu, změny svých identifikačních údajů písemně oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. Písemné oznámení o změně identifikačních údajů a to včetně změny bankovního spojení smluvní strana zašle k rukám osoby pověřené zastupováním druhé smluvní strany ve věcech technických. Písemné oznámení o změně zástupce smluvní strany, podepisujícího tuto smlouvu, smluvní strana doloží dokladem o volbě nebo jmenování. Písemná oznámení o změně bankovního spojení smluvní strana doloží kopií smlouvy o zřízení daného účtu. V písemném oznámení smluvní strana vždy uvede odkaz na číslo smlouvy a datum účinnosti oznamované změny.
5. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, kterou kdykoliv na požádání předloží v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
6. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Opavy, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol.
7. Provozovatel výslovně prohlašuje:
 - a) že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy,
 - b) že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jim v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli,
 - c) že odvede na výstupu daň z přidané hodnoty z plnění dle této smlouvy.
6. Objednatel výslovně prohlašuje:
 - a) že není v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy osobou povinnou k dani z přidané hodnoty,
 - b) že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Opavy (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna.
7. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění logo města užit pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množství a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užit logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
8. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si pronajme, event. vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
9. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace bikesharingu“) je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění pronájmů, event. výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostojanů dle přílohy č. 1 této smlouvy, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému bikesharingu; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených pronájmech, event. výpůjčkách, včetně podrobných informací o délce pronájmů, event. výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostojanů, ujetých trasách apod.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „bikesharingu“), na území města Opava, a to v rozsahu dle následujících odstavců tohoto článku smlouvy a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - a) provozování min. 100 městských kol, která budou vybavena nízkým nástupem, třístupňovou přehazovačkou, a košíkem, splňující podmínky dle obecně závazných právních předpisů, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění;
 - b) stanovení pravidel pro provozování bikesharingu, tak aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanů;
 - c) v bikesharingu provozovaná kola budou označena viditelným logem města Opava a současně všechna budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení); provozovatel je povinen umístit logo města Opavy na kola sám dle pokynu objednatele nebo je povinen umístění loga objednateli v dostatečném předstihu umožnit a poskytnout mu k tomu potřebnou součinnost a na základě schváleného vizuálu dle přílohy č. 2 této smlouvy tyto loga umístit;
 - d) po každém pronájmu, event. výpůjčce budou uživatelé v aplikaci bikesharingu informováni, že jízdu podpořilo statutární město Opava;
 - e) poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 3x po dobu provozu stanoveném v článku VI. bodě 1 a to po uplynutí 9 měsíců provozu v daném roce 2022, 2023 a 2024; formát dat – *. excel, *.word, *.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívanost jednotlivých cyklostanů, celkový počet pronájmů, event. výpůjček, průměrný počet pronájmů, event. výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů 5 sdílených kol, počet kol dostupných v bikesharingu v jednotlivých měsících);
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo brání užitků vzniklých z provozování bikesharingu za podmínek uvedených v čl. IX. této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
5. Po ukončení provozu bikesharingu se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování bikesharingu, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu bikesharingu, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
6. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování bikesharingu platby za pronájmů kol uživateli ve výši stanovené v čl. VII. této smlouvy.

Článek IV.

Využívání cyklostanů

1. Objednatel se zavazuje:
 - a) umístit na vlastní náklady cyklostanů ve stavu způsobilém k řádnému užívání po dobu trvání této smlouvy na místa v minimálním počtu dle přílohy č. 1 této smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak;
 - b) na vlastní náklady udržovat cyklostanů ve stavu způsobilém k řádnému užívání;
 - c) zajistit na vlastní náklady odstranění nahlášených závad cyklostanů, případně budou-li přemístěny, umístit je zpět na místa uvedená v příloze č. 1 této smlouvy;
2. Provozovatel se zavazuje:
 - a) ve vztahu k uživatelům vyžadovat umístění kol zejména do cyklostanů označených v příloze č. 1;

- b) na vlastní náklady bude provádět rozvoz jízdních kol v rámci provozu bikesharingu tak, aby bylo zajištěno kontinuální využívání jízdních kol na území statutárního města Opava a nedocházelo k dlouhodobé kumulaci kol na jednotlivých cyklostojanech;
- c) bez zbytečného odkladu informovat objednatele o závadách cyklostojanů.

Článek V.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území města Opavy a okolí, přičemž místa pro umístění a vrácení kol jsou zejména stanoviště, kde se nacházejí cyklostojany. Přesné umístění stanovišť s cyklostojany je uvedeno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Provozovatel je v rámci systému bikesharingu provozovaného dle této smlouvy po projednání s objednatelem oprávněn na území města Opavy určit i další cyklostojany pro umístění a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům (např. z důvodu nedostupnosti kol na cyklostojanech uvedených v příloze č. 1 této smlouvy).
3. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. III. odst. 2 bod e) této smlouvy je sídlo objednatele, tj. Magistrát města Opavy, Horní náměstí 381/67, 746 01 Opava, odbor rozvoje města a strategického plánování.

Článek VI.

Doba plnění

1. Smlouva o provozování bikesharingu se uzavírá na dobu určitou na dobu 3 let, přičemž provoz služby bude od 01. 03. 2022 do 30. 11. 2022, od 01. 03. 2023 do 30. 11. 2023 a od 01. 03. 2024 do 30. 11. 2024 (celkem 27 měsíců provozu), nebo do vyčerpání sjednané celkové ceny za služby dle článku VII bodu 1. Smluvní strany uzavřou pro každou zde výše uvedenou sezónu bikesharingu dílčí realizační smlouvu, ve které bude stanovena měsíční úplata pro daný rok a která může dále specifikovat jednotlivé aspekty zejména předmětu plnění nebo místa plnění (míst provozování), jako jsou např. počet kol, počet stanic, rozšíření služby do okolních městských částí, slevy na provoz apod. Nedojde-li k uzavření realizační smlouvy pro daný rok do 25. února předmětného roku, má objednatel právo od této rámcové smlouvy odstoupit. Provozovatel garantuje objednateli dostupnost systému bikesharingu na území města Opavy po dobu trvání účinnosti této smlouvy, a to minimálně v rozsahu předpokládaném touto smlouvou.
2. Provozovatel bikesharingu zahájí provoz nejpozději kde dni 01. 03. 2022.
3. Smlouva se uzavírá na dobu určitou v délce 3 (tři) let nebo do vyčerpání sjednané celkové ceny za služby dle článku VII, podle toho, co nastane dříve.
4. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
5. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí s 30 denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
6. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
7. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přepis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkač dopis“). V případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkač dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.
8. Provozovatel je oprávněn smlouvu vypovědět v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 30 dnů, písemnou výpovědí se 30 denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
9. Provozovatel může se souhlasem objednavatele provozovat systém bikesharingu i mimo stanovené období uvedené v bodě 1 tohoto článku na své náklady bez finanční podpory objednavatele.

Článek VII.**Cena**

1. Cena za řádné zajištění provozu bikesharingu dle této smlouvy a za řádné splnění i všech ostatních povinností provozovatele vyplývajících z této smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran v maximální výši:
3 992 000,00 cena bez DPH **838 320,00** 21% DPH **4 830 320,00** cena s DPH
2. Cena dle odst. 1 tohoto článku je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy, přičemž tato cena byla stanovena podle základního (defaultního) nastavení předmětu plnění na 3 roky dopředu. Cena za každý rok (sezonu) bikesharingu je specifikována vždy v realizační dohodě pro daný rok.
3. Cena může být změněna v případě, že pokud po podpisu této smlouvy a před zdanitelným plněním dojde ke změně sazby DPH. V takovém případě bude zachována cena bez DPH a upravena sazba DPH podle zákonných sazeb daně z přidané hodnoty platných v době zdanitelného plnění, případně na základě odsouhlaseného a řádně podepsaného dodatku ke smlouvě o realizaci sdílených kol - Opava.

Článek VIII.**Platební podmínky**

1. Provozovatel nemá v průběhu plnění smlouvy nárok na zálohy ze strany objednatele.
2. Smluvní strany sjednávají od 01. 03. 2022 měsíční plnění s tím, že za den uskutečněného zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce.
3. Provozovatel je oprávněn vždy do 10 dnů po dni uskutečněného zdanitelného plnění vystavit daňový doklad (fakturu) na částku ve výši stanovené-konkretizované, v souladu s čl. VI. odst. 1. této smlouvy, pro příslušný měsíc příslušnou realizační smlouvou.
4. Daňový doklad musí kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy obsahovat i tyto údaje: - označení plátce: statutární město Opava Horní náměstí 69, 746 01 Opava - označení provozovatele a čitelné jméno a příjmení vystavitele faktury a jeho vlastnoruční podpis - bankovní spojení dle článku I této smlouvy - odkaz na číslo uzavřené smlouvy o dílo (zejména číslo smlouvy objednatele uvedené v záhlaví této smlouvy), - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy) - čitelné jméno a příjmení vystavitele faktury a jeho vlastnoruční podpis.
5. Lhůta splatnosti faktur je dohodou smluvních stran stanovena 30 dnů od doručení faktury objednateli.
6. Doručení faktury provozovatel provede osobně, doručenkou prostřednictvím pošty nebo případně lze zaslat fakturu do datové schránky dle čl. I.
7. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přerušil provoz bikesharingu nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
9. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost dle článku VIII odst. 4 této smlouvy nebo bude-li chybně vyúčtována cena, objednatel vadnou fakturu vrátí před uplynutím lhůty splatnosti druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře (na titulní straně) vyznačí objednatel důvod vrácení. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené (dodavatelem opravené) faktury.
10. Povinnost zaplatit je splněna dnem připsání příslušné částky na účet provozovatele, uvedený v článku I této smlouvy, vyjma případu uvedeného v odst. 11. tohoto článku. Změnu účtu provozovatel musí objednateli oznámit předem postupem sjednaným v článku II odst. 4 této smlouvy.
11. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel:
 - a) provede bezhotovostní úhradu pouze na účet uvedený v centrálním registru plátců DPH, a to i v případě, že na daňovém dokladu bude uvedeno jiné číslo účtu, a to u úplat, kdy celková cena za provoz bude vyšší než dvojnásobek částky podle zákona upravujícího provádění plateb v hotovosti (§ 4 zákona č. 254/2004 Sb.)

- b) bez jakékoliv sankce pozastaví vyplacení části úhrady ve výši vyúčtované DPH uvedené na daňovém dokladu v případě, že se provozovatel stane po podpisu smlouvy nespolehlivým plátcem, a to po celou dobu, kdy bude veden jako nespolehlivý plátec,
- c) provede úhradu pozastavené části DPH podle bodu b) přímo příslušnému správci daně (finančnímu úřadu), přičemž po provedení úhrady DPH podle tohoto bodu je úhrada zdanitelného plnění bez DPH (tj. pouze základu daně) smluvními stranami považována za řádnou úhradu dle této smlouvy a provozovateli nevzniká žádný nárok na úhradu případných úroků z prodlení, penále, náhrady škody nebo jakýchkoli dalších sankcí vůči objednateli, a to ani v případě, že by mu podobné sankce byly vyměřeny správcem daně.

Článek IX.

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat bikesharing v souladu s účelem dle čl. II. odst. 6. této smlouvy, a to tak, aby systém bikesharingu byl funkční a dával uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému bikesharingu, včetně aplikace bikesharingu.
2. Provozovatel je povinen provozovat bikesharingu k využívání veřejnosti, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) prvních 15 minut užívání kola bude poskytováno uživatelům bikesharingu zdarma (výpůjčka);
 - b) následujících 45 minut užívání kola bude uživatelům bikesharingu poskytována za cenu ve výši max. 24,- Kč vč. DPH (pronájem);
 - c) Každých dalších započatých 30 minut trvání použití jízdního kola po uplynutí 45 minut dle předchozího bodu tohoto odstavce smí být zpoplatněno částkou v maximální výši 24 Kč včetně DPH.
 - d) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno zejména do určených cyklostanů dle čl. V. odst. 1. a 2. této smlouvy;
 - e) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
3. Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy či reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání bikesharingu.
4. Provozovatel bere na vědomí, že cyklostaný dle čl. IV odst. 1. této smlouvy budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování bikesharingu, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoli kol bez poplatku za užívání.
5. Pro zajištění provozu bikesharingu může provozovatel využít i jiné cyklostaný, příp. i jiné vhodné konstrukce, mimo sloupky veřejného osvětlení. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

Článek X.

Povinnosti a práva provozovatele

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy, dohody smluvních stran a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu smlouvy.
4. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
5. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí, pokud to přímo nevylučuje povaha bikesharingu.

6. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
7. Provozovatel je povinen bezodkladně oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému bikesharingu.
8. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu bikesharingu spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů bikesharingu, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
9. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 přístup do aplikace bikesharingu, který objednateli umožní provádění kontroly provozu bikesharingu, jak je blíže specifikováno v čl. XI. odst. 2 této smlouvy.

Článek XI.

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel se zavazuje před termínem zahájení provozu bikesharingu připravit na místech touto smlouvou určených cyklostojany pro provoz.
2. Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu bikesharingu pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. počet kol v provozu, počet pronájmů, event. výpůjček za určité období, vytíženost jednotlivých cyklostojanů, statistiky o pronájmech a výpůjčkách atd.).

Článek XII.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytnutím služeb dle předmětu smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele bikesharingu nebo třetí osoby v souvislosti s užitím bikesharingu nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel bikesharingu nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

Článek XIII.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz bikesharingu nebude zahájen v termínu dle čl. VI. odst. 2. této smlouvy, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatelem nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je provozovatel oprávněn vyúčtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1. tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
4. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
5. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
6. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně v plné výši. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
7. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

**Článek XIV.
Závěrečná ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena okamžikem, kdy ji podepíší obě smluvní strany.
2. Odpověď na nabídku s pozměňovacím dodatkem nebo odchylkou (§ 1740 odst. 3 občanského zákoníku) není přijata, pokud druhá smluvní strana tuto odpověď výslovně písemně nepotvrdí jako přijetí nabídky na uzavření smlouvy.
3. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran před zahájením plnění. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
4. Ustanovení odst. 3 tohoto článku neplatí pro identifikační údaje obsažené v článku I této smlouvy, u kterých při jejich změně postačí oznámení způsobem upraveným v článku II odst. 4. této smlouvy.
5. Provozovatel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
6. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran jejich doručení odmítne, či jinak znemožní.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určité, vážné a srozumitelné a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž objednatel obdrží dvě a provozovatel jedno vyhotovení.
9. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva – ať už je povinně uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude natrvalo uveřejněna v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.). Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření statutární město Opava. Nezajistí-li však uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinná nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující smlouvu se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění smlouvy také druhé smluvní straně.
10. Tato smlouva byla schválena Radou statutárního města Opavy dne 19. 01. 2022 usnesením č. 4027/97/RM/22

V Opavě dne: **07. 02. 2022**

Za objednatele:

Ing. Tomáš Navrátil
Primátor



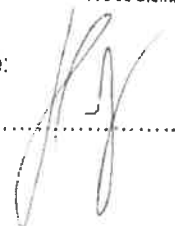

v Olomouci dne: **6. 2. 2022**

Za provozovatele:

Tomáš Karpov

Za provozovatele:

Ing. Petr Horký

Příloha č. 1



nextbike

