



AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY KOMUNIKACE I/11-I/57 K DATU 30. 11. 2023

Tento materiál se skládá z aktuálního stavu přípravy a realizace výstavby komunikace I/11 a I/57 v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice.

Zpracoval:

Ing. Martin Dostál, tajemník Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57, referent odboru rozvoje města a strategického plánování Magistrátu města Opavy

Předkládá:

Bc. Petr Popadinec, radní, předseda Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

7. zasedání Zastupitelstva statutárního města Opavy dne 11. 12. 2023

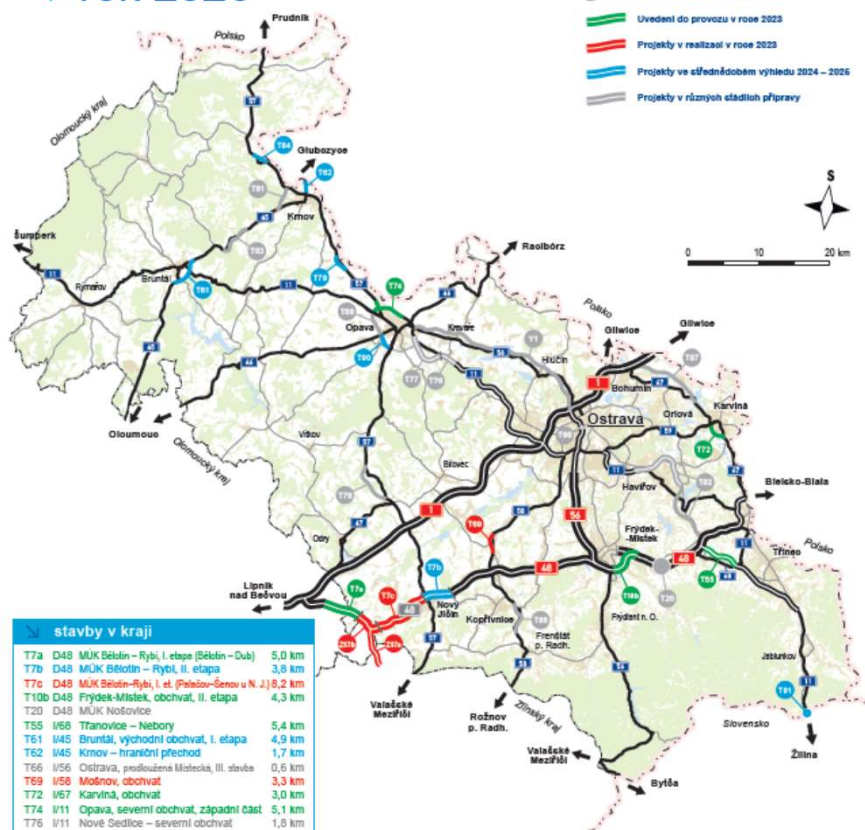
Přehled staveb „Slezského kříže“ na území Moravskoslezského kraje

Moravskoslezský kraj

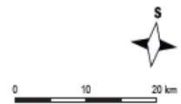


Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

➔ rok 2023



- Stínění a odstřižení sč k 1. 1. 2023
- Uvedení do provozu v roce 2023
- Projekty v realizaci v roce 2023
- Projekty ve střednědobém výhledu 2024 – 2026
- Projekty v různých stádiích přípravy



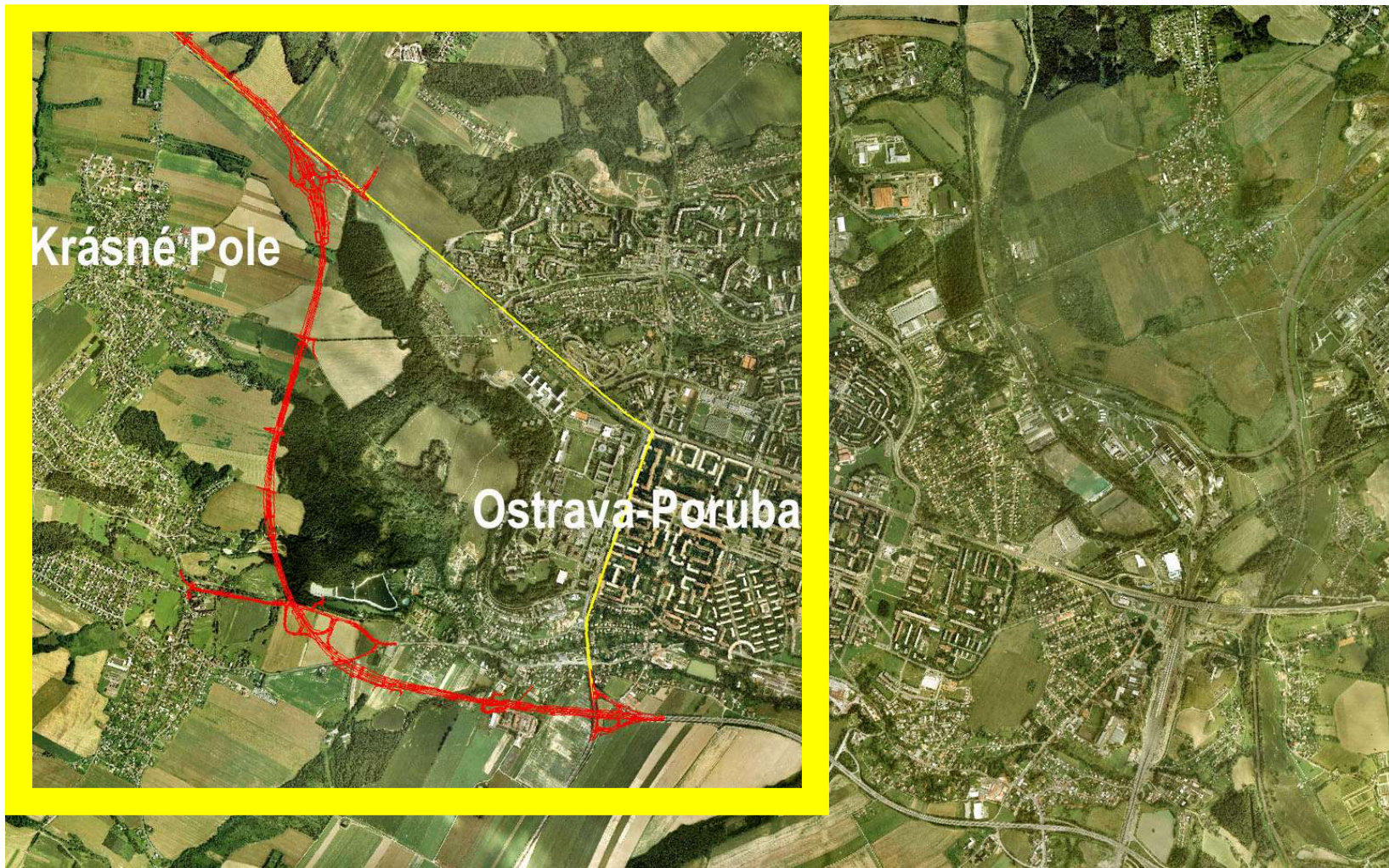
stavby v kraji		
T7a	D48 MUK Bětkín – Rybí, I. etapa (Bětkín – Dub)	5,0 km
T7b	D48 MUK Bětkín – Rybí, II. etapa	3,6 km
T7c	D48 MUK Bětkín – Rybí, I. et. (Palačův – Šenov u N. J.)	8,2 km
T10b	D48 Frydek-Místek, obchvat, II. etapa	4,3 km
T20	D48 MUK Kostořice	
T55	Třanovice – Nebory	5,4 km
T61	I45 Bruntál, východní obchvat, I. etapa	4,9 km
T62	I45 Křnov – hraniční přechod	1,7 km
T66	I56 Ostrava, prodloužení Místecká, III. stavba	0,6 km
T69	I58 Mošnov, obchvat	3,3 km
T72	I67 Karvina, obchvat	3,0 km
T74	I11 Opava, severní obchvat, západní část	5,1 km
T76	I11 Nové Sedlice – severní obchvat	1,3 km
T77	I11 Opava – Komárov, jižní obchvat	6,0 km
T78	I57 Vrochy, obchvat	6,5 km
T79	I57 Skrochovice, obchvat	3,3 km
T81	I45 Křnov – západní obchvat	3,4 km
T82	I11 Havlíkov – Třanovice	19,7 km
T83	I45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa	5,1 km
T84	I57 Línhartovy	1,9 km
T86	I56 Frenštát pod Radhoštěm – Vílovice	4,8 km
T87	I57 Bohumín – Karvina	11,1 km
T89	I57 Opava, jižní obchvat, Olomoucká – Buntábská	3,5 km
T90	I46 Opava, jižní obchvat, Heřtácká – Olomoucká	2,3 km
T91	I11 Mosty u Jablunkova, ekodukt	
Y1	I56 Opava – Ostrava	27,0 km
Z57a	I35 Lešná – Palačův	5,2 km
Z57b	D48 Dub – Palačův (I/35 Lešná – Palačův)	3,7 km

legenda	
—	dálnice
—	silnice I. třídy, doplnkové, smíšené oběse
—	silnice pro motorová vozidla
—	silnice II. třídy
—	silnice III. třídy
—	hranice kraje
—	státní hranice
■	číslo dálnice
■	číslo silnice

Geografická data poskytl VGHMOP Dobruška, © MČ ČR, 2018



I/11 Prodloužená Rudná – hranice okresu Ostrava/Opava (obchvat Ostravy-Poruby, obce Vřesina a Ostravy-Krásné Pole)



Silnice I/11, prodloužená Rudná – hranice okresu Ostrava/Opava (obchvat Ostravy-Poruby, obce Vřesina a Ostravy-Krásné Pole)

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 19. 12. 2019.

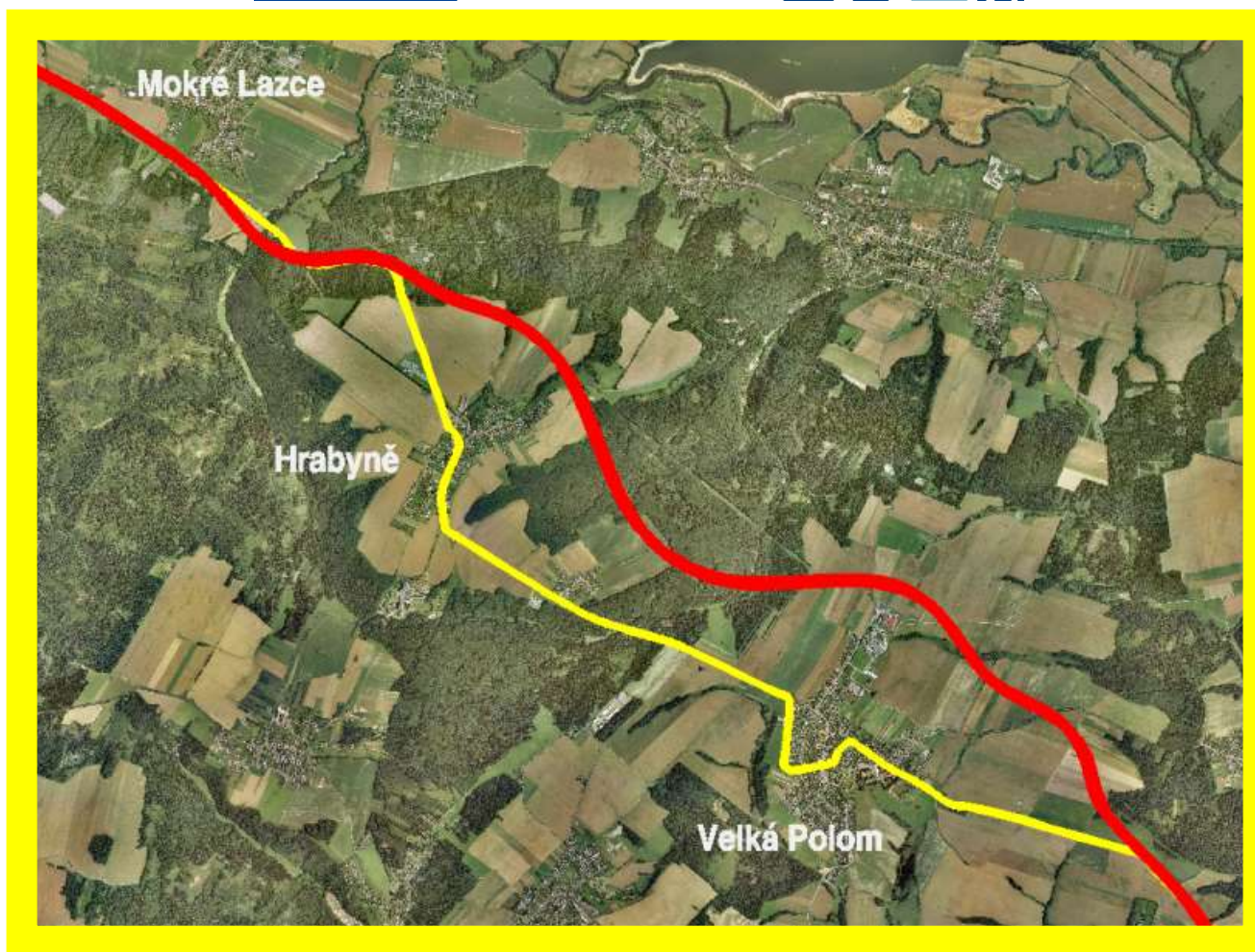
Předmětná stavba byla zkolaudována dne 24. 06. 2022 (vydán kolaudační souhlas).



I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava (obchvat obcí Velká Polom a Hrabyně)



Operační program
Doprava

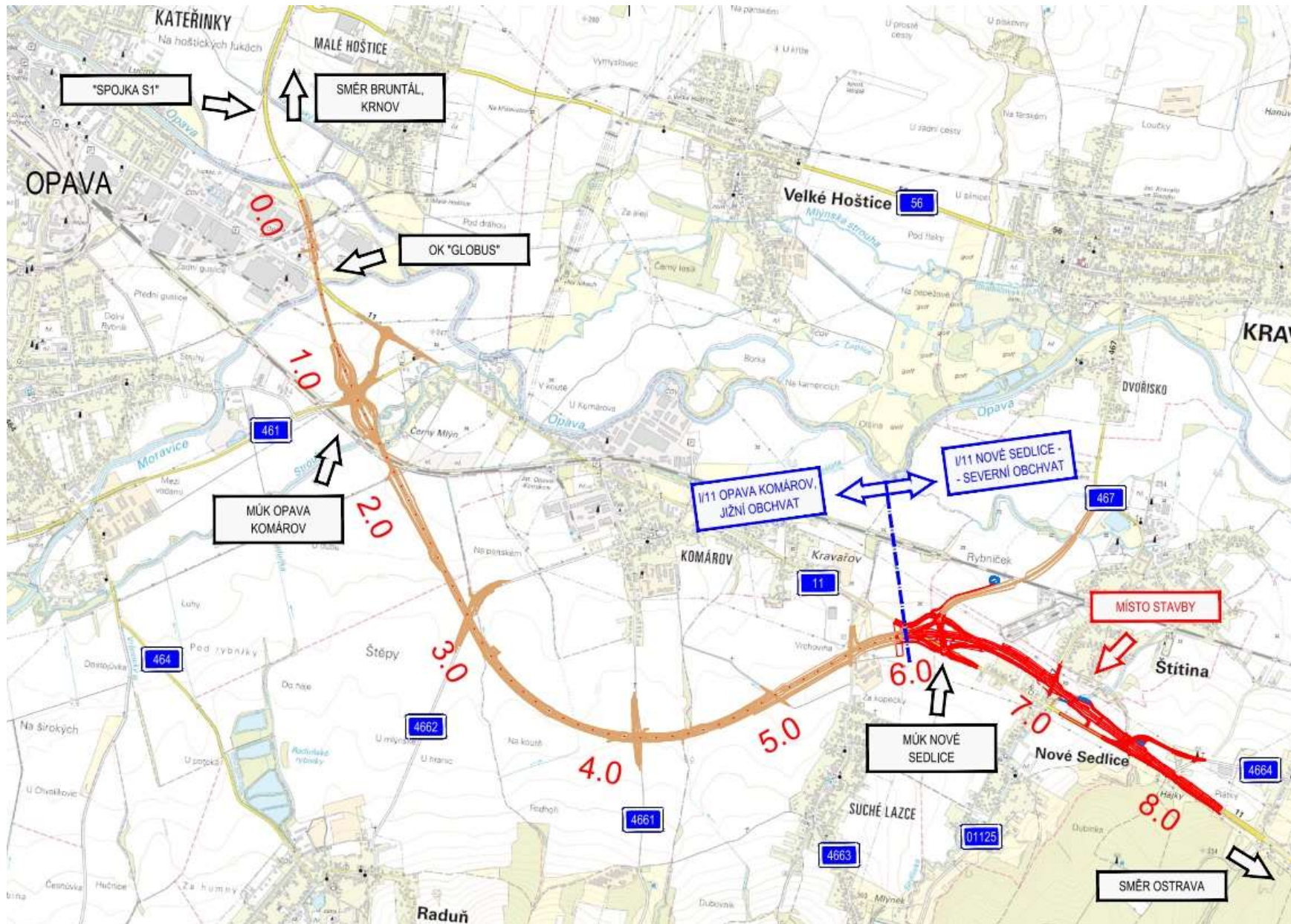


Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava/Ostrava (obchvat obcí Velká Polom a Hrabyně)

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 13. 10. 2015.

I/11 Nové Sedlice, severní obchvat



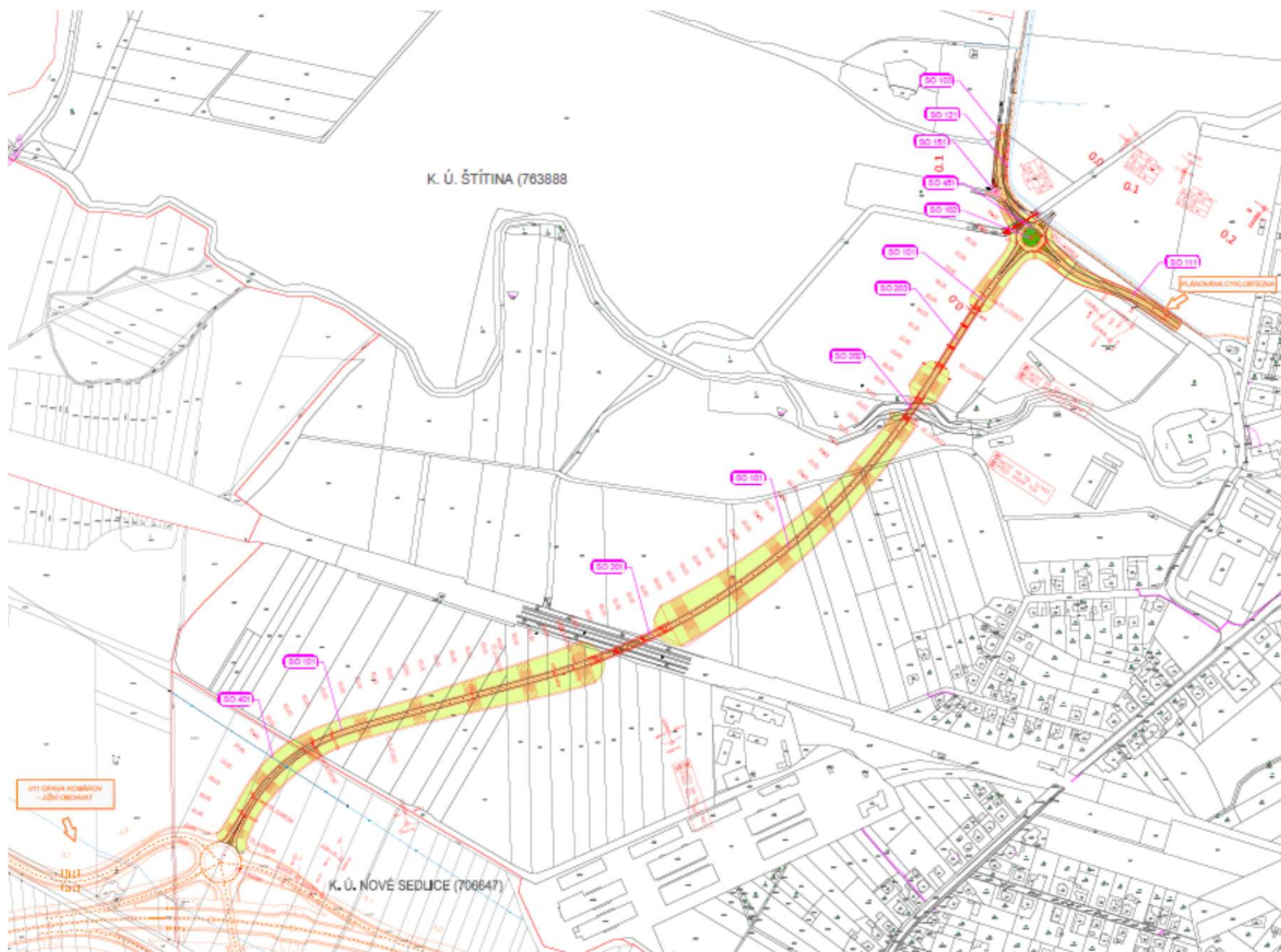
I/11 Nové Sedlice - severní obchvat

Aktuální stav:

Územní řízení nabylo právní moci dne 10. 05. 2023.

Aktuálně probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP).

PŘELOŽKA SILNICE II/467, ŠTÍTINA

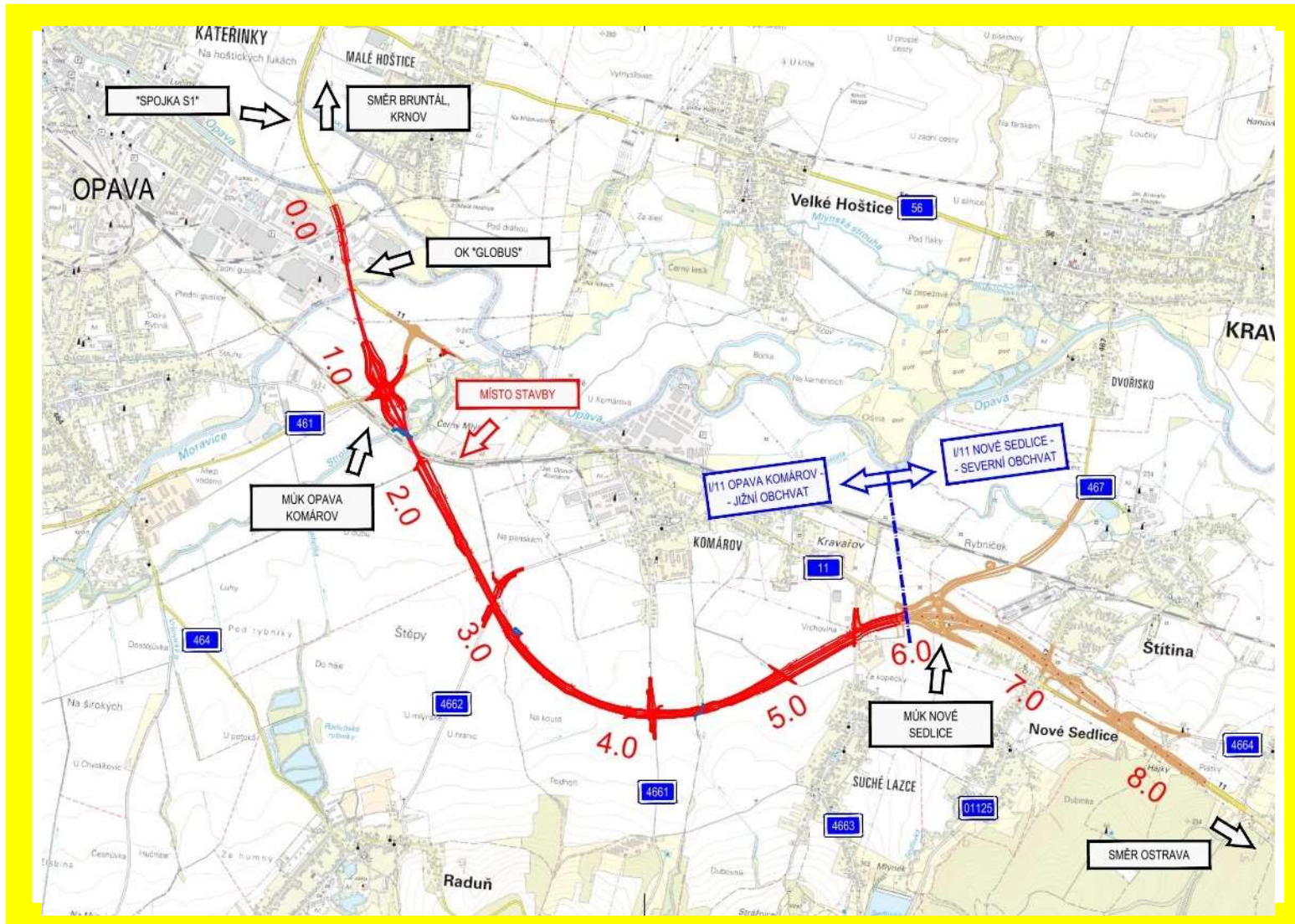


PŘELOŽKA SILNICE II/467, ŠTÍTINA

Aktuální stav:

- Proběhl geotechnický průzkum (GTP).
- **Vybrán zpracovatel DÚSP včetně BIM a inženýrské činnosti, zadavatel: Moravskoslezský kraj.**
- **Zahájeny práce na projektové dokumentaci.**
- Předložený záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon č. 100/2001 Sb. – sdělení).
- Odhad nákladů přeložky: 227 mil. Kč bez DPH.

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat





Suché Lazce

Suché Lazce

I/11 Opava Komárov – J obchvat

Komárov

Suché Lazce

Raduň

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

Aktuální stav:

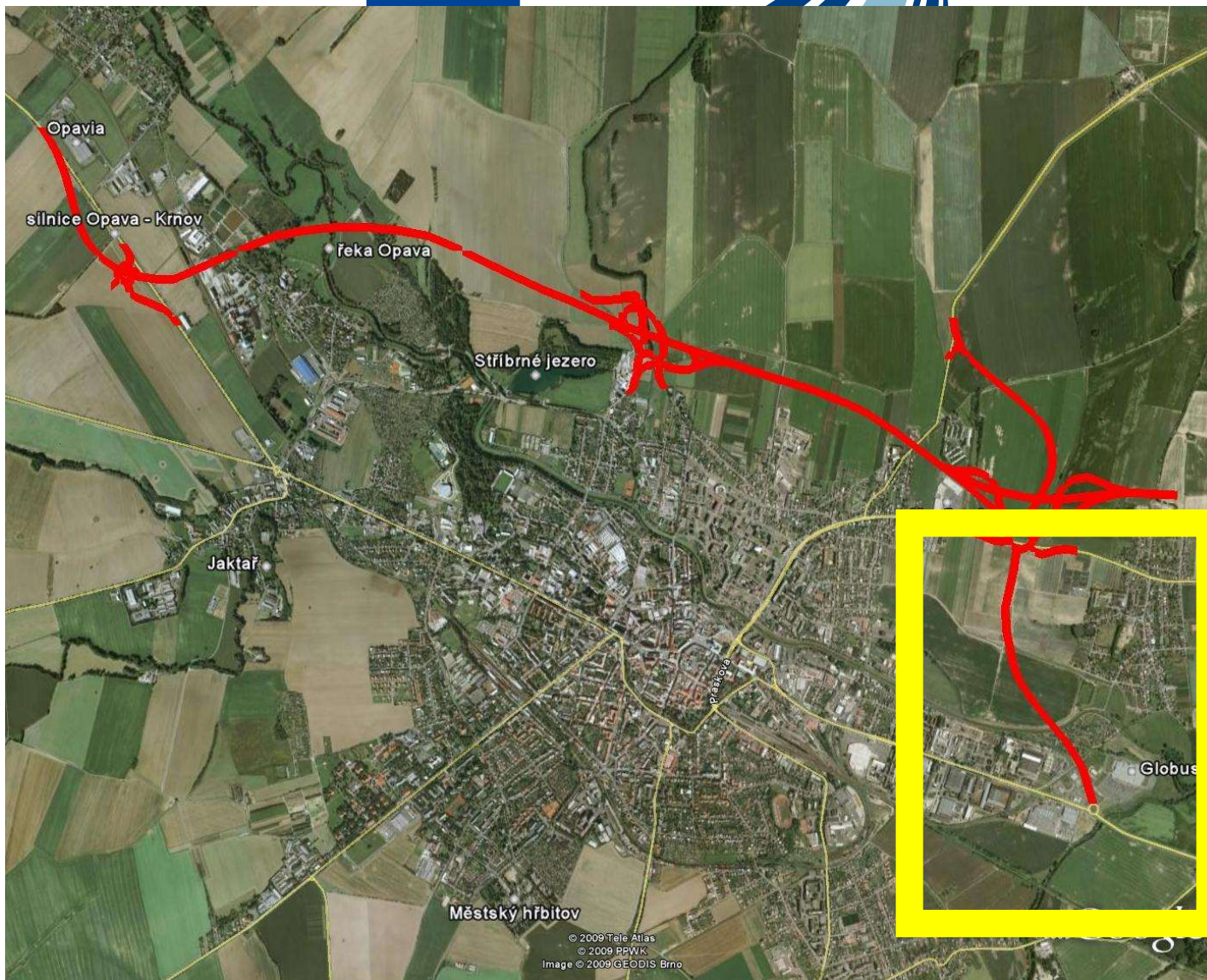
Dne 31. 10. 2023 bylo zahájeno územní řízení.

Vyčleněny finanční prostředky a vybrán zhotovitel dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě



Operační program
Doprava



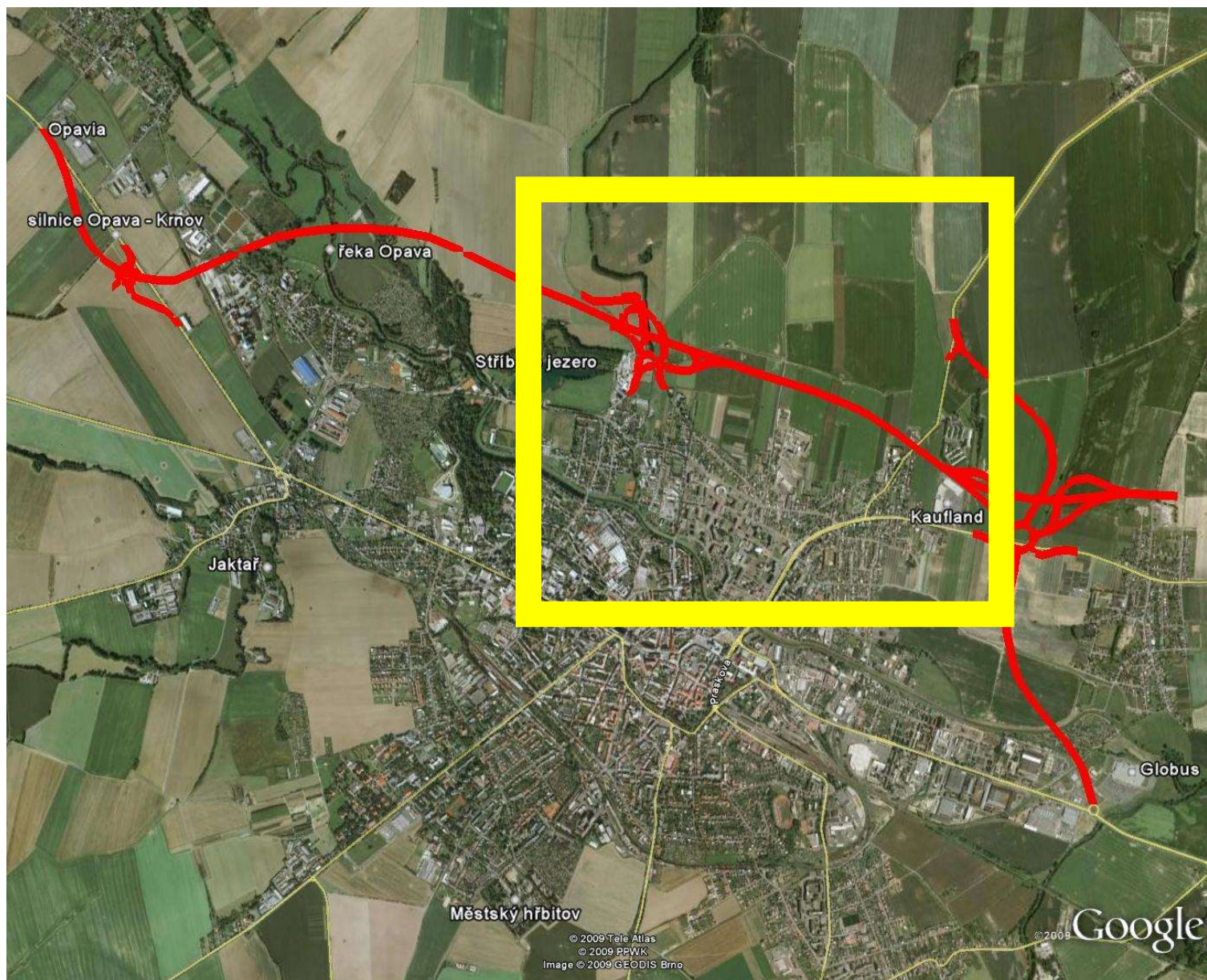
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

Stavba spojky S1 je I. etapou severního obchvatu města. Tato stavba patřila mezi prioritní stavby v rámci přesunu tranzitní dopravy mimo město.

Stavba byla zprovozněna dne 15. 12. 2009.

Stavba byla spolufinancována z Operačního programu Doprava I.

I/11 Opava – severní obchvat, východní část



I/11 Opava – severní obchvat, východní část

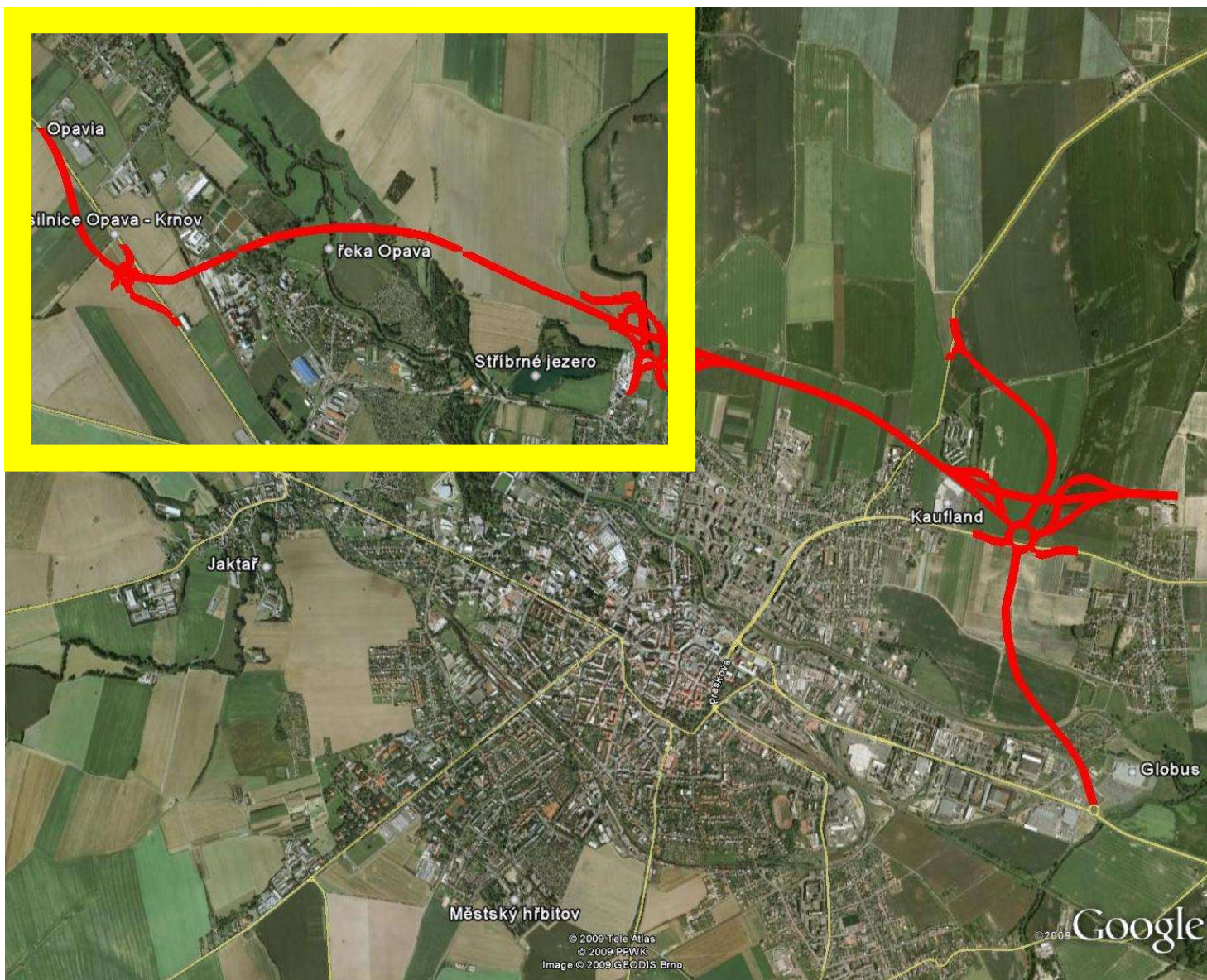
Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna v 10/2019.





I/11 Opava – severní obchvat, západní část



I/11 Opava – severní obchvat, západní část

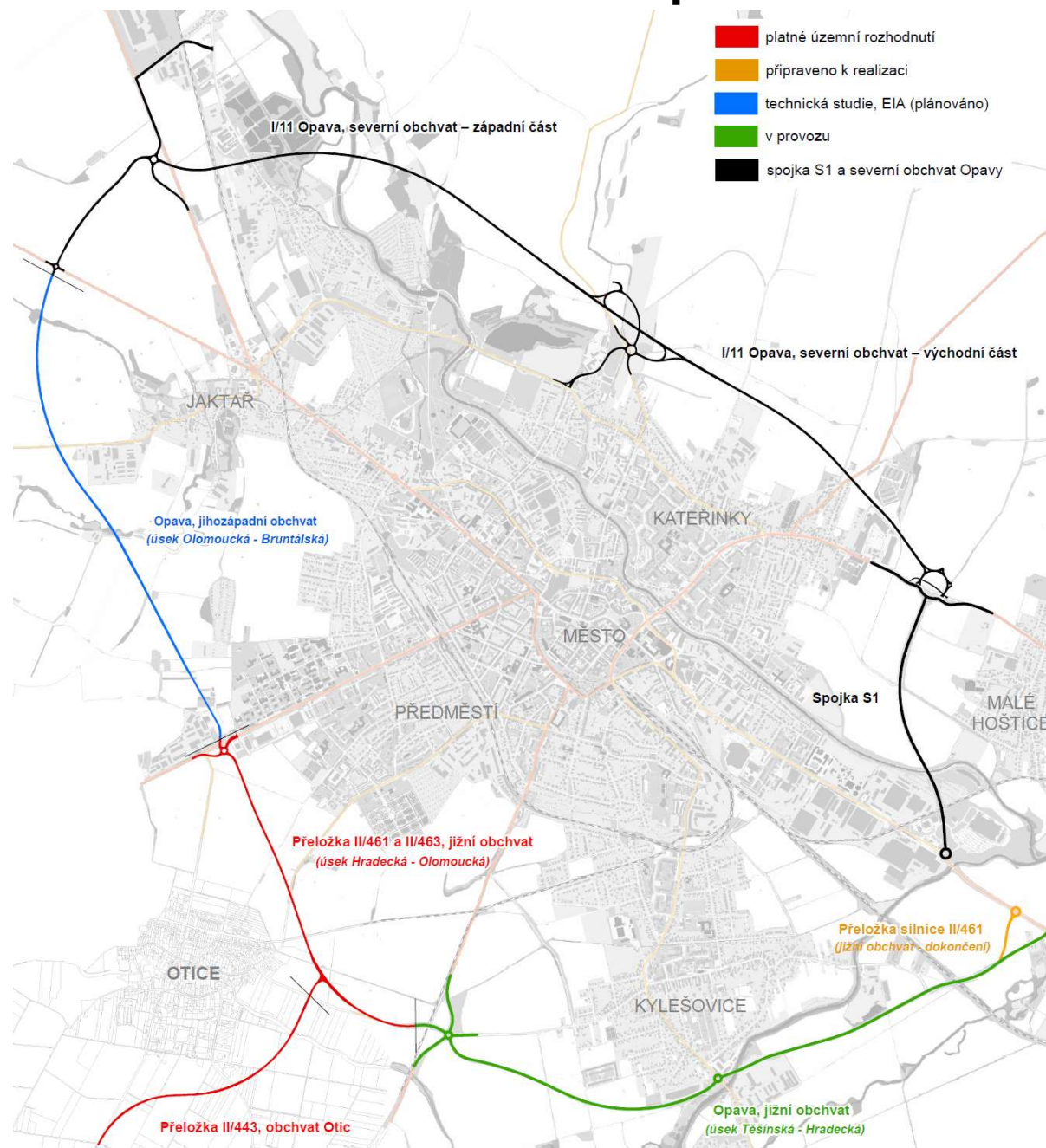
Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna dne 12. 09. 2023.





Jižní obchvat v Opavě



Jižní obchvat v Opavě

Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu.

Opava, jižní obchvat-napojení na I/11

Tato stavba je v provozu od 06/2021.

I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

Společné povolení nabylo právní moci dne 14. 03. 2023. Dokončují se výkupy pozemků; zpracován se čistopis tendrové dokumentace.

I/57 Opava, jihozápadní obchvat, Olomoucká – Bruntálská

V 11/2023 zpracován koncept dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP), předpoklad odevzdání čistopisu 01/2024.

Předpoklad podání žádosti o vydání společného povolení, nejpozději ve 2. čtvrtletí 2024.

Jižní obchvat v Opavě

Přeložka silnice II/443 (obchvat Otic)

Na předmětnou stavbu je k dispozici pravomocné stavební povolení (10/2021).

Moravskoslezský kraj požádal odbor dopravy Magistrátu města Opavy o prodloužení platnosti stavebního povolení.

Dne 24. 10. 2023 bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení.

I/57 Skrochovice, obchvat



I/57 Skrochovice, obchvat

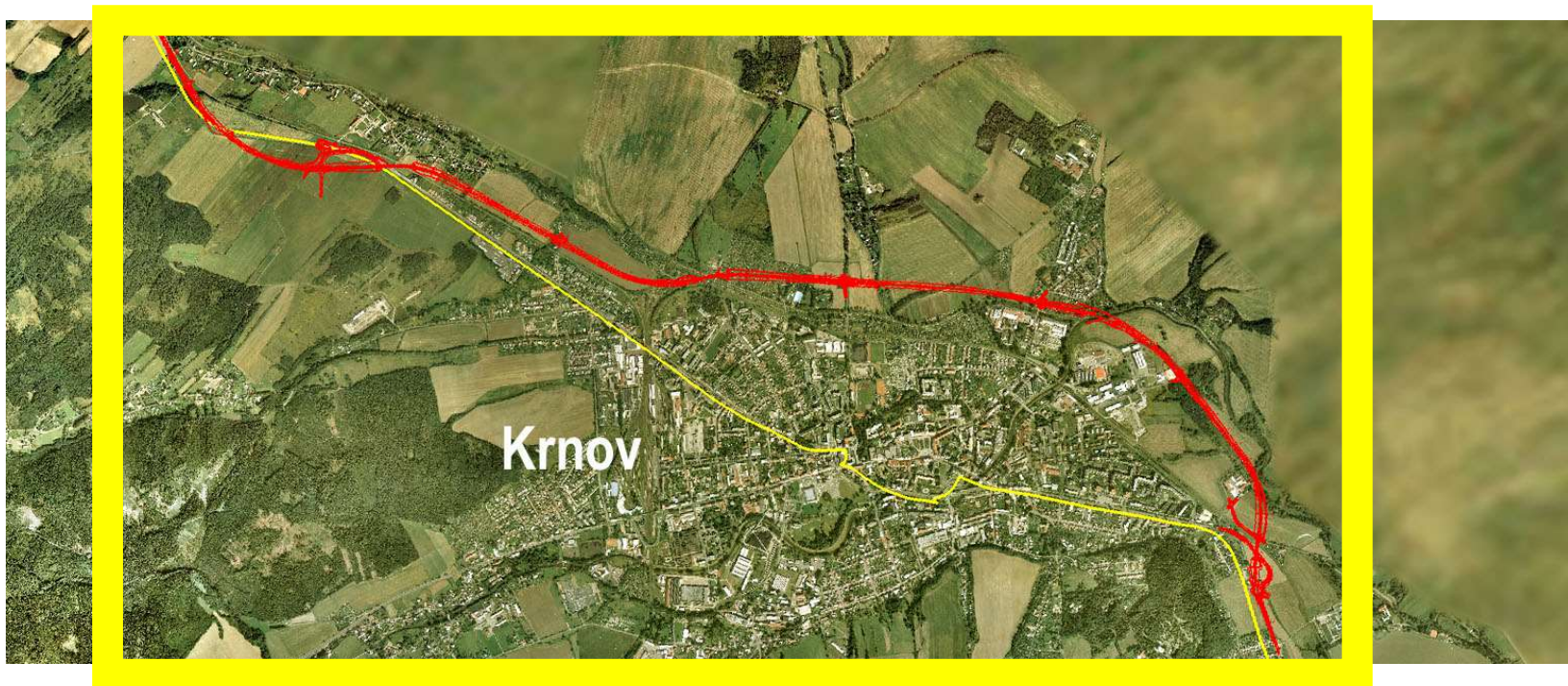
Aktuální stav:

**Pravomocné územní rozhodnutí, doložka právní moci ze dne 01. 08. 2023.
Probíhají projekční práce na dokumentaci pro stavební povolení (DSP).**

Vizualizace stavby je k dispozici zde:

<https://www.youtube.com/watch?v=3wcQjjJtF4o>.

I/57 Krnov SV obchvat



I/57 Krnov SV obchvat

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/57 byla zprovozněna v 09/2021.





I/45 Krnov – západní obchvat



I/45 Krnov – západní obchvat

Aktuální stav:

Na předmětnou stavbu bylo dne 12. 08. 2022 vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 14. 09. 2022 (platnost územního rozhodnutí je 5 let).

Vizualizace stavby je k dispozici zde:

<https://www.youtube.com/watch?v=1JqsN9hm1a4>.

Vyčleněny finanční prostředky a vybrán zhotovitel dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Zpracován koncept DSP, obdrženy připomínky GŘ ŘSD ČR, probíhají práce na čistopisu tohoto stupně projektové dokumentace.

I/45 Krnov – hraniční přechod



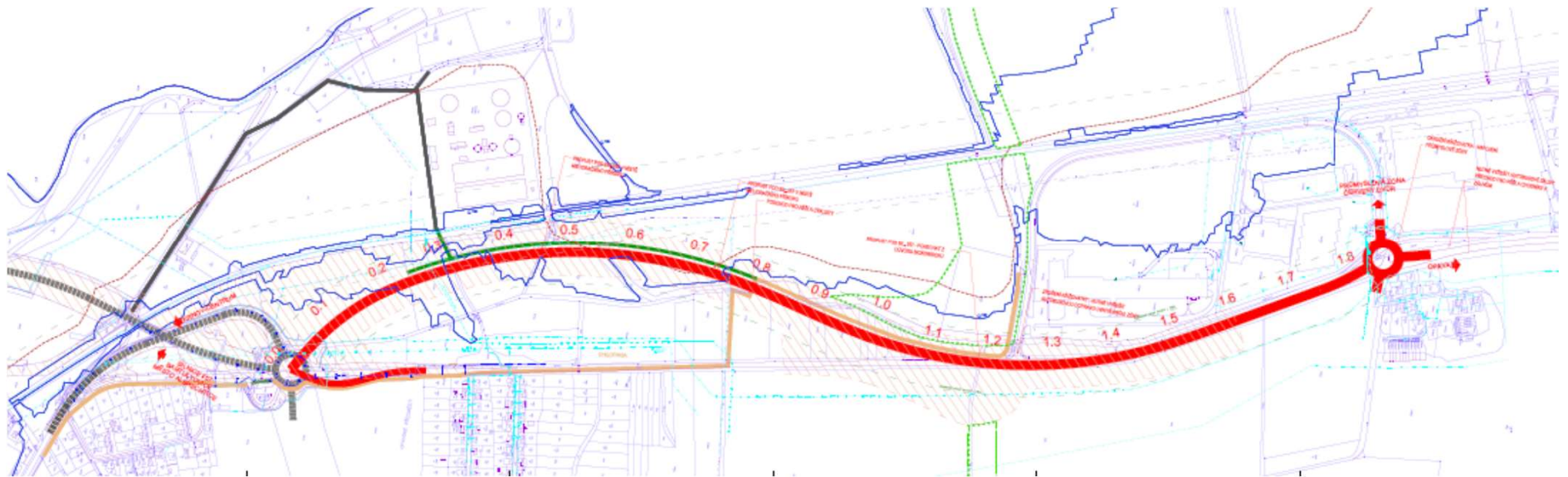
I/45 Krnov – hraniční přechod

Aktuální stav:

Pravomocné územní rozhodnutí, EIA není třeba – podlimitní záměr ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP).

I/57 Krnov – Petrův Důl - obchvat



I/57 Krnov – Petrův Důl - obchvat

Aktuální stav:

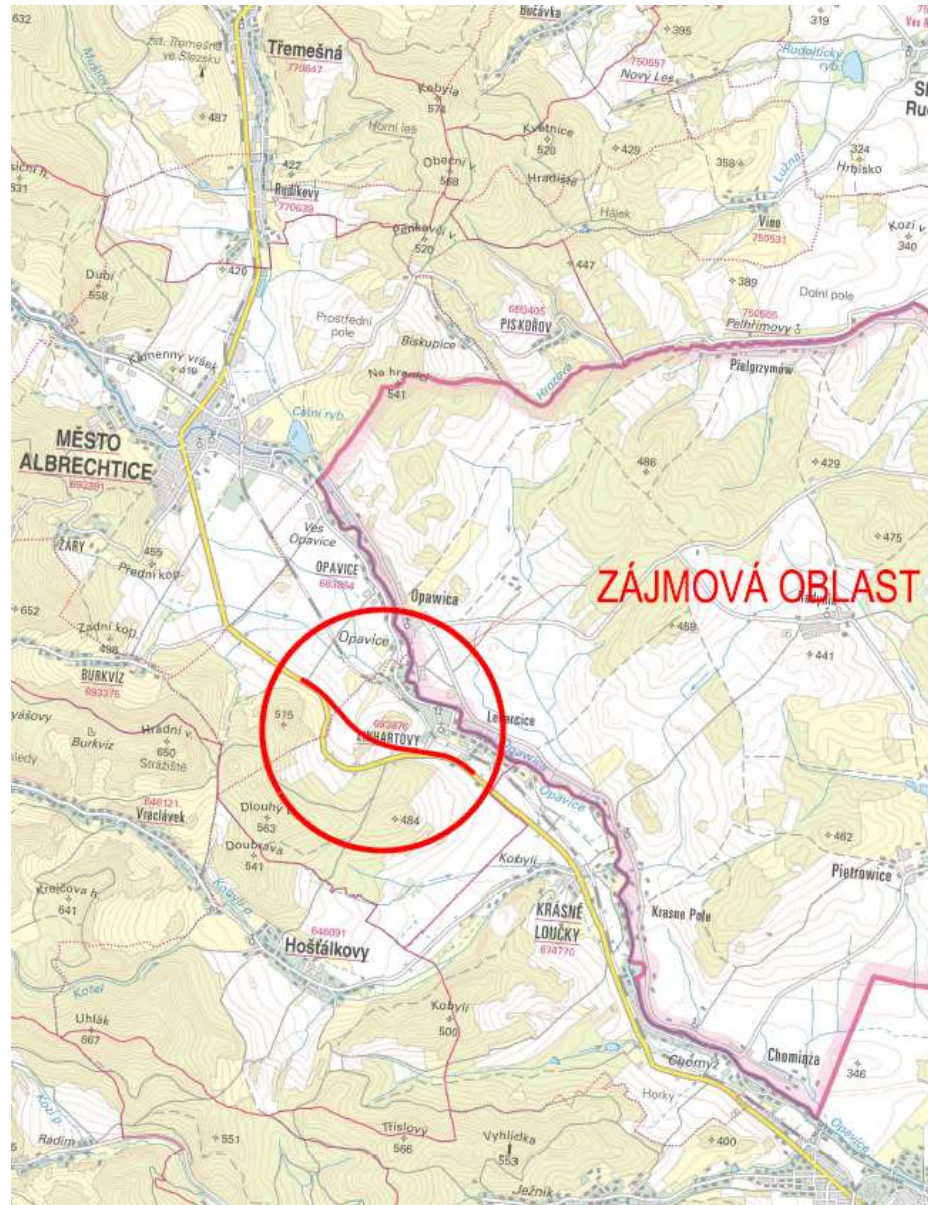
Zpracována aktualizace technické studie, záměr projektu a HDM-4.

Stavba je ekonomicky rentabilní.

Město Krnov předalo uvedenou dokumentaci ŘSD ČR s žádostí o její předložení Centrální komisi MD ČR.

Probíhá vypořádání připomínek k předloženému záměru projektu.

I/57 Linhartovy



I/57 Linhartovy

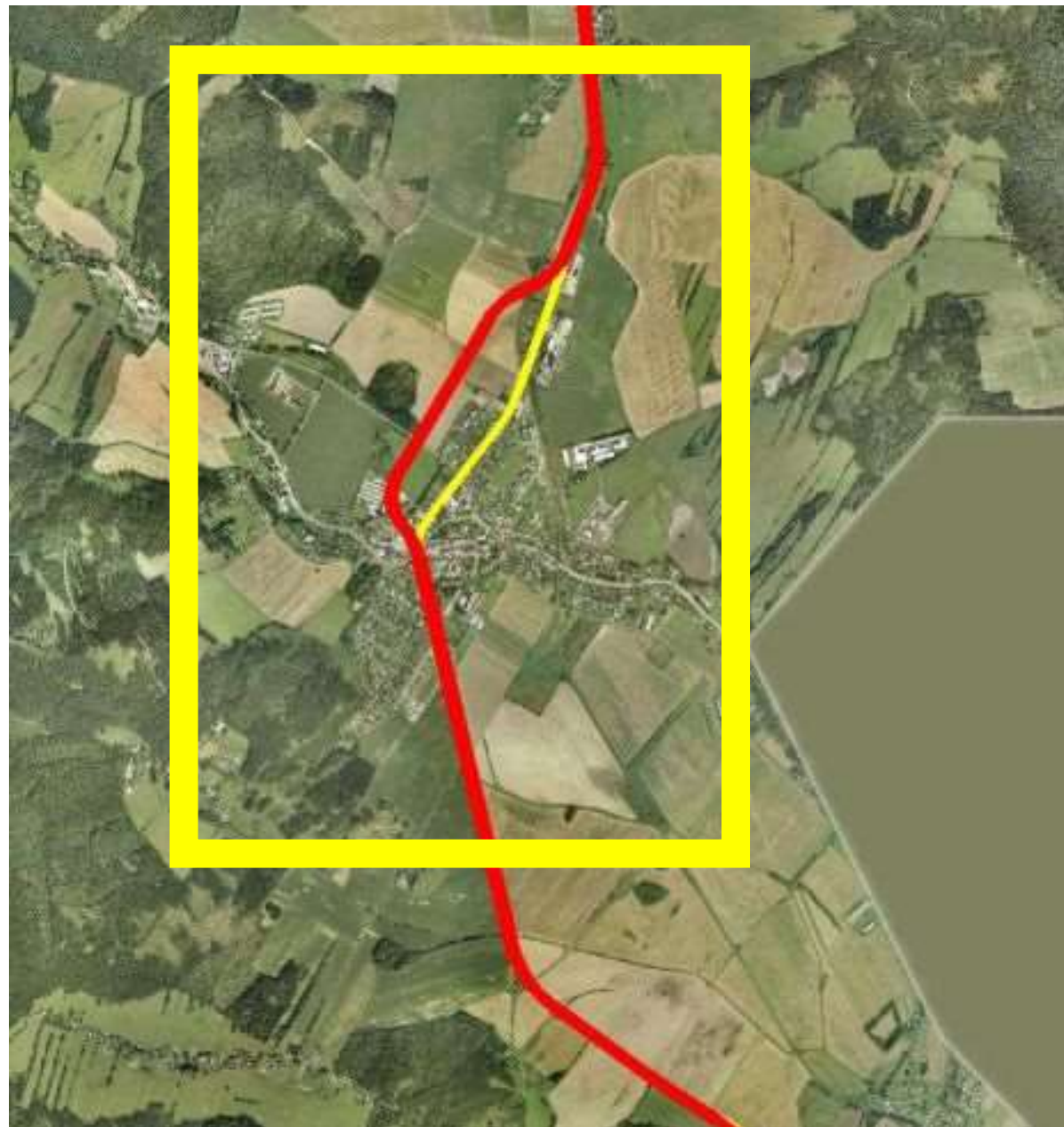
Aktuální stav:

Pravomocné stavební povolení, vykoupeny všechny pozemky.

Zpracovávána dokumentace VD-ZDS včetně BIM/AD (pilotní projekt).

Stavba je připravena k realizaci.

Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice

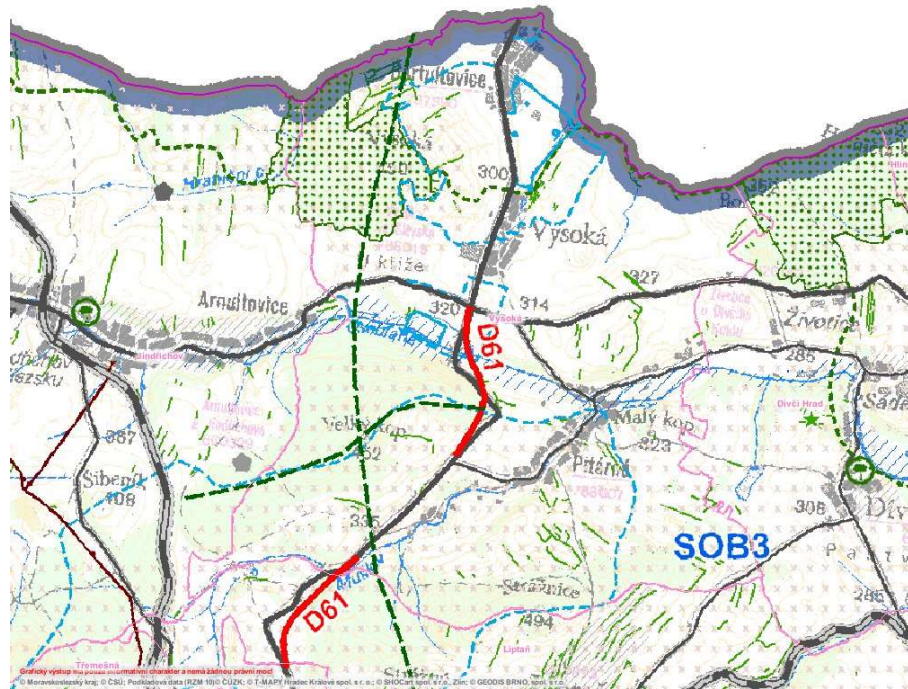


Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice

Aktuální stav:

Jedná se o významný úsek na trase I/57 na Albrechticku. Aktualizace záměru projektu včetně HDM-4 je, zatím, ze strany MD ČR odložena.

Přeložky silnice I/57 - obce Damašek a Pitárné



Přeložky silnice I/57 - obce Damašek a Pitárné

Aktuální stav:

Sdružení ze svých rozpočtových prostředků nechá zadat aktualizaci technické studie, HDM-4 a záměr projektu, případně EIA.

Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013



Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013

Aktuální stav:

Evropská komise zveřejnila návrh nového řízení dne 14. 12. 2021.

Ambicí Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Statutárního města Opavy je při nejbližší revizi transevropských dopravních sítí TEN-T prosadit ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a státem zařazení silničního a železničního koridoru Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice-Opole do této globální sítě. O zařazení koridoru usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

Rada (EU) dne 05. 12. 2022 přijala společný postoj (obecný přístup) k návrhu nařízení o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, který předložila Evropská komise.

I přes vynaložené úsilí Sdružení a Moravskoslezského kraje se nepodařilo, výše uvedený koridor, do globální sítě TEN-T zařadit (v Evropském parlamentu bude velmi obtížné toto zvrátit).

Předpoklad schválení uvedeného Nařízení Evropským parlamentem: první polovina roku 2024.