

# **AKTUALIZACE PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OPAVA**

## **Analytická část**

**Příloha č. 1 Přípravná fáze - dostupné dokumentace**



Ing. Petr Macejka, Ing. Iva Postrzedniková a kol.  
UDIMO spol. s r. o.

**2022**



**OBSAH**

OBSAH .....	1
ÚVOD .....	5
2008 - 2014.....	5
OPAVA, CYKLISTICKÁ TRASA Č. 551 V ÚSEKU UL. NA DOLNÍ HRÁZI – GLOBUS – TRASA Č. 55 ....	5
STUDIE PROVEDITELNOSTI SILNICE I/46 OPAVA – SUDICE .....	5
DOPRAVNÍ STUDIE PŘELOŽKY III/4609 UL. U STODOL V OPAVĚ JAKTAŘI .....	5
DOPRAVNÍ STUDIE SPOJKA S1 – TĚŠÍNSKÁ – HRADECKÁ , STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH V OPAVĚ. 5	5
CYKLISTICKÁ STEZKA Č. 551 PODÉL MORAVICE (KYLEŠOVICE – GLOBUS) .....	5
STUDIE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA ULICI HRADECKÉ V OPAVĚ .....	6
PŘELOŽKA SILNICE I/46, PROPOJENÍ ZÁMECKÝ OKRUH – NÁDRAŽNÍ OKRUH A ZKLIDNĚNÍ ULICE PRASKOVY.....	6
PROPOJENÍ ULIC HUSOVA – U HLINÍKU V OPAVĚ .....	6
STARÁ SILNICE K.Ú. OPAVA – JAKTAŘ.....	6
DOPRAVNÍ STUDIE PROPOJENÍ UL. BOCHENKOVA – MOSTNÍ V OPAVĚ .....	7
SILNICE I/11 OPAVA – KOMÁROV, PRŮTAH S PODJEZDEM POD TRATÍ.....	7
ULICE SKLADIŠTNÍ V OPAVĚ .....	7
PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - ULICE SKLADIŠTNÍ .....	7
SILNICE I/56 OPAVA – DOLNÍ BENEŠOV .....	8
JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT OPAVY .....	8
NÁKLADNÍ X OBLOUKOVÁ X RYBÁŘSKÁ – KRUHOVÝ OBJEZD (STUDIE).....	8
KYLEŠOVICE – UL. STAŇKOVA, RYBNÍKY, MAŘÁKOVA, HOLEČKOVA – REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ.....	8
OPAVA – KRUHOVÉ OBJEZDY .....	8
SIL. I/11 OPAVA, SEVERNÍ OBCHVAT – VÝCHODNÍ ČÁST.....	9
SIL. I/11 OPAVA, SEVERNÍ OBCHVAT – ZÁPADNÍ ČÁST .....	9
OPAVA, PRODLOUŽENÁ MOSTNÍ.....	10
DOPRAVNÍ STUDIE PROPOJENÍ UL. BOCHENKOVA – MOSTNÍ V OPAVĚ, AKTUALIZACE.....	10
OPAVA, PRODLOUŽENÁ ULICE MOSTNÍ, KŘÍŽOVATKY K56 A K57 .....	10
OPAVA, KŘÍŽOVATKA K57 .....	10

OPAVA, PRODLOUŽENÁ MOSTNÍ - DALŠÍ VARIANTA .....	11
EKONOMICKÁ STUDIE INSTALACE SSZ NA KŘÍŽOVATCE OSTRAVSKÁ(I/11) – NA SPOJCE V OPAVĚ KOMÁROVĚ .....	11
KŘÍŽOVATKA RATIBOŘSKÁ – VRCHNÍ – FÜGNEROVA – KRUHOVÝ OBJEzd.....	11
REGENERACE BŘEHŮ ŘEKY OPAVY – OBLAST 1 .....	11
REGENERACE BŘEHŮ ŘEKY OPAVY – OBLAST 2 .....	11
REGENERACE BŘEHŮ ŘEKY OPAVY – OBLAST 3 .....	12
REGENERACE BŘEHŮ ŘEKY OPAVY – OBLAST 4 .....	12
KŘÍŽOVATKA KOMÁROV SIL. I/11 X UL. NA SPOJCE X VJEZD IVAX.....	12
AREÁL KRNOVSKÁ – PATROVÉ PARKOVIŠTĚ .....	12
PŘELOŽKA SILNICE II/443 – OBCHVAT OTIC.....	13
PŘELOŽKA SILNICE II/443 – OBCHVAT OTIC.....	13
MĚSTO OPAVA, AKTUALIZACE MODELU IAD, OBCHVAT OTIC .....	13
PROPOJENÍ ULIC KRNOVSKÁ – ŽIŽKOVA .....	13
SILNICE I/11/ OPAVA – KOMÁROV – JIŽNÍ OBCHVAT.....	14
CYKLOSTEZKA VRCHNÍ .....	14
ODBORNÉ STANOVISKO KE KONCEPCI DOPRAVY MĚSTA OPAVY, STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH.....	14
CYKLISTICKÁ STEZKA JAKARTOVICE – LITULTOVICE – OTICE – OPAVA .....	14
CYKLOSTEZKA ULICE KRNOVSKÁ V OPAVĚ .....	15
CYKLISTICKÁ STEZKA HRADEC NAD MORAVICÍ – BRANKA U OPAVY – OTICE – OPAVA (STÁTNÍ HRANICE) .....	15
STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH V OPAVĚ PROPOJENÍ HRADECKÉ – TĚŠÍNSKÁ.....	15
REKREAČNÍ OBLAST STŘÍBRNÉ JEZERO OPAVA .....	16
CYKLISTICKÁ STEZKA OPAVA – PILSZCZ - KIETRZ.....	16
ZELENÉ HRADBY.....	16
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE CYKLISTICKÉ STEZKY OPAVA-PILSZCZ-KIETRZ.....	17
CYKLOSTEZKA UL. HLUČÍNSKÁ V ÚSEKU OBI – MALÉ HOŠTICE.....	17
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY SILNICE I/46 X PŘELOŽKA SILNICE II/461 .....	17
OPAVA, ULICE RATIBOŘSKÁ: ANALÝZA KŘÍŽOVATEK K56, K57 A K58 .....	17
STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH V OPAVĚ PROPOJENÍ HRADECKÁ – TĚŠÍNSKÁ.....	18

OPAVA KŘÍŽOVATKA I/46 RATIBOŘSKÁ X HOLASICKÁ X PARTYZÁNSKÁ.....	18
PŘELOŽKA SILNIC II/461 A II/443 (JIŽNÍ OBCHVAT – HRADECKÁ – OLOMOUCKÁ) .....	18
PŘELOŽKA SILNICE II/461 (JIŽNÍ OBCHVAT – DOKONČENÍ) .....	18
OPAVA – AKTUALIZACE KAPACITNÍHO POSOUZENÍ KŘÍŽOVATEK K13 A K14 .....	19
REKONSTRUKCE ULICE GUDRICHOVY V OPAVĚ .....	19
OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE DOLNÍ NÁMĚSTÍ – OSVOBODITELŮ .....	19
AUTOBUSOVÁ TOČNA OPAVA – KYLEŠOVICE .....	19
EKONOMICKÉ POSOUZENÍ VARIANT ŘEŠENÍ SILNICE I/11 V OPAVĚ KOMÁROVĚ.....	19
2014 - 2022.....	20
NÁVRH ÚPRAVY OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY GLOBUS .....	20
ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY I/11 X II/461 .....	20
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY V OPAVĚ KOMÁROV.....	21
OLOMOUCKÁ – MOBILNÍ OSTRŮVKY .....	21
PODVIHOVSKÁ X DLOUHÁ – KOMÁROV .....	21
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY V OPAVĚ – KOMÁROV (I. ETAPA).....	21
KASÁRENSKÁ X OBLOUKOVÁ – PŘECHOD PRO CHODCE .....	22
KOLOFÍKOVÉ NÁBŘEŽÍ.....	22
KRNOVSKÁ X VANČUROVA – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA .....	22
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY V OPAVĚ – KOMÁROV (II. ETAPA).....	22
ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK V OPAVĚ.....	23
BEZBARIÉROVÉ ZASTÁVKY.....	25
CYKLISTICKÁ STEZKA OPAVA – OTICE (I. ETAPA) .....	26
DOPLNĚNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY V OPAVĚ.....	26
MÍROVÁ – LIDICKÁ.....	26
BEZBARIÉROVÉ ZASTÁVKY.....	26
OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE DOLNÍ NÁMĚSTÍ – OSVOBODITELŮ .....	27
SUCHÉ LAZCE, PŘEROVECKÁ - CHODNÍK .....	27
17. LISTOPADU – PARKOVIŠTĚ.....	27
KRNOVSKÁ – OCHRANNÉ CYKLOPRUHY .....	27
OBECNÍ – VÁVROVICKÁ – PROPOJENÍ.....	27

PEKAŘSKÁ – DOSTAVBA CHODNÍKŮ .....	27
RYBOVA – ZJEDNOSMĚRNĚNÍ + CYKLOBOUSMĚRKA.....	27
CYKLOSTEZKA MALÉ HOŠTICE – OK .....	28
OPTIMALIZACE MHD .....	28
TELEMATIKA SSZ – ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK .....	28

## Úvod

Příloha obsahuje stručný popis dostupných dokumentací města Opavy ve stupni studie, dokumentace pro územní řízení a dokumentace pro stavební povolení od roku 2001. Dokumentace jsou řazeny chronologicky.

### 2008 - 2014

#### **Opava, cyklistická trasa č. 551 v úseku ul. Na Dolní hrázi – Globus – trasa č. 55**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2001 navrhuje sdruženou stezku pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m. Orientační odhad nákladů je proveden na 5,3 mil. Kč. Stezka navazuje na již realizovanou část Malé Hoštice – Kateřinky. Stezka představuje přímé spojení jižní části Kylešovic s Globusem.

#### **Studie proveditelnosti silnice I/46 Opava – Sudice**

Studie z roku 2002 navrhuje přeložku silnice I/46 mezi Opavou a Polskem. Argumentem je otevření přechodu Sudice – Pietraszyn. Ve stávajícím stavu je přechod omezen pro nákladní vozidla do 20 t. Dopravní zátěž na přechodu poklesla mezi lety 2000 a 2010 z 955 na 811 vozidel za 24 hodin. Studie předpokládala ve výhledu roku 2010 intenzitu 1960 vozidel a v roce 2030 4,6 tis. Vozidel. Tato prognóza se zatím nenaplnila. Orientační cena realizace je 1010 mil. Kč bez DPH v cenové hladině roku 2002. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

#### **Dopravní studie přeložky III/4609 ul. U Stodol v Opavě Jaktaři**

Dokumentace z roku 2003 navrhuje přeložku silnice III/4609 od křižovatky se silnic I/57 a I/11 po konec zástavby v kategorii MS 8/50. Řešení obsahuje i chodníky a zastávky veřejné dopravy. Dopravní zátěž byla v roce 2000 cca 2000 vozidel za 24 hodin. Ze směrového průzkumu bylo stanoveno 43% tranzitní dopravy a 57% cílové dopravy Jaktaře. Urbanistický záměr zejména sleduje napojení výhledové průmyslové zóny i stávajících ploch mimo silnici I/11 právě navrhovanou přeložkou. Orientační propočet nákladů obsahuje cenu za realizaci cca 65 mil. Kč. Cena je stanovena bez výkupu pozemků. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

#### **Dopravní studie Spojka S1 – Těšínská – Hradecká , Střední městský okruh v Opavě**

Studie z roku 2003 řeší návrh SMO<sup>1</sup> od křižovatky Hradecká x Hobzíkova po spojkou S1 ve 3 variantách. Navržená kategorie komunikace je extravilánového charakteru S9,5/70 s MÚK<sup>2</sup>. Intenzita dopravy v roce 2030 je prognózována na 5700 vozidel za 24 hodin. Prognóza dopravy je provedena modelem dopravy. Odhadovaná orientační cena je 660 – 777 mil. Kč v cenové úrovni roku 2003.

Plánovaná spojkou S1 byla uvedena do provozu v roce 2009 neobsahuje připojení SMO dle návrhu z roku 2003 vzhledem k nevyhovujícím vzdálenostem křižovatek na silnici I třídy.

#### **Cyklistická stezka č. 551 podél Moravice (Kylešovice – Globus)**

Dokumentace pro územní řízení z roku 2004 navrhuje sdruženou stezku pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 s možným pojižděním zemědělské techniky. Návrh je převážně veden po polních cestách. Navrhovaná stezka 551 má rekreační charakter. Propočet stavebních nákladů je proveden na 8,5 mil. Kč. Etapa C, která spojí Kylešovice s Globusem je propočtena na 2,2 mil. Kč v cenové úrovni roku 2004.

<sup>1</sup> Střední městský okruh

<sup>2</sup> Mimoúrovňová křižovatka

Navrhovaná cyklostezka navazuje na dříve navrhovanou stezku Na dolní hrázi – Globus zpracovanou ve fázi DUR z roku 2001. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Studie autobusové zastávky na ulici Hradecké v Opavě**

Studie z roku 2004 navrhuje zřízení autobusové zastávky na ulice Hradecké ve směru do centra a vyloučení zajíždění linek přes ulice Tyršova a Rooseveltova. Zastávka je navržena pro 1 – 2 stání. Náklady na realizaci jsou v rozmezí 0,7 – 1,0 mil. Kč dle varianty. Dokumentaci je vhodné doplnit o řešení přechodu pro chodce v křižovatce Hradecká – Heydkova. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Přeložka silnice I/46, propojení Zámecký okruh – Nádražní okruh a zklidnění ulice Praskovy.**

Studie z roku 2004 navrhuje odsun zastávek veřejné dopravy na ulici Praskova a doplnění přechodu pro chodce. Přechod pro chodce má být poptávkově řízen SSZ a zapojen do koordinace. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

Náklady na realizaci jsou odhadnuty na 5,5 mil. Kč.

Dále je navrženo variantně převedení intenzit dopravy z ulice Praskova do křižovatky Zámecký okruh x Zámecký okruh x Těšínská. Toto řešení není preferováno.

### **Propojení ulic Husova – U Hliníku v Opavě**

Studie z roku 2004 se věnuje urbanistickému návrhu s propojením ulic Vančurova a Husova sběrnou komunikací s umožněnou obsluhou území v kategorii MS 8/50. Po komunikaci je uvažováno vedení veřejné dopravy. Řešení je provedeno ve 3 variantách. Využití území je navrženo bytovými domy o 3 – 4 NP, komerčními objekty, hotelem s kapacitou 50 lůžek, vybavenosti, domovem důchodců i sportovištěm. Doprava je řešena včetně pěší a cyklistické dopravy a parkování. Počet bytů v lokalitě je uvažován cca 280 bytových jednotek. Navržených je 223 – 281 odstavných a parkovacích stání na terénu a 224 míst v parkovacím objektu.

Prognóza dopravy nebyla vzhledem k chybějícím podkladům provedena. Odhad výhledové intenzity je stanoven na 6000 voz. / 24 hodin.

Problematickým řešením jedné z variant je okružní křižovatka v blízkosti železničního přejezdu připojení ulice Vančurova. Toto připojení je řešeno variantně. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Stará silnice k.ú. Opava – Jaktař**

Dopravní studie z roku 2005 řeší návrh obslužné komunikace s cyklistickou trasou ulicí Staré silnice. Studie neobsahuje údaje o intenzitě dopravy ani výkonnostní posouzení. V době zpracování byla ulice obousměrná jednopruhá. Návrh neobsahuje řešení jako obytnou zónu. Navrhovány jsou varianty:

- Obousměrná ulice s výhybnami šířky vozovky 3,5 – 5,5 m a 1,5 m chodníku.
- Jednosměrná ulice směrem k Vančurově s vozovkou 3 m, cyklistickým protisměrným pruhem 1,5 m a chodníkem 1,5 m.
- Jednosměrná ulice s organizací dopravy s vyloučením průjezdní dopravy mimo cyklistů
- Obousměrná ulice s šířkou vozovky 5 m se zpomalovacími prahy a šířkou chodníku 1,5 m



Výsledná varianta byla zadána jako obousměrná komunikace MO2 7/6/30. Navržena je zóna 30. Orientační odhad nákladů je proveden na 33 mil. Kč.

Na žádost města nejsou ve výkresové části provedeny zpomalovací prahy.

Realizována byla obousměrná komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h.

### **Dopravní studie propojení ul. Bochenkova – Mostní v Opavě**

Dokumentace z roku 2005 popisuje návrh dopravního propojení ulice Mostní a Bochenkovy za předpokladu uslepení ulice Mařádkovy od ulice Krnovské. Předpokládaná intenzita dopravy na ulici Mostní po zprovoznění propoje by byla cca 3800 vozidel za 24 hodin v intenzitách roku 2000. Pro rok 2020 je udáváná intenzita až 5300 vozidel za 24 hodin obousměrně.

Komunikace je navrhována v kategorii MS 8,5/50 s šířkou vozovky 7,5 m.

Studie řeší i pěší a cyklistickou dopravu v uličním profilu. Uvažuje se také s protihlukovými opatřeními ve směru k domovu důchodců a s výsadbou izolační zeleně. Je uvažováno s demolicí několika objektů na pozemcích vězeňské služby (strážní věže, psí kotce, garáže) a tří objektů na ul. Rybářské v křížení s ulicí Mostní.

Křižovatka Krnovská x Bochenkova je uvažována s řízením SSZ. Křižovatka Bochenkova x Rybářská je variantně uvažována jako okružní.

Předpokládané náklady v cenové hladině 2005 byly předpokládány na 51 – 56 mil. Kč bez nákladů na přeložky inženýrských sítí, výkup pozemků a zabezpečení systémů v areálu věznice. SSZ v křižovatce Bochenkova x Krnovská není zahrnuto v nákladech. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Silnice I/11 Opava – Komárov, průtah s podjezdem pod tratí**

Studie z roku 2006 navrhuje úpravy průtahu Komárovem na kategorii přechodového úseku MS4d 19,50/19,50/70. Směrodatná rychlost je navržena 90 km/hod s vyloučením úrovnových křižovatek. Křížení s tratí č. 316 Ostrava Svinov – Opava Východ je provedeno mimoúrovňově podjezdem. Je uvažováno s demolicí 39 objektů. Studie řeší také pěší, cyklistickou a veřejnou hromadnou dopravu. Pěší doprava je řešena mimoúrovňově. Protihluková opatření jsou navržena v délce 4,4 km.

Z urbanistického hlediska se jedná o navržení vedení bariérové stavby s prioritně dopravní funkcí středem urbanistického obvodu a ne po jeho okraji. Tímto vzniká urbanistická závada dalšího rozvoje místní části Komárov. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Ulice Skladištní v Opavě**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2006 se zabývá návrhem nové místní obslužné komunikace v šířce 6m mezi obrubami s napojením na ulici Kylešovskou a parkoviště. Podél komunikace je navržen pravostranný chodník v šířce 2,0m. Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šířce 3,0 m. Kapacita parkovacích míst je 85 stání.

### **Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní**

Jedná se o novostavbu (parkovací dům a pozemní parkoviště) a rekonstrukci stávajícího uličního prostoru. Předmětem dokumentace pro provádění stavby je vybudování nového parkovacího domu a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní v délce cca 0,3 km v kategorii MO2 9,4/7,5/30 do km 0,100 a dále v kategorii MO2 12,45/8,0/30. Cílem je návrh nové vozovky, vybudování nových chodníků, přechodů pro chodce a nových parkovacích stání.

K tomuto účelu je kromě parkovacího domu v ulici Skladištní navrženo vybudování pozemního parkoviště a zálivů pro podélná stání.

Přestupní terminál byl zrealizován v roce 2022. Náklady na realizaci dle SOD 204,4 mil. Kč.

### **Silnice I/56 Opava – Dolní Benešov**

Studie z roku 2008 navrhuje rychlostní silnici I/56, jako propojení Opavy a Ostravy v kategorii R25,5/120. Z variantního řešení byla vybrána varianta nezatěžující osídlení nadlimitním hlukem. Komunikace se napojuje na křižovatku v Opavě Kateřinkách a pokračuje severním obchvatem Opavy. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Jihozápadní obchvat Opavy**

Studie z roku 2008 navrhuje jihozápadní obchvat Opavy v kategorii S11,5/80. Návrh předpokládá MÚK s ulicí Olomouckou. Křižovatka se silnicí I/11 je provedena jako okružní. Silnice III/4609 Přemyslovců je křížena bez přímého napojení. Křížení pěších a cyklistických tras je řešeno mimoúrovňově. Stavba je uvažována jako sběrná, kde přímá obsluha území je vyloučena. Výhledová dopravní zátěž je převzata z modelu dopravy roku 2006. Prognóza je provedena za pomoci růstových koeficientů. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Nákladní x Oblouková x Rybářská – kruhový objezd (STUDIE)**

Studie z roku 2008 navrhuje řešení křižovatky ve 4 variantách. Průměr křižovatky je vždy volen 35 m. Je doložen výkonnostní výpočet pro rok 2040. Orientační odhad nákladů je 17,5 mil. Kč vč. přeložek inženýrských sítí. Cyklistická doprava není v dokumentaci řešena.

Dále řešeno v roce 2017 firmou UDIMO spol. s r.o. v Dokumentaci pro stanovení dopravního značení. Návrhem je úprava stávající průsečné křižovatky na okružní o poloměru 11,82 m instalací dopravního značení a dopravních zábran CITY BLOCK. Odhad nákladů bez VDZ byl 0,294 mil. Kč. Realizováno v roce 2018.

V roce 2020 byla vytvořena studie okružní křižovatky s dvěma variantami. Okružní křižovatka o průměru 32 m nebo 38 m. Zhotovitel studie Dopravoprojekt Ostrava a.s.. Odhad stavebních nákladů dle studie je 38,9 mil. Kč.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Kylešovice – ul. Staňkova, Rybníky, Mařákova, Holečkova – rekonstrukce komunikací**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2008 navrhuje rekonstrukci obslužných komunikací v Kylešovicích. Návrh počítá se stávající šířkou vozovky 4,5 – 5 m pro obousměrný provoz a 3,3 m pro jednosměrný provoz a se snížením rychlosti na komunikacích na 20 km/hod. Část ulice Mařákova má být zjednosměrněna směrem k ulici Hlavní. Křižovatky budou provedeny bez vyznačení přednosti. Odvodnění bude nově provedeno rigolem v ose komunikace. Dokumentace neobsahuje rozpočet stavby.

### **Opava – kruhové objezdy**

Studie z roku 2008 navrhuje přestavbu stávajících křižovatek na okružní. Jsou navrhovány tyto křižovatky:

- Olomoucká x Dostojevského x Vančurova.  
V letech 2015 – 2022 nerealizováno.
- Krnovská x Vančurova.

Křižovatka je navržena jednopruhá s průměrem 35 m, který je vhodný pro tyto intenzity provozu i typ zástavby. Cyklisté byly v křižovatce uvažováni s vozidly ve vozovce. Vhodnější řešení je převedení cyklistů po samostatné stezce v přidruženém dopravním prostoru. Přes ulici Dostojevského je nevhodně odsazen přechod pro chodce. Orientační odhad nákladů je proveden na 16 mil. Kč. Realizováno firmou ŘSD. Celková cena za realizaci 24,7 mil. Kč. (20% hradilo SMO).

- Otická x Rooseveltova

Křižovatka je navržena jednopruhá variantně o průměru 34 – 44 m ve 4 variantách. Cyklisté byly v křižovatce uvažováni s vozidly ve vozovce, což je při intenzitách dopravy do 5000 vozidel za 24 hodin na ramenech vhodné řešení. Orientační odhad nákladů je proveden v rozmezí 20 – 26 mil. Kč.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

- Hradecká x Rooseveltova

Křižovatka je navržena jako malá okružní jednopruhá s průměrem 34 m. Cyklisté byly v křižovatce uvažováni s vozidly ve vozovce, což není vhodné řešení při intenzitě dopravy nad 10000 vozidel za 24 hodin. Orientační odhad nákladů je proveden na 20 mil. Kč.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

V dokumentaci není posouzena možnost přestavby křižovatek na světelně řízené. Potřebnost přestavby z hlediska výkonnosti stávajících neřízených křižovatek nebyla posouzena. Dokumentace pouze konstatuje, že navrhované řešení vyhoví.

### **Sil. I/11 Opava, severní obchvat – východní část**

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby z roku 2008 navrhuje severní obchvat v polovičním profilu S24,5/100 v kategorii S11,5/80. Účelem stavby je odklon tranzitní dopravy ze silnice Vrchní a centra města.

V intravilánu se prodloužená ulice Mostní dotýká podnikatelského a jezdeckého areálu.

Stavbou rušený vjezd do podnikatelského areálu je nahrazen novým napojením tohoto areálu ze silnice III/01129. V jezdeckém areálu je upravena jezdecká dráha.

Stavbou je dokončena velká okružní křižovatka S1 x I/56 „u Kauflandu“. Obchvat kříží silnici I//46 a připojuje se na silnici III/01129 velkou okružní křižovatkou o průměru 73 m. Dále je navržena průsečná křižovatka ulic Mostní x U Dráhy x Rolnická řízenou SSZ.

Předpokládaní stavební náklady jsou 544 mil. Kč. Předpokládaná dopravní zátěž je 10,8 tis. vozidel za 24 hod.

Realizováno v roce 2019 Ředitelstvím silnic a dálnic.

**Obchvat přerušuje přímou cyklotrasu 6126 Pilscz – Kateřinky bez náhrady. Vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru s předpokládanou intenzitou nad 10 tis. Vozidel není dle ČSN 736110 možné.**

Stavbu cyklostezky realizovalo město Opava. Náklady činily 1,8 mil. Kč.

### **Sil. I/11 Opava, severní obchvat – západní část**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2008 navrhuje pokračování severního obchvatu v kategorii S11,5/80 a propojuje silnici I/56 na východě se silnicí I/11 na západě.

Ulice Vávrovická je překročena mostem bez přímého napojení. Silnice I/57 a I/11 jsou připojeny úrovnovými okružními křižovatkami.

Předpokládané stavební náklady jsou 1 190 mil. Kč. Předpokládaná dopravní zátěž je 11,1 tis. vozidel za 24 hod.

**Obchvat přerušuje přímou cyklotrasu 6126 Pilscz – Kateřinky bez náhrady směrem k centru města . Je uvažováno pouze s vybudováním stezky směrem ke Stříbrnému jezeru. Tato alternativa je významně delší než stávající trasa.**

V realizaci. Termín zprovoznění 2023.

### **Opava, prodloužená Mostní**

Dokumentace z roku 2009 popisuje výhledovou dopravní zátěž po otevření prodloužené ulice Mostní tj. propojení Mostní až po Krnovskou. A úpravám na síti dle 4. Etapy výstavby komunikační sítě města Opavy. Na ulici Mostní se předpokládá intenzita 1331 vozidel za 24 hodin v úseku Krnovská – Rybářská, 2648 vozidel v úseku Rybářská – Sadová a 5213 vozidel za 24 hodin od ulice Sadové směrem k Rolnické. Oproti 3159 vozidel za 24 hodin dle sčítání RSD 2010.

### **Dopravní studie propojení ul. Bochenkova – Mostní v Opavě, Aktualizace**

Studie z roku 2009 navrhuje propojení ulic Bochenkova a Rybářská mimo areál armády ČR, který není možné využít pro plánovanou komunikaci. Dokumentace obsahuje 4 varianty. Návrh počítá s kategorií komunikace MS2 10/8,5/50 a demolicí 3 obytných objektů. V křižovatce Rybářská x Mostní nejsou dostatečně řešeny pěší vazby. Křižovatka Krnovská x Mostní je uvažována s řízením SSZ. Cyklisté jsou vedeni v přidruženém dopravním prostoru.

Protihluková opatření mají být upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

Výkonnostní výpočet je proveden v samostatné dokumentaci.

Orientační odhad nákladů realizace je 30 mil. Kč bez nákladů na výkupy pozemků, demolice a přeložky inženýrských sítí.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Opava, prodloužená ulice Mostní, křižovatky K56 a K57**

Dokumentace z roku 2009 popisuje modelové kartogramy křižovatek K56 silnice I/11 a I/57 Krnovská x MK Bochenkova x MK Mostní a K57 silnice II/4641 Rybářská x MK Mostní x MK prodloužená Mostní. Model byl kalibrován v roce 2006 a přepočítán na stav 2009 s přičtením vlivu OC Plaza a Breda. Výhledová síť je hodnocena pro etapu 4.

Etapa 4 znamená realizovaný severní obchvat od I/56 Hlučinské ke Stříbrnému jezeru, spojka S1, střední městský okruh od Těšínské po Hradeckou a jižní obchvat od I/11 Těšínská po Olomouckou. Tento zatěžovací stav dosud nenastal.

V dokumentaci je posouzena křižovatka Krnovská x prodloužená Mostní, která vyhoví do roku 2028 jako neřízená se samostatnými levými odbočeními v ÚKD D a Rybářská x prodloužená Mostní se sdruženými pruhy na Mostní v ÚKD D pro výhled roku 2028.

### **Opava, křižovatka K57**

Dokumentace z roku 2009 se zabývá posouzením pro výhled 2028, kdy je ulice Myslivcova uzavřena pro IAD a křižovatka Rybářská x prodloužená Mostní styková křižovatka bez řadicích pruhů s vyznačením přednosti na Rybářské. V tom případě je konstatována ÚKD E a fronty cca 100 na ulici prodloužené Mostní.

### **Opava, prodloužená Mostní - další varianta**

Dokumentace z roku 2009 posuzuje prodlouženou Mostní současně s uzavřením ulic Mařádkova, Myslivcova a nám. Svaté Trojce. Na prodloužené ulici Mostní je prognózováno až 3600 vozidel za 24 hodin v hladině intenzit roku 2009.

### **Ekonomická studie instalace SSZ na křižovatce Ostravská(I/11) - Na Spojce v Opavě Komárově**

Studie z roku 2009 řeší křižovatku I/11 x Na Spojce a přechod pro chodce při ulici Na Konečné osazením SSZ s koordinačním kabelem s předpokládanými náklady 5 mil. Kč. Původní křižovatka s vyznačením přednosti výkonnostně nevyhovovala. Přechod pro chodce přes 2 souběžné jízdní pruhy bez řízení SSZ není dle platných ČSN dovolen.

V letech 2015 – 2022 nere realizováno.

### **Křižovatka Ratibořská – Vrchní – Fügnerova – kruhový objezd**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2010 navrhuje přestavbu stávající světelně řízené křižovatky na křižovatku okružní. Odhad nákladů je proveden na 19,4 mil. Kč bez DPH. Výkonnostní výpočet není proveden. Stávající křižovatka dle vyhodnocení z roku 2014 má rezervu 22% ve výkonnosti, což je vyhovující stav. Je navržena okružní křižovatka o průměru 18 m s oddělenou stezkou pro pěší a cyklisty v přidruženém dopravním prostoru.

V letech 2015 – 2022 nere realizováno.

### **Regenerace břehů řeky Opavy – Oblast 1**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2010 navrhuje úpravu účelové komunikace mezi ulicemi Jaselská a U lávky na cyklostezku. Dopravní význam se nemění. Komunikace bude osazena značkami zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu. Cyklostezka je šířky 3,0 – 5,5 m je navržena se živичným povrchem. V úseku stávajícího živичného povrchu bude toto zrekonstruován. Krajnice a výhybny jsou navrženy se štěrkodrti.

Dopravní značení není navrženo v souladu s cílem vybudování komunikace pro cyklisty. Navržené dopravní značení nedovoluje pohyb cyklistů po navržené cyklostezce!

Součástí jsou i sadové úpravy a mobiliář.

Cena realizace je předpokládána 6,91 mil. Kč bez DPH.

### **Regenerace břehů řeky Opavy – Oblast 2**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2010 navrhuje na ulici Jaselskou u Stříbrného jezera a pokračuje dále pod mostem a podél levého břehu řeky po Pilštský potok. Komunikace je navržena jako cyklostezka v šířce 2,5m na hrázi a 3,0 m v bermě řeky s živичným povrchem.

Textová část hovoří o cyklostezce. Návrh dopravního značení však obsahuje značky C09 Stezka pro pěší a cyklisty. Textová část neodpovídá výkresové části. Z projektu není zřejmé, jaká zda je cílem vybudovat cyklistickou stezku či stezku pro pěší a cyklisty.

Součástí jsou i sadové úpravy a mobiliář.

Cena realizace je předpokládána 6,58 mil. Kč bez DPH.

### **Regenerace břehů řeky Opavy – Oblast 3**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2010 navrhuje na ulici Kolofíkovo nábřeží a dále pokračuje podél levého břehu řeky po propojení stávající cyklotrasy Malé Hoštice – Globus. Komunikace je navržena jako cyklostezka v 3,0 m v bermě řeky s živičným povrchem.

Textová část hovoří o cyklostezce. Návrh dopravního značení však obsahuje značky C09 Stezka pro pěší a cyklisty. Textová část neodpovídá výkresové části. Z projektu není zřejmé, jaká zda je cílem vybudovat cyklistickou stezku či stezku pro pěší a cyklisty.

Součástí jsou i sadové úpravy a mobiliář.

Návrh vede cyklostezku paralelně se stávající sdruženou stezkou pro pěší a cyklisty, která vede po pravém břehu řeky.

Cena realizace je předpokládána 6,52 mil. Kč bez DPH.

### **Regenerace břehů řeky Opavy – Oblast 4**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2010 navrhuje pokračování cyklostezky podél pravého břehu řeky Opavy od cyklotrasy Globus – Malé Hoštice po soutok řek Moravice a Opavy. Navržená trasa končí u lavičky při soutoku řek.

Textová část hovoří o cyklostezce. Návrh dopravního značení není obsahem dokumentace. Stávající stezka je osazena značkami C09 Stezka pro pěší a cyklisty. Textová část neodpovídá výkresové části. Z projektu není zřejmé, jaká zda je cílem vybudovat cyklistickou stezku či stezku pro pěší a cyklisty.

Součástí jsou i sadové úpravy a mobiliář.

Dokument navazuje na studii Zeleň kolem toku řeky Opavy z roku 2006.

Návrh je variantní k dokumentaci pro územní řízení z roku 2001 Opava, cyklistická trasa č. 551 v úseku ul. Na Dolní hrázi – Globus – trasa č. 55.

Cena realizace je předpokládána 2,62 mil. Kč bez DPH.

### **Křižovatka Komárov sil. I/11 x ul. Na Spojce x vjezd IVAX**

Dokumentace z roku 2010 se zabývá možností výstavby chodníku podél ulice Na spojce v Komárově a převedení pěších a cyklistů řízením přechodem a přejezdem pro cyklisty přes silnici I/11 v rámci křižovatky osazené SSZ. V rámci projektu jsou řešena protihluková opatření. Návrh vychází z předpokladu, že původní neřízená křižovatka neměla dostatečnou výkonnost.

Předpokládané náklady činily 29 mil. Kč.

K realizaci projektu nedošlo. Ve stavu z roku 2014 není proveden ani přechod pro chodce a cyklisty, ani chodník při ulici Na Spojce ani protihluková opatření. Výkonnost křižovatky byla řešena pouze pro IAD osazením SSZ pro zvýšení kapacity pro motorovou dopravu.

Původní nevyhovující přechod pro chodce přes silnici I/11 při ulici Na Konečné, byl již dle návrhu přestavěn a osazen SSZ.

### **Areál Krnovská – Patrové parkoviště**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2010 navrhuje výstavbu patrových garáží v areálu MÚ Krnovská. Je navrženo 269 stání ve 4 podlažích v místě stávajících skladů. Předpokládaná cena stavby je 63,9 mil. Kč. Bez DPH. Projekt neobsahuje výpočet

potřebnosti výstavby nových stání ani bilance parkovacích kapacit. K předpokládané realizaci mezi lety 2011 – 2013 nedošlo.

### **Přeložka silnice II/443 – obchvat Otíc**

Studie z roku 2010 navrhuje realizaci východního obchvatu Otíc jako přeložky silnice II/443 v kategorii S7,5/70 o délce 2 km. Tato má být napojena jižně od centrální zástavby obce na stávající silnici II/443 a severně na nově budovaný obchvat Opavy.

Na úsecích obchvatu je uvažováno s intenzitou dopravy 2500 a 5000 vozidel za 24 hodin obousměrně v roce 2040. Investiční náklady mají být 137 mil Kč bez DPH.

Dnešní stav předpokládané organizace dopravy je následující. Stávající propojení silnicí II/443 ve směru na Opavu má být zrušeno. Stávající silnice II/461 ve směru na Komárov má být uslepena a nahrazena jižním obchvatem Opavy. Stávající silnice III/44346 má být uslepena v křižovatce se silnicí I/57 a nově napojena úrovníovou průsečnou křižovatkou s obchvatem Otíc. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Přeložka silnice II/443 – obchvat Otíc**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2010 navazuje na zpracovanou studii a navrhuje realizaci východního obchvatu Otíc jako přeložky silnice II/443 v kategorii S7,5/70 o délce 2 km. Investiční náklady stavby byly upřesněny na 177 mil Kč bez DPH. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Město Opava, aktualizace modelu IAD, obchvat Otíc**

Studie z roku 2010 se zabývá dopravně výkonnostním posouzením 12 variant navrhovaného obchvatu Otíc. Předložené varianty jsou hodnoceny pro výhledové období roku 2040. Všechny varianty mimo jedné vyhoví z hlediska výkonnosti křižovatek posuzovaného řešení.

### **Propojení ulic Krnovská – Žižkova**

Studie z roku 2010 navrhuje propojení ulic Krnovské a Žižkova z křižovatky Krnovská x Vančurova. Záměr je argumentován výstavbou víceúčelové haly a přípravou dalších sportovišť v lokalitě. Záměr zohledňuje projektovanou okružní křižovátku Krnovská x Vančurova. Projekt je řešen variantně. Cyklistická doprava je vedena se závlekiem. Pro další stupeň je nutné projekt přepracovat s vyšším důrazem na cyklistickou dopravu.

Kategorie komunikace je MS2 10,5-11/8/50. Orientační odhad nákladů je proveden na 20 mil. bez DPH.

Výkonnostní výpočet ani dopravní zátěže nejsou doloženy.

Stavba propojení ulice Krnovská a Žižkova je dále řešena v dokumentaci z roku 2019 včetně přeložek vyvolaných inženýrských sítí, demolic a výstavby nové garáže skladovacích boxů jako náhradu za zdemolované objekty. Trasa vede přes průmyslové areály a také přes areál technických služeb Opava, provozovna zahradnictví. Celková délka propojky je 240 m v kategorii MO2 8/50.

Mimo propojky ulic a vjezdů do průmyslových areálů se v dokumentaci řeší také stezka pro chodce a cyklisty podél nově navržené propojky vpravo. Stezka se napojuje na stávající stezku pro pěší v prostoru stávající okružní křižovatky na silnici I/11 (ulice Krnovská). Na konci se stezka napojuje na stávající stezku pro pěší na ulici Žižkova.

Propojení ulice včetně stezky pro chodce a pěší se podařilo zrealizovat. Celkové náklady na stavbu činily 16,9 mil. Kč.

### **Silnice I/11/ Opava – Komárov – jižní obchvat**

Studie z roku 2010 navrhuje jižní obchvat Komárova v kategorii S24,5/100 s MÚK Komárov Východ a Komárov Západ. Od MÚK západ je silnice vedena v kategorii S11,5/80 s připojením na spojku S1. Odhadované stavební náklady jsou 89 mil. Kč v cenové úrovni roku 2010. Dokumentace také obsahuje ekologické posouzení záměru.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Cyklostezka Vrchní**

Dokumentace pro stavební povolení a realizační dokumentace z roku 2010 navrhuje rozšíření vozovky silnice III/01130 v úseku mezi ulicemi Pekařská a U Cukrovaru na kategorii MO2a - /9/50. Cyklistické pruhy budou na začátku a na konci navazovat na stávající cyklistické pruhy podél komunikace. Úprava navazuje na homogenizaci šířky jízdních pruhů na 3,25 m z roku 2007.

Dokumentace chybně zařazuje silnici III/01130 do obslužných komunikací, které se navrhuji s jízdními pruhy do 3,0 m. Správně by měla být komunikace navržena jako sběrná.

Chybně jsou navrženy cyklistické pruhy šířky 1,0m bez bezpečnostního odstupu od zvýšené obruby 0,25. Dokumentace není v souladu s ČSN 736110 tab. 4. Nesoulad s ČSN není zdůvodněn.

Úprava komunikace již byla realizována. Šířka jízdních pruhů je 3,25 m; šířka cyklistických pruhů 1,25 m s bezpečnostními odstupy.

### **Odborné stanovisko ke koncepci dopravy města Opavy, Střední městský okruh**

Dokumentace z roku 2011 konstatuje, že na základě modelu dopravy dojde vlivem výstavby Středního městského okruhu (SMO) k odlehčení dopravy na Nádražním okruhu i v jihovýchodním sektoru města. Změny v dopravním zatížení lze očekávat také v ulicích Hradecká, Bílovecká, Jánská a Těšinská. Dokumentace upozorňuje na nutnost výstavby souboru protihlukových opatření. Oproti dřívějším studiím je doporučeno nahradit mimoúrovňové křižovatky úrovněnými. Doporučená kategorie je MS2 8/60. V prostoru mimo zástavbu je uvažováno s krajnicí.

Výpočty výhledových intenzit dopravy jsou provedeny koeficientů ŘSD pro silniční a dálniční síť.

Stavební náklady jsou odhadovány dle studie z roku 2003 na 659 mil Kč a dle nového návrhu s úrovněnými křižovatkami 221 mil. Kč.

Dokumentace také obsahuje expertní posouzení propojení ulic Bochenkova a Mostní. Je konstatován jistý přínos nového propojení za předpokladu zklidnění ulice Mařádkova, která by mohla být průjezdná pouze pro MHD. Propojením by také došlo ke snížení intenzit dopravy na ulici Hany Kvapilové. Nový propoj přinese zvýšení hlukové zátěže do ulice Mostní. Závěrem je konstatováno doporučení omezovat obytnou funkci stávajících bytových objektů na dnes zaslepené ulici Mostní.

### **Cyklistická stezka Jakartovice – Litultovice – Otice – Opava**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2011 navrhuje cyklistickou trasu začínající na ulici Englišova a pokračující ve směru na Otice a dále. V úseku Opava – Otice je navržena společná stezka pro pěší a cyklisty v šíři 3,0 m. Předpokládaná cena realizace pro území města Opavy je 1,7 mil. bez DPH. Předpokládaná cena na území Otice je 1,8 mil bez DPH.



Celkové náklady pro obce Opava, Otice, Slavkov, Štablovice, Dolní Životice, Litultovice, Jakartovice, Mladecko, Bratříkovice a Uhlířov jsou 33 mil. bez DPH.

Stavba nebyla podle dokumentace pro stavební povolení z roku 2011 zrealizována, ale byla dále řešena v projektové dokumentaci v roce 2017 pro názvem *Cyklistická stezka Opava – Otice (I. etapa)*.

### **Cyklostezka ulice Krnovská v Opavě**

Dokumentace pro zadání stavby z roku 2011 navrhuje vybudování cyklostezky oddělené od vozovky na ulici Krnovské v úseku mezi ulicemi Pivovarská a Stará silnice. Dokumentace navazuje na dokumentaci Studie cyklostezek a výsadba alejí na ul. Ratibořské, Olomoucké a Krnovské z roku 2004. Od centra je cyklostezka vedena v chodníku jako obousměrná a po pravé straně chodníku po ulici Mařádkovou, kde přejde na druhou stranu ulice a dále až po ulici Stará silnice. V úseku Mařádkova – Jaselská bude v chodníku vyznačena jednosměrná cyklistická stezka. Stavba předpokládá kácení 7 ks vzrostlých stromů s jejich náhradní výsadbou.

Cyklostezka je částečně vedena jako společná s pěšími a částečně jako oddělená. Předpokládaná cena realizace je 3,5 mil. Kč.

Cyklostezka vede po pravé straně chodníku od ulice Kasárenská po ulici Stará silnice. Je označena pouze svislým dopravním značením jako společná stezka pro cyklisty a chodce.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava (státní hranice)**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2011 navrhuje cyklostezku Pilszc (státní hranice), kde se napojuje na silnici III/01129, od které se odklání na západ a dále vede po ulici Jaselské přes most přes řeku Opavu a poté pravým břehem po proudu. Překonává Velkou (Jaktarku) novou lávkou a pokračuje po jejím pravém břehu po lokalitu rodinných domků. Dále pokračuje ulicí Mahenova a Okruhy. Dále přechází ulici Krnovskou a pokračuje ulicí Boční a Stará silnice, ulicí Pavlovského a přes pole k Psychiatrické léčebně po Ke Střelnici a dále po ulici Olomoucké, kde dochází ke kolizi s uvažovanou stavbou jižního obchvatu a po stávající propojce k ulici Englišova.

Část stavby kolidující se stavbou severního obchvatu byla projektována jako stavba dočasná do roku 2015. Cyklotrasa je svým charakterem uvažována jako rekreační. Realizační cena je předpokládána 52 mil. Kč bez DPH.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Střední městský okruh v Opavě propojení Hradecké – Těšínská**

Studie z roku 2011 aktualizuje trasu Středního městského okruhu v úseku mezi křižovatkami Hradecká a Těšínská. Střední okruh je navržen jako kategorie MS2 8/60 a MS2k 8/60.

Předpokládá se přestavba křižovatky Hradecká x Hobzíkova na okružní a výstavba dvou nových okružních křižovatek na ulicích Gudrichova a Bílovecká. Komunikace má připojovat výhledovou obytnou výstavbu v Kylešovicích. Ulice Těšínská je připojena stykovou křižovatkou s řízením SSZ<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> SSZ – Světelně signalizační zařízení

Dopravní zatížení se předpokládá do 6 tis. vozidel v obou směrech za 24 hodin. Nákladní doprava se předpokládá pouze v úseku Bílovecká – Těšínská.

Studie aktualizuje dřívější mimoúrovňové řešení z roku 2003. Křižovatky jsou uvažovány jako úrovňové, většinou okružní. Jsou řešeny vjezdy do areálů Otroj, TQM, Českomoravský beton. Je řešeno odstavné parkoviště pro nákladní vozidla.

Na středním městském okruhu se neuvažuje s výstavbou zařízení pro chodce ani cyklisty.

Protihluková opatření se předpokládají v délce 1,6 km.

Orientační cena stavebních nákladů je 361 – 409 mil. Kč.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Rekreační oblast Stříbrné jezero Opava**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2011 řeší propojení Městských sadů a Stříbrného jezera lávkou přes řeku Opavu v blízkosti fotbalového stadionu a dále mimoúrovňově, podchodem pod ulicí Rolnickou v místě autobusové zastávky Stříbrné Jezero, která je napojena chodníkem. Projekt také obsahuje síť rekreačních okruhů chodníků kolem jezera a další úpravy.

V roce 2015 byla vypracována Dokumentace pro provádění stavby s názvem *Rekreační oblast Stříbrné jezero – 1. etapa*, kdy předmětem dokumentace jsou komunikace a zpevněné plochy, umístěné mezi jezerem a silnicí III/01130 (Prodloužená Rolnická) a západně od jezera. Příjezd je po stávajících komunikacích, nový přístup pro pěší a cyklisty z oblasti městských sadů a od nábřeží řeky Opavy je navržen pomocí lávky přes řeku, přístupového chodníku a podchodu pod silnicí. Odhad stavebních nákladů je proveden na 15 mil. Kč za podchod a lávka přes řeku 63,7 mil. Kč.

V realizaci. Termín dokončení říjen 2022.

### **Cyklistická stezka Opava – Pilszcz - Kietrz**

Studie z roku 2012 navrhuje rekonstrukci stávajících polních cest severně od zastavěného území Opavy mezi silnicemi III/01129 a Oldřišovem a jejich využití jako polní cesty a cyklistické stezky. Celkové náklady na rekonstrukci polních cest a výstavbu živičného krytu jsou 42 mil. Kč. Studie řeší zejména majetkoprávní vztahy.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **Zelené Hradby**

Projekt z roku 2012 řeší extravilán města Opavy ve vztahu k turistickému využití. Projekt má za cíl vytvořit krajinu vhodnou pro krátkodobou rekreaci. Toho má být dosaženo realizací stezek s alejemi, křovinami a drobným mobiliářem. Možné je také vybudování zpevněné stezky nejfrekventovanějších tras na Komárov, Raduň a Zlatníky. Vysoký důraz je kladen na estetiku. Dokumentace definuje výchozí místa na okraji města, rekreační lokality, významné body a jejich spojnice.

Významnými body a lokalitami jsou Bunkr u Jamnice, Střebořické rybníky, Bunkr Milostovice, Povětrník, Svatá Anna, Duby na Šibeňáku, Skládky na Šibeňáku, Měrné, Horní splav na Moravici, Dolní Raduňka, Slavkovský lesík, Zámek Velké Hoštice, Střední pole, Ostrá, Rozcestí na Oldřišov, Kateřinský potok, Fajhuby, Palhanecká pískovna, Palhanecký splav, Horní pole, Stříbrné jezero, Velké pole a Angelika.

### **Přípravná dokumentace cyklistické stezky Opava-Pilszcz-Kietrz**

Studie z roku 2012 navrhuje řešení cyklistické trasy Opava – Kietrz. Cyklistický koridor navazuje na cyklotrasu č. 6126 Opava – Pilszcz, vedené po silnici č. 01129 a na cyklotrasu č. 6054 Chlebničov –Bělá. Navržená trasa propojuje Opavu, Pilszcz a Oldišov po stávajících polních cestách s návrhem jejich rekonstrukce na šířku 4 – 5 m s asfaltobetonovým krytem pro cyklisty a bruslaře. Jsou stabilizována 3 možná místa přechodu státní hranice. Vzhledem k faktu, že cyklostezka nespojuje sídla přímo a místo toho je vedena podél státní hranice, lze jí přiřadit rekreační charakter. Výhledové připojení cyklostezky na zastavěnou oblast Opavy je navrhováno dle DÚR cyklostezky Oldřišov – Opava v místě křižovatky Ratibořská x Filípkova a dále v oblasti Palhanec ulicí U lávky. Mezi těmito přípojnými body přístupu cyklistické dopravy z Opavy na sever je pohyb cyklistům zamezen plánovaným Obchvatem města. Čím, se významně zhoršuje dostupnost lokality severně od Opavy pro cyklistickou dopravu. S posledním přístupovým bodem cyklistické dopravy k severní lokalitě od Opavy, který tvoří ulice Hillova studie nepočítá.

### **Cyklostezka ul. Hlučinská v úseku OBI – Malé Hoštice**

Studie z roku 2012 řeší cyklistické propojení od obchodního centra do Malých Hoštic. Jsou zpracovány 2 varianty s orientačními náklady cca 5 – 6,7 mil. Kč. Cena je stanovena bez úprav IS<sup>4</sup> a výkupu pozemků. Prioritně je cyklostezka vedena jako sdružená stezka pro pěší a cyklisty šíře 3,0 m. V místě před nákupním centrem jako samostatná stezka pro cyklisty šíře 2,5 či alternativně jako cyklistický pruh v případě nemožnosti výkupu pozemků.

Varianta se samostatnou stezkou je bezpečnější. Křížení výjezdové větve od obchodního centra je provedeno s malými poloměry, které nejsou vyhovující. Alternativa s cyklistickým pruhem ve vozovce neumožňuje bezpečnou jízdu cyklistů ve směru do Malých Hoštic!

ŘSD ČR i krajský úřad označili variantu 2 jako nebezpečnou. Dále bylo upozorněno na nekoordinovaný přístup, jelikož při stavbě severního obchvatu – východní část nebyla cyklostezka uvažována a původní silnice I/56 se kterou je uvažováno bude rekultivována.

### **Variantní řešení křižovatky silnice I/46 x přeložka silnice II/461**

Dokumentace z roku 2012 řeší křižovatku silnice I/46 ulice Olomoucké a přeložky silnice II/461 (Jižní obchvat) v 6 variantách. Výsledná varianta ruší silnici II/443 v úseku Otice – ul. Olomoucká. Tato je nahrazena obchvatem Otice. Křižovatka Olomoucká x přeložka II/461 je řešena jako jednopruhová okružní s excentricky posazeným středem, což znamená vychýlení všech ramen před okružní křižovatkou nájezdovým obloukem. Po zrušení silnice II/443 se neuvažuje s využitím tělesa pro cyklistický provoz. Toto bude dle návrhu odstraněno. Stávající cyklistická zátěž je 300 cyklistů za 24 hodin.

Kapacitní posouzení prokázalo dostatečnou výhledovou výkonnosti na ÚKD C.

### **Opava, ulice Ratibořská: analýza křižovatek K56, K57 a K58**

Dokumentace z roku 2012 obsahuje dopravní průzkum ve středu 26. 9. 2012 po dobu 8 hodin a posouzení křižovatek K 56 I/46, Ratibořská x Partyzánská x Holasická s celkovou intenzitou 22 203 vozidel za 24 hodin, K57 Partyzánská x Parkoviště (TESCO) 4579 vozidel za 24 hodin a K58 silnice 46, Ratibořská x Kolofíkovo nábřeží 22 605 vozidel za 24 hodin. V době průzkumu byla uzavřena ulice Jánská a Bílovecká. V křižovatkách byly také zkoumány počty chodců a cyklistů. Přes ulici Ratibořskou přechází 2428 chodců a cyklistů. Přes ulici Holasickou je to 2073 za 24 hodin.

<sup>4</sup> Inženýrské síť

### **Střední městský okruh v Opavě propojení Hradecká – Těšínská**

Dokumentace z roku 2013 řeší propojení ulic Hradecká a Těšínská středním městským okruhem v kategorii MS 8/50. Projekt uvažuje s osazením SSZ na ulici Těšínské.

Dále studie prověřuje vedení pěšího a cyklistického provozu přes bariéru dráhy a možnost připojení parkoviště u firmy OSTROJ. Cyklistická doprava je řešena variantně.

### **Opava křižovatka I/46 Ratibořská x Holasická x Partyzánská**

Studie z roku 2013 řeší návrh SSZ na současné neřízené křižovatce. Stávající křižovatka má ÚKD na vedlejších ramenech na stupni E a D. Tím je stanovena dostatečná výkonnost stávající neřízené křižovatky. Dokumentace poukazuje na fakt, že nelze zajistit plnou koordinaci s křižovatkou Nákladní x Praskova v obou směrech. Předpokládá se, že 25% vozidel odbavených na signál volno do centra nebudou mít zajištěnu koordinaci. Dále je zmíněna nutnost prodloužení levého odbočovacího pruhu z Ratibořské do Partyzánské. Úprava je navržena etapově pro řízení pouze přechodu s orientační cenou 1,4 mil. Kč a dále celé křižovatky s orientační cenou 3,7 mil. Kč. Policie ČR vyžaduje řešení celé křižovatky. Projekt vychází z předpokladu, že křižovatka byla řízena již v minulosti a SSZ bylo odstraněno. Předpokládaná délka cyklu je 100 s.

Dopravním průzkumem 23. 10. 2013 dne byla zjištěna v době 14.30 – 15.30 hodin o 10,7 % vyšší intenzita dopravy na ulici Ratibořská než uvažuje použitý dopravní průzkum ze dne 26.9.2012 v době 15.00 – 16.00. Pro výhledové období roku 2037 byly použity růstové koeficienty na hlavní 1,46 – 1,52 a na vedlejší 1,97 a 1,93. Zdvojnásobení dopravní zátěže nekoresponduje se stanovenými koeficienty v textové zprávě, které jsou stanoveny na 1,08 pro ostatní směry než přímo na hlavní.

### **Přeložka silnic II/461 a II/443 (Jižní obchvat – Hradecká – Olomoucká)**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2013 navrhuje jižní obchvat Opavy od křižovatky se silnicí I/57 po ulici Olomouckou v kategorii S 9,5/80. Křižovatky jsou uvažovány úrovně. Na obchvat bude navazovat obchvat Otice stykovou křižovatkou. Plánovaná cyklostezka prodloužené ulice Englišova je uvažována mimoúrovňovým křížením. Silnice II/443 je mezi Oticemi a Olomouckou navržena k rekultivaci. Plánované intenzity dopravy jsou 14,8 – 13,8 tis vozidel za 24 hodin obousměrně.

Nákladní doprava vč. dodávek je uvažována 3 – 3,4 tis. vozidel za 24 hodin.

Křižovatka silnic II/461 (Jižní obchvat) x I/46 (Olomoucká) je uvažována jako jednopruhová okružní křižovatka se 4 rameny. Cyklistická doprava je řešena nevhodně v hlavním dopravním prostoru, kde intenzita dopravy má přesáhnout 10 tis. vozidel za 24 hodin. Dále není uvažováno s vedením cyklistů směrem na Slavkov po ulici Olomoucké.

Záměr obsahuje protihluková opatření, k eliminaci překročení hygienických limitů hluku stavbou. Odhad stavebních nákladů je proveden na 452, 8 mil. Kč bez DPH.

### **Přeložka silnice II/461 (Jižní obchvat – dokončení)**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2013 navrhuje novou křižovatku silnic II/461 a I/11. Stávající styková křižovatka na spirálovou okružní v nové poloze. Vlivem rozpracovanosti variant návrhu obchvatu Komárova je koncepce dopravního skeletu v této oblasti nejasná.

Křižovatka zhoršuje prostupnost územím pro cyklistickou dopravu, jelikož spirálové křižovatky jsou nebezpečné pro pohyb v hlavním dopravním prostoru. Cyklisté z tohoto

pohledu nejsou v návrhu nijak řešeni i přes plánované propojení cyklistickou stezkou v úseku Globus – Komárov v jiných dokumentacích.

Výkonnostní výpočet funkčnosti ani opodstatněnosti navrhovaného řešení není doložen.

Návrhem vzniká nová bariéra pro cyklistickou dopravu.

Odhad stavebních nákladů je proveden na 36,3 mil. Kč bez DPH.

### **Opava – Aktualizace kapacitního posouzení křižovatek K13 a K14**

Dokumentace z roku 2013 posuzuje výkonnost okružní křižovatky u Globusu, která pro výhledové období 2050 dle koef. ŘSD nevyhoví. Po úpravách na spirálovou OK, která má dostatečnou výkonnost nebo realizovat MÚK.

Dále je hodnocena křižovatka I/11 x II/461 (K14) pro výhledové období roku 2020 dle růstových koef. RSD. Tato křižovatka nevyhoví a je dosaženo úrovně kvality dopravy F. Je zarážející, že křižovatka nebyla řešena v rámci stavby jižního obchvatu města Opavy, jelikož stavby mají být hodnoceny na 20 let od uvedení do provozu dle ČSN 73 61 01. Výkonnostní posouzení je provedeno chybně jelikož křižovatka leží v zastavěném území dle ÚP a posuzuje se jako průjezdní úsek silnice. ÚKD na úrovni D v roce 2020 do roku vyhovuje.

### **Rekonstrukce ulice Gudrichovy v Opavě**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2013 navrhuje rekonstrukce ulice v úseku od křižovatky s ulicí B. Němcové po úrovněvý železniční přejezd za křižovatkou s ulicí U Zastávky. Součástí stavby je řešení žel. přejezdu dle podmínek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Předpokládaný termín zahájení stavby je 2015 s trváním 9 měsíců . Návrhová kategorie je MO2 8,5/7/50.

**Návrh bezbariérových úprav je sjednocen s ostatními MK. Projektant upozorňuje na skutečnost, že tyto úpravy jsou v rozporu s vyhláškou 398/2009 Sb. Zástupci odboru dopravy MMO i Policie ČR s úpravami v tomto případě souhlasili.**

### **Obslužná komunikace Dolní náměstí – Osvoboditelů**

Dokumentace pro stavební povolení z roku 2013 navrhuje jednopruhovou obousměrnou komunikaci, která umožní obsluhu i zásobování objektů služeb a občasně vybavenosti v alternativě stávající obsluhy po chodníku Nákladní – Myší díra. Zde se předpokládá zjednosměrnění ve směru k ulici Nákladní a příkázaný směr odbočení vpravo. Celková délka je 25 m, šířka je 4,5 m. Návrhová rychlost je 30 km/hod. Výkonnostní výpočet není vyžadován, předpokládá se dopravní zatížení do 500 vozidel za 24 hodin. Dokumentace neobsahuje rozpočet ani dotčené pozemky.

### **Autobusová točna Opava – Kylešovice**

Studie z roku 2014 navrhuje novou autobusovou točnu v Opavě Kylešovicích při silnici II/464. Jsou zpracovány 4 varianty řešení. Orientační odhad nákladů je proveden na 2,8 a 3,3 mil. Kč bez DPH.

### **Ekonomické posouzení variant řešení silnice I/11 v Opavě Komárově**

Dokumentace z roku 2014 shrnuje dosavadní projektové práce, které byly provedeny na obchvatu Komárova již od roku 2000. V posouzení je konstatován stávající neúnosný stav průtahu silnice I/11 Komárovem se stávající intenzitou provozu 16 tisíc vozidel za 24 hodin.

Při použití základních koeficientů růstu dopravy by intenzita měla do roku 2050 narůst na cca 27 800 vozidel/24 hod. (koeficienty 2050/2010 dle TP 225 II. vydání).

V posouzení jsou uvažovány následující varianty.

*Tabulka 1 Shrnutí variant řešení obchvatu Komárova (vyšší hodnoty jsou udány pro připojení MÚK u Globusu)*

Název	Kategorie	Délka trasy	Délka mostů	Počet demolic	Náklady v mil Kč
Severní obchvat	S24,5/100	4,93 – 5,43 km	2,41 km	1	4469 - 5379
Jižní obchvat	S24,5/100	5,92 – 6,47 km	0,6 km	3	2206 – 2764
Průtah	S20,75/90	4,70 - 5,22 km	0,52 km	35	2483 – 3293

## 2014 - 2022

### Návrh úpravy okružní křižovatky Globus

Technická pomoc zpracovaná roku 2014 za účelem prověření možnosti technických úprav stávající okružní křižovatky Globus pro zvýšení její kapacity s ohledem na předpokládaný nárůst intenzit dopravy. Návrh upravuje stávající řešení okružní křižovatky s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a dvoukruhovým jízdním pásem ve 3 variantách.

Varianta 1 je navrhována zvýšení počtu vjezdových a částečně i výjezdových pruhů ramen na 2. Toto uspořádání je velmi dopravně nebezpečné, jelikož při tomto uspořádání se dostávají vozidla na křižovatce do mrtvých úhlů a dochází ke kolizím.

Dalším řešením je přestavba křižovatky na spirálovou. Náklady na přestavbu jsou 5 mil Kč v cenové úrovni roku 2013.

V situačním výkrese je také znázorněná cyklostezka v přidruženém dopravním prostoru na jižní straně ulice Těšínská dále s pokračováním do komárova. Tato její zahrnutá v nákladech na přestavbu.

Projekt byl projednán s MSK – OD a PČR DI MSK a ŘSD Brno. Řešení spirálovým uspořádáním jízdních pruhů je v současné době známe např. z města Havířova, kde byla křižovatka již přestavěna. V současné době neexistuje jednoznačný postoj k těmto křižovatkám, jelikož vyžadují zvýšené nároky na orientaci řidiče. Toto dokládá závěr projednání, kdy jsou doloženy jednou souhlasné a jednou zamítavé stanoviska.

V závěru je naznačeno výhledové řešení mimoúrovňovým připojením obchvatu Komárova. Výkonnostní posouzení uspořádání je provedeno v dokumentaci Opava – Aktualizace kapacitního posouzení křižovatek K13 a K14 z roku 2013.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### Úprava křižovatky I/11 x II/461

Dokumentace z roku 2014 navrhuje dočasné úpravy na křižovatce I/11 x II/461, která dle výkonnostního posouzení Opava – Aktualizace kapacitního posouzení křižovatek K13 a K14 výkonnostně nevyhovuje pro výhled roku 2020. Technická pomoc přichází v nevhodnou dobu, kdy není stanoveno preferované řešení obchvatu Komárova. Podle chybného názoru zpracovatele, který není opřen o kapacitní posouzení je nutno křižovatku začít řídit již od roku 2015. Toto tvrzení není podloženo shodně s tvrzením, že výkonnostní posouzení úrovně kvality dopravy D pro světelně řízenou křižovatku v intravilánu je nevyhovující. Dle ČSN

736110 je za nevyhovující výkonnost v intravilánu až úroveň kvality dopravy ÚKD E, k čemuž nedojde.

Navrhované řešení 4b, které může poskytovat dostatečnou výkonnost nebylo kapacitně posouzeno. Návrh byl zamítnut bez jakýchkoli zjevných opodstatnění. Úprava přitom poskytuje jisté výkonnostní výhody, které je vhodné posoudit, zejména s ohledem na nízké stavební náklady oproti jiným řešením.

Dále je v dokumentaci nastíněno variantní řešení cyklistické dopravy. Vedení cyklistické dopravy nebylo součástí posouzení variant řešení. Jednou z variant je cyklostezka v přidruženém dopravním prostoru souběžná se silnicí I/11. V jiných variantách je cyklostezka provedena závlekem 100 m. Navíc je přejezd pro cyklisty veden přes silnici II/461 mimo křižovatku, kde hrozí vyšší následky nehod vlivem vyšší rychlosti jedoucích vozidel.

### **Stezka pro chodce a cyklisty v Opavě Komárov**

Dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2014 řeší sdruženou stezku pro pěši a cyklisty podél jižní strany silnice I/11 od křižovatky se silnicí II/461 po železniční přejezd trati SŽDC Opava východ – Ostrava Svinov. Dovolená rychlost na silnici I/11 v předmětném úseku je 50 km/hod a intenzity dopravy jsou nad 10 tis. vozidel za 24 hod. Stezka je navržena v šířce 2,5 m. Realizováno v roce 2015.

### **Olomoucká – mobilní ostrůvky**

Dokumentace z roku 2015 řeší mobilní ostrůvky na přechodech pro chodce v ulici Olomoucká. Tento návrh byl zrealizován a na ulici Olomoucká v úseku od odbočky na Sušilovu směrem ke Slezské nemocnici byly instalovány mobilní ostrůvky a to celkem u tří přechodů pro chodce.

### **Podvihovská x Dlouhá – Komárov**

Dokumentace pro provádění stavby z roku 2015 navrhuje rekonstrukci křižovatky Podvihovská x Dlouhá v Komárově. Předmětem stavby je rekonstrukce silnic III/4661 x III/4462 x MK. Vzhledem k charakteru dopravy je směrové vedení silnice III/4661 v prostoru křižovatky nevyhovující. V prostoru křižovatky jsou také nevyhovující rozhledové poměry, které jsou řešeny pomocí umístěných oboustranných zrcadel. Chybí zde přechody pro chodce. Dokumentace řeší úpravu směrového vedení silnice III/4661 (ul. Podvihovská). Úpravu směrového, výškového a šířkového uspořádání silnice III/4662 (ul. Dlouhá).

Tato navržená stavba byla zrealizována. Je upraveno směrové vedení v prostoru křižovatky, jsou zrekonstruovány a navrženy nové chodníky včetně přechodů pro chodce. Pro podporu rozhledových poměrů v křižovatce jsou oboustranně umístěná zrcadla zachována.

### **Stezka pro chodce a cyklisty v Opavě – Komárov (I. etapa)**

Projektová dokumentace pro stavební povolení z roku 2015 řeší návrh společné stezky pro chodce a cyklisty na západním konci zastavěného území městské části Komárov. Společná stezka pro chodce a cyklisty povede podél pravého okraje vozovky silnice I. třídy č. 11, v úseku od stykové křižovatky silnice I/11 s místní komunikací U Černého Mlýna po železniční přejezd trati ČD Opava východ – Ostrava Svinov. Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v šířce 2,50 m a celkové délce 914 m. Součástí navržené úpravy bude zatrubnění stávajícího silničního příkopu a osazení ocelové lávky pro pěši a cyklisty.

Projekt společné stezky pro chodce a cyklisty byl zrealizován. Celková cena stavby byla 8,4 mil. Kč.

### **Kasárenská x Oblouková – přechod pro chodce**

Dokumentace z roku 2016 navrhuje doplnění přechodu pro chodce v prostoru křižovatky Kasárenská x Oblouková. Vzhledem k nevyhovující šířce komunikace (ul. Kasárenská) je pro bezpečné přecházení chodců navržen přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem.

Doplnění přechodu pro chodce a stavba ochranného ostrůvku byla zrealizována TSO. Celkové náklady na stavbu byly 0,179 mil. Kč.

### **Kolofíkovo nábřeží**

Studie byla vypracována v roce 2016. Zájmové území je ohraničeno ulicí Kolofíkovo nábřeží a silnicí I/11 ulice Ratibořská. V lokalitě je prokazatelně překročen hluk. Účelem územní studie je návrh organizace dopravy v lokalitě Kateřinky východ za účelem zklidnění dopravy dle návrhu zón 30 zpracovaného v Plánu mobility Města Opavy a snížení hlukové zátěže v denní a zejména v noční době. Cílem návrhu je aktivně přistoupit k řešení nadměrného hluku na ul. Kolofíkovo nábřeží a zavést účelné a rychle realizovatelné úpravy v podobě změny organizace dopravy a zavedení zklidnění dopravy a následně realizovat stavební úpravy, které jsou ekonomicky náročnější, správně složitější a časově pomalejší. Proto byl návrh rozdělen na 3 etapy.

V lokalitě bylo do této chvíle zrealizováno pouze osazení dopravního značení B20a s nejvyšší dovolenou rychlostí 30km/h dle studie.

### **Krnovská x Vančurova – okružní křižovatka**

Křižovatka Krnovská x Vančurova je již v této dokumentaci řešena v akci s názvem Opava – kruhové objezdy z roku 2008.

Studie z roku 2008 navrhuje přestavbu stávajících křižovatek na okružní.

Dalším dokumentem je projekt stávající průsečné křižovatky na okružní z roku 2014.

Křižovatka Krnovská x Vančurova je navržena jednopruhová s průměrem 35 m, který je vhodný pro tyto intenzity provozu i typ zástavby. Cyklisté byly v křižovatce uvažováni s vozidly ve vozovce. Vhodnější řešení je převedení cyklistů po samostatné stezce v přidruženém dopravním prostoru. Přes ulici Dostojevského je nevhodně odsazen přechod pro chodce. Orientační odhad nákladů je proveden na 16 mil. Kč.

Realizováno firmou ŘSD. Celková cena za realizaci 24,7 mil. Kč. (20% hradilo SMO).

### **Stezka pro chodce a cyklisty v Opavě – Komárov (II. etapa)**

Projektová dokumentace pro stavební povolení z roku 2016 řeší návrh společné stezky pro chodce a cyklisty na západním konci zastavěného území městské části Komárov. Společná stezka pro chodce a cyklisty povede podél pravého okraje vozovky silnice I. třídy č. 11, v úseku od stykové křižovatky silnic I/11 a II/461 po místní účelovou komunikaci U Černého Mlýna. Stezka pro chodce a cyklisty (II. etapa) je navržena v šířce 2,50 m a tvoří ji dva souvislé úseky „A“ a „B“ o celkové délce 289 m (179 m + 110 m). Součástí stavby bude zatrubnění stávajícího silničního příkopu a osazení 2 ocelových lávek pro pěší a cyklisty přes vodní tok Strouha.

Projekt společné stezky pro chodce a cyklisty byl zrealizován. Celková cena stavby byla 6,8 mil. Kč.



## Úpravy křižovatek v Opavě

Dopravní studie byla vypracována v roce 2016 a měla sloužit jako jeden z podkladů pro zadání celkové rekonstrukce soustavy světelného signalizačního zařízení na území města Opavy a bude vycházet ze závěrů zpracovaného Plánu udržitelné městské mobility města Opavy. Součástí studie je odhad finančních nákladů na vyvolané stavební úpravy, návrhy řešení budou projednány na výrobních výborech. Řešené území je vymezeno křižovatkami:

### 1. Nákladní x Oblouková

Dle PUMM bylo nutné v křižovatce řešit přechody pro chodce formou SSZ či celkový návrh křižovatky na okružní. Návrh na úpravu má ID pěši 11 SSZ oproti okružní křižovatce větší zdržení. Proto byla navržena alternativně okružní křižovatka. Pro snížení nákladů stavby byla navržena okružní křižovatka lepením středního ostrova a ochranných ostrůvků v místech přechodů.

Studie byla dále řešena v roce 2017 firmou UDIMO spol. s r.o. v Dokumentaci pro stanovení dopravního značení. Návrhem je úprava stávající průsečné křižovatky na okružní o poloměru 11,82 m instalací dopravního značení a dopravních zábran CITY BLOCK. Odhad nákladů bez VDZ byl 0,294 mil. Kč. Realizováno v roce 2018.

V roce 2020 byla vytvořena studie okružní křižovatky s dvěma variantami. Okružní křižovatka o průměru 32 m nebo 38 m. Zhotovitel studie Dopravoprojekt Ostrava a.s.. Odhad stavebních nákladů dle studie je 38,9 mil. Kč. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### 2. Nákladní x Pekařská

V rámci PUMM je zde navrhováno SSZ na přechodu pro chodce. Přechody pro chodce na ulici Nákladní je vhodné prověřit vzhledem k problémům s umístěním sítí pro řízení SSZ samostatnou dokumentací RDS. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### 3. Nákladní x Zámecký okruh x Ratibořská

Křižovatka je navržena k přestavbě v rámci dokumentace Plán udržitelné městské mobility Opava. Studie proveditelnosti řešení cyklistické dopravy – lokalita ulice Zámecký okruh a Praskova z roku 2015, kde jsou doloženy také předpokládané úrovně kvality dopravy. Přes ramena křižovatky jsou plánovány cyklopřejezdy. V křižovatce je vhodné doplnit S4 Signál žlutého světla ve tvaru chodce a to zejména pro pravé odbočení z Nákladní či dle nového signálního plánu tam, kde bude předpokládána kolize chodců a vozidel. S ohledem na rozsáhlé stavební úpravy a změnu systému signálních skupin, bude podoba návěstidel SSZ provedena v dalším stupni dokumentace. Vzhledem k silnému pohybu chodců i cyklistů je navrženo doplnění cyklopřejezdů ke stávajícím přechodům pro chodce.

Odhad nákladů je stanoven v dokumentaci Studie proveditelnosti řešení cyklistické dopravy – lokalita ulice Zámecký okruh a Praskova. Celkové realizační náklady jsou dle studie odhadnuty na 22 mil. Kč. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### 4. Praskova x Sněmovní x Komenského

Nový návrh vychází ideově z původní dokumentace s tím, že jižní rameno ulice Praskova bude v řazení vlevo, přímo, vpravo(BUS). BUS pruh je v návrhu nově zkrácen a přechod pro chodce řízený SSZ v mezikřižovatkovém úseku je nově navržen přes 2 jízdní pruhy a doplněn cyklopřejezdem. Původně navržený BUS pruh byl shledán dle projednání dne 12.7.2016 jako nadbytečný. Preference MHD nebude řešena samostatnými BUS pruhy (návrh na ul. Praskova v rámci rekonstrukce zastávek bude dále rozpracován dle var. BUS pruhu, většina trolejbusů odbočuje, příměstská doprava rovně), ale následně pouze dynamickou poptávkou ze zařízení ve vozidlech MHD a úpravou délky signálů v rámci radiče. Jízdní pruhy na výjezdovém rameni ve směru Ratibořská se napřímí vložением středního dělicího ostrova na přechodu pro chodce.

Cyklisté v křižovatce jsou předpokládáni na ulici Praskova po navržené stezce viz návrh PUMM cyklo ID 14. Cyklisté z ulice Komenského a Sněmovní jsou uvažováni s vozidly v hlavním dopravním prostoru ulice Komenského, která je pro IAD uzavřena. Z ulice Sněmovní je uvažován předsazený prostor pro cyklisty samostatně pro směry přímovělo a vpravo.

V křižovatce je vhodné doplnit S4 Signál žlutého světla ve tvaru chodce a to zejména pro pravé odbočení z Praskové do Sněmovní či dle nového signálního plánu tam, kde bude předpokládána kolize chodců a vozidel viz PUMM návrh pěší ID 8. Odhad nákladů je stanoven v dokumentaci Studie proveditelnosti řešení cyklistické dopravy – lokalita ulice Zámecký okruh a Praskova. Celkové realizační náklady jsou dle studie odhadnuty na 22 mil. Kč.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **5. Těšínská x Zámecký okruh**

Ulice Zámecký okruh se předpokládá ke snížení počtu jízdních pruhů na 2 s vytvořením cyklopruhů a nepřímého levého odbočení do ul. Komárovská pro cyklisty.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **6. Vrchní x Ratibořská**

Návrh počítá s ponecháním stávajícího řazení. Nově je vložen střední dělicí ostrov na východní rameno ul. Ratibořská na úkor jednoho výjezdového pruhu, který je v současnosti zbytečný. Křižovatka je doplněna v návrhu sdruženou stezkou pro pěší a cyklisty v přidruženém prostoru a cyklopřejezdy. Za křižovatkou jsou tyto přejezdy na ulici Ratibořská převedeny do cyklopruhů dle návrhu PUMM. Podél zástavby je v návrhu jednostranně tvořen parkovací záliv. Na ulici Vrchní je nutné, aby cyklisté pokračovali dále v hlavním dopravním prostoru díky stíněným poměrům stávající zástavby. Pro zajištění bezpečnosti chodců je navrženo doplnění signálu S4 Signál žlutého světla ve tvaru chodce na všechny přechody, kde je v souběhu fáze pěší a vozidel.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **7. Holasická x Ratibořská**

Návrh úpravy křižovatky byl zpracován ve studii z roku 2013, kde je řešen návrh SSZ na současně neřízené křižovatce. Úprava je navržena etapově pro řízení pouze přechodu s orientační cenou 1,4 mil. Kč a dále celé křižovatky s orientační cenou 3,7 mil. Kč.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **8. Janská x Praskova x Nádražní okruh**

Křižovatka je řešena ve studii Přestupní terminál Opava- východní nádraží. V křižovatce jsou navrženy nově přejezdy pro cyklisty.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **9. Olbrichova x Hradecká**

Je navržena rekonstrukce el. Instalace s ohledem na kapacitu řadiče a připojeného přechodu Olbrichova – Otická. Pro případné doplnění žlutých panáčků pro indikaci kolize s chodci je nutné rozšířit či nahradit stávající řadiče. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **10. Nádražní okruh x Komenského**

Návrhem je vytvoření společného přejezdu pro chodce a cyklisty ve směru sadů U Muzea a ul. Kylešovská. V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **11. Těšínská x Jiráskova a přechody pro chodce**

Křižovatku je vhodné vyjmout z koordinovaného tahu Hradecká – Jiráskova a zkrátit tuto koordinaci po ul. Zámecký okruh. Je navrženo doplnění studie o vytvoření předsazených ploch pro levé odbočení cyklistů na SSZ od ul. Jiráskova a vyjmutí přímého směru cyklistů

v cyklopruhu ze SSZ ve směru od centra. Přes ul. Jiráskova je navrhnout sdružený cyklistický přejezd pro cyklisty navazující na cyklostezku v přidruženém dopravním prostoru.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **12.Olbrichova – Lidická**

Návrhem je osazení dopravních značek v přidruženém dopravním prostoru pro vytvoření sdružené stezky pro pěší a cyklisty s pokračováním sdruženým cyklopřejezdem a přechodem pro chodce v rámci SSZ křižovatky.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **13.Olbrichova – Otická**

Návrhem je vytvoření dělené stezky pro pěší a cyklisty mezi Sady Svobody a ulicí Otickou. Pro propojení přes ulici Olbrichovou bude zřízen přejezd pro cyklisty, který bude řízen shodně s přechodem. Další vedení cyklistů ve směru k Obecnímu domu je navrženo dělenou stezkou pro pěší a cyklisty. V místě před Obecním domem je navržen sdružený pohyb cyklistů a pěších shodně se zbylou částí parku.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **14.Nádražní okruh - Tyršova**

Přejezd pro cyklisty přes silnici I/46 je uvažován pod ID cyklo dle PUMM. Bude navržen sdružený přejezd pro cyklisty s pokračováním sdruženou stezkou pro pěší a cyklisty po jižní straně ul. Nádražní okruh a dále přejezdem do cyklopruhu v ulici Tyršova.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **15.Praskova – Gymnazijní**

V rámci úprav ulice Praskova silnice I/46 bude doplněn cyklopřejezd k uvažovanému přechodu pro chodce v mezikřižovatkovém úseku, který byl uvažován v dokumentaci PUMM Opava.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **16.Těšínská – Tesco**

Přechod pro chodce přes silnici III.tř lze doplnit samostatným cyklistickým přejezdem za předpokladu, že navazující chodník ulice Těšínská na opačné straně Tesco se rozšíří v úseku, který by umožnil nepřímě odbočení z plánovaného cyklopruhu k Tesco a propojení přechodu a ul. Na Dolním poli.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

### **17.Ratibořká – Vodní**

V křižovatce Ratibořská x Vodní silnice I/46 a MK se navrhuje protažený cyklistický pruh za rameno Vodní s pokračováním po sdružené stezce pro chodce a cyklisty. Nájezd z cyklopruhu je nutné stavebně upravit. Pokračování se předpokládá stávajícím chodníkem osázeným značkami sdružené stezky až po křižovatku s ul. Nákladní, kde jsou navrhovány přejezdy pro cyklisty.

V letech 2015 – 2022 nerealizováno.

## **Bezbariérové zastávky**

Předmětem zpracované projektové dokumentace z roku 2017 je návrh bezbariérových úprav nástupišť na 21 stávajících zastávkách MHD v Opavě. Navržené úpravy řeší výměnu nástupištních obrubníků, doplnění vizuálních a hmatových prvků pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace na řešených zastávkách ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Úpravy zastávek na bezbariérové byly zrealizovány. Celková cena realizace byla 5,0 mil. Kč.

### **Cyklistická stezka Opava – Otice (I. etapa)**

V roce 2011 byla vypracována dokumentace pro stavební povolení s názvem *Cyklistická stezka Jakartovice – Litultovice – Otice – Opava*, která navrhuje cyklistickou trasu začínající na ulici Englišova a pokračující ve směru na Otice a dále. V úseku Opava – Otice je navržena společná stezka pro pěší a cyklisty v šíři 3,0 m.

V roce 2017 byla vytvořena projektová dokumentace jejíž předmětem byl návrh 1.etapy stavby nové společné stezky pro chodce a cyklisty v úseku mezi Oticemi a Opavou, od napojení na stávající cyklistickou trasu Englišova – Na Rybníčku (od stávající křižovatky ulice Purkyňova a Englišova) po napojení na místní komunikaci K Domkům v Oticích. V úseku stávající asfaltové komunikace podél Školního statku na ulici Englišova je navržena pouze úprava dopravního značení. V navazujícím úseku délky 763m, v místě stávající polní cesty, je nová stezka řešena jako novostavba pro společný provoz pěších a cyklistů, s asfaltovým krytem v šířce 3,0 m a s konstrukční skladbou, která umožňuje případný pojezd zemědělské techniky.

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty mezi Oticemi a Opavou byla zrealizována. Celkové náklady na stavbu činily 2,6 mil. Kč.

### **Doplnění cyklistické infrastruktury v Opavě**

V roce 2017 byla vytvořena dokumentace pro stanovení dopravního značení a pro ohlášení úprav na komunikační síti, jejíž předmětem je doplnění a propojení chybějící infrastruktury v Opavě. Zájmové území tvoří ulice Partyzánská (podél obchodního centra Katka), Palhanecká, Rolnická, Bílovecká, Janská, Englišova, Rooseveltova, Olbrichova a Nádražní okruh.

Tyto úpravy a doplnění cyklistické infrastruktury nebyly v letech 2017 – 2022 realizovány.

### **Mírová – Lidická**

V roce 2017 byla vypracována dopravní studie jejíž cílem je návrh šířkového uspořádání tak, aby došlo ke zklidnění automobilové dopravy a maximálnímu komfortu a bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy. Dalším bodem řešení je také rozšíření kapacit parkovacích stání. Zájmové území je ohraničeno ulicemi Olomoucká, Mírová, Lidická a Olbrichova. V celém zájmovém území se předpokládá zřízení Zóny 30 se zákazem vjezdu nákladním automobilům do 3,5t mimo vozidel dopravní obsluhy. Studie je řešena variantně, kdy prvotní varianta počítá pouze s minimálním stavebním zásahem do území a ve variantě druhé je se stavebním zásahem řešena ulice Lidická, na které dojde k celkové změně šířkového uspořádání dopravního prostoru. Dojde také ke kácení stávající zeleně a přeložkám inženýrských sítí.

Studie úprav šířkového uspořádání komunikací a zklidnění automobilové dopravy pro větší bezpečnost pěší a cyklistické dopravy nebyly do této chvíle zrealizovány.

### **Bezbariérové zastávky**

Předmětem zpracované projektové dokumentace z roku 2018 je návrh bezbariérových úprav nástupišť na 9 stávajících zastávkách MHD v Opavě. Navržené úpravy řeší výměnu nástupištních obrubníků, doplnění vizuálních a hmatových prvků pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace na řešených zastávkách ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Úpravy zastávek na bezbariérové byly zrealizovány v roce 2018. Celková cena realizace byla 2,6 mil. Kč.

### **Obslužná komunikace Dolní náměstí – Osvoboditelů**

Předmětem projektové dokumentace z roku 2017 je návrh jednopruhové obousměrné komunikace, která umožní dopravní propojení komunikace podél řadových garáží nad venkovní terasou bývalé restaurace Marina a současně využije tohoto propojení pro dopravní obsluhu i zásobování objektů služeb a občanské vybavenosti v přílehlé oblasti, která je dnes přístupná pouze po komunikace ve směru z ulice Nákladní – Myší díra – Dolní náměstí.

Tuto přestavbu se podařilo zrealizovat. Celkové náklady na stavbu byly 0,749 mil. Kč.

### **Suché Lazce, Přerovecká - chodník**

V roce 2017 byla zpracována dokumentace, která řeší výstavbu nového chodníku podél ul. Přerovecká (sil. III/4663) v obci Suché Lazce. V rámci projektu se řeší nový chodník od konce stávajícího chodníku u RD č.p. 184, po vjezd na stávající točnu autobusů MHD na konci obce, ve směru výjezdu na obec Pustá Polom. Délka nového chodníku je 684,9 m.

Realizace chodníku byla dokončena v roce 2019 a celková cena realizace byla 5,0 mil. Kč.

### **17. listopadu – parkoviště**

Předmětem projektové dokumentace z roku 2018 je návrh opravy krytů stávajících vozovek, parkovacích ploch, rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch pro kontejnery a komunální odpad. Součástí projektové dokumentace je i návrh úpravy stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení, vč. opatření zajišťujících snížení rychlosti projíždějících vozidel – pomocí zpomalovacích prahů.

Realizace tohoto návrhu proběhla v roce 2021. Celková cena byla 1,8 mil. Kč.

### **Krnovská – ochranné cyklopruhy**

V projektové dokumentaci jsou řešeny cyklopruhy na ulici Krnovská od křižovatky Krnovská – Olomoucká směrem na Krnov k okružní křižovatce Krnovská – Bruntálská – Palhanecká. Šířky obousměrných jízdních pruhů pro cyklisty jsou navrženy v celé délce a jsou vyznačeny vodorovným dopravním značením v šířce 1,25 – 2,35 metrů v závislosti na šířkovém uspořádání komunikace. Dopravní opatření v roce 2021 zrealizovalo ŘSD.

### **Obecní – Vávrovická – propojení**

Dokument řeší propojení ulic Vávrovická a Obecní a je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí, který navrhuje pokračování severního obchvatu v kategorii S11,5/80 a propojuje silnici I/56 na východě se silnicí I/11 na západě. Náklady na realizaci propojky dle SOD je 4,8 mil. Kč a je v tuto chvíli v realizaci současně se severním obchvatem silnice I/11.

### **Pekařská – dostavba chodníků**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového chodníku na ulici Pekařské, podél levého okraje vozovky stávající komunikace III/01129 v Opavě – Kateřinkách. Účelem stavby je propojení stávajícího chodníku ve vyústění ul. Mlčochovy na ul. Pekařskou a chodníku vybudovaného v rámci Severního obchvatu Opavy.

Nový chodník byl zrealizován. Celková cena byla 0,532 mil. Kč.

### **Rybova – zjednosměrnění + cykloobousměrka**

Dokumentace řeší zjednosměrnění ulice Rybova ze směru od ulice Sušilova a cyklistický protisměrný jízdní pruh po celé délce jednosměrné komunikace v šířce 1,5 m.

### **Cyklostezka Malé Hoštice – OK**

Dokumentace z roku 2020 řeší novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která bude mít začátek před Kateřinským dopravním uzlem u Opavy – napojením na veřejnou účelovou komunikaci. Z tohoto místa bude trasa cyklostezky vedena severovýchodním směrem do městské části Opavy – Malé Hoštice, kde bude ukončena napojením na stávající účelovou komunikaci.

### **Optimalizace MHD**

Vývoj pandemie COVID19 v roce 2020 a 2021 zapříčinil úbytek cestujících v MHD, který se adekvátně projevil na výrazném poklesu tržeb jízdného.

V rámci Strategického plánu rozvoje statutárního města vyplynul požadavek vedení města Opavy navrhnout optimalizaci provozu MHD v Opavě tak, aby došlo k ekonomickým úsporám a z toho vyplývající snížení provozní dotace SMO. Další snahou navrhovaného řešení je odstranit tzv. vláčkování, tzn. spoje jezdící na páteřních trasách za sebou v nulovém intervalu a plynule je rozložit ve stejném intervalu mezi spoji.

### **Telematika SSZ – úpravy křižovatek**

Jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulici Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova.

#### **SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace**

V rámci stavby bude dle požadavku investora z důvodu nedostatečného prostoru pro zajíždění autobusů z ul. Těšínské (silnice III/4641) ve směru od centra vpravo k zimnímu stadionu upravena dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy). Dojde ke zmenšení stávajícího středního dělicího ostrůvku, vozovka bude rozšířena na jeho úkor. Současně budou provedeny bezbariérové a slepecké úpravy a dopravní značení.

#### **PS 450 Dispečink SSZ**

Projekt řeší zřízení dispečerského pracoviště na Technický službách Opava s.r.o. s příslušným vybavením.

#### **PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ přechodu pro chodce na ulici Olbrichově u ulice Lidické v Opavě. Zahrnuje výměnu řadiče SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

##### **PS 451.1 Přechod Olbrichova – Lidická – komunikace**

V rámci stavby bude z prostoru přechodu vymístěna mříž vpusti, která tvoří bodovou dopravní závalu. Budou provedeny úpravy pro nevidomé a slabozraké.

#### **PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Olbrichova – Hradecká v Opavě. V rámci modernizace budou do tohoto SSZ včleněny i dva stávající signalizované přechody pro chodce (Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova).

##### **PS 452.1 Přechod Olbrichova – náměstí Svobody - komunikace**

V rámci stavby budou provedeny bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes ulici Olbrichovu a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

##### **PS 452.2 Křižovatka Nádražní okruh – Hradecká - komunikace**

V rámci stavby budou provedeny bezbariérové slepecké úpravy na přechodech a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Předláždi se rozbité zpevněné plochy.

#### **PS 452.3 Křižovatka Nádražní okruh – Tyršova – komunikace**

V rámci stavby budou provedeny bezbariérové slepecké úpravy na přechodech a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

#### **PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Praskova – Nádražní okruh v Opavě.

#### **PS 453.1 Křižovatka Nádražní okruh – Praskova - komunikace**

V rámci stavby bude přes rameno ulice Praskovy zřízen sdružený přejezd pro chodce a cyklisty. Současně budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na všech ramenech a dopravní značení, včetně vymezení pochozích a nepochozích ploch ostrůvku pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody.

#### **PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Komenského – Nádražní okruh v Opavě.

#### **PS 454.1 Křižovatka Nádražní okruh – Komenského - komunikace**

V rámci stavby bude přes křižovatku zřízen na západním rameni přejezd pro cyklisty, budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení.

#### **PS 455 SSZ Těšínská – Komenského**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Těšínská – Komenského v Opavě. V rámci projektu bude stavebně upraven stávající dělicí ostrůvek na ulici Těšínské. Stavební úpravy jsou řešeny v objektu *SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace*.

#### **PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě.

#### **PS 456.1 Křižovatka Sněmovní – Praskova – komunikace**

V rámci stavby budou provedeny úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

#### **PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská**

Projekt řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Nákladní – Ratibořská v Opavě.

#### **PS 457.1 Křižovatka Nákladní – Ratibořská – komunikace**

V rámci stavby budou provedeny úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

#### **PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh**

Projekt řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Komenského v Opavě.

#### **PS 460.1 Koordinační kabel – Olbrichova – Nádražní okruh – komunikace**

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi přechodem Olbrichova – Lidická a křižovatkou Těšínská – Komenského. Jedná se pouze o ty úseky, které nebudou již upraveny při pokládání kabelů SSZ (tzn. jedná se o úseky mezi jednotlivými uzly).

#### **PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova**

Projekt řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Praskově v Opavě.

**PS 461.1 Koordinační kabel – Praskova – komunikace**

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi přechodem Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská.

Telematika na vybraných křižovatkách je postupně realizována.