

**členkám a členům zastupitelstva
statutárního města Opava**

V Brně dne 25. 1. 2024

Veřejná zakázka „Opava – telematika“

Vážené členky a vážení členové zastupitelstva statutárního města Opavy,

společnost PATRIOT, spol. s r. o., IČO: 15546501, se sídlem Tuřanka 383/92, Slatina, 627 00 Brno (dále jen „PATRIOT“) sleduje se stoupajícím neklidem neřešení jak výsledků VZ, tak dopravní situace na území vašeho města. Celková rekonstrukce – modernizace stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) měla být dávno zrealizována tak, jak bylo stanoveno v zadávacích podmínkách veřejné zakázky s názvem „Opava – telematika“ pod ev. č. VVZ: Z2020-035246 (dále jen „Veřejná zakázka“) zadávané zadavatelem statutární město Opava. Dílo bylo převzato a dnes už mělo město v poklidu užívat moderního řízení křižovatek, tak jak dodavatel v jím publikovaném článku přislíbil. Místo toho se více než rok a půl po závazném termínu dokončení díla objevují nové a nové informace a důkazy, že se dílo vlastně nepovedlo a v řadě případů neodpovídá zadání. Dopravní komfort na křižovatkách zdaleka nedosahuje předchozího stavu a opakovaně nastávají případy, kdy se tvoří až hodinové kolony; problematická jsou přinejmenším místa jako SSZ Hradecká nebo SSZ Otická – Ostrožná. Situace je mezi občany probírána a vedení města je kritizováno na sociálních sítích či v médiích (viz např. *Nové semaforey se zbláznily* - REGION OPAVSKO, 23. ledna 2024).

Společnost PATRIOT už v červenci 2023 pro statutární město Opavu zjišťovala stav, v jakém bylo dílo dodáno a nakolik odpovídá zadání a smlouvě. O kontrolních zjištěních jste již patrně byli informováni, nebo si tyto informace můžete vyžádat od vedení radnice. O tom, že naše zjištění dobře odpovídala skutečnosti, se lze přesvědčit i na aktuálním stavu dopravní situace v Opavě. Co lze považovat za přinejmenším zarážející je, že ani po uplynutí cca 6 měsíců od naší kontroly společnost AŽD Praha s.r.o. stále nebyla schopna problémy odstranit (ty se naopak kupí), a svádí veškeré problémy na technologii, která v naší správě dosahovala technické i dopravní úrovně, která je momentálně již jen pouhou a dávnou vzpomínkou.

Nyní jako zastupitelé čelíte nepříjemné situaci. Těžko se teď vracet k okamžiku, zda měl či neměl zadavatel dílo vůbec převzít. Jak ale dodavatel hodlá situaci napravit, když už je více než rok a půl naprosto zřejmé, že

varování zaslané před uplynutím termínu společností CROSS Zlín, a.s. k rukám vedení města, v němž je tato situace popsána, bylo zcela oprávněné?

Jelikož v tuto chvíli kvůli výmluvám dodavatele začala být ohrožována samotná pověst technologie CROSS, která jinde (a dříve i v Opavě) funguje bezvadně, nemůže se společnost PATRIOT držet zpátky, a jen přihlížet stavu, do něž to dodavatel ve vašem městě přivedl. Díky našemu odbornému vhledu do celé situace jsme dlouhodobě připraveni městu pomoci, a již jsme se pokusili o komunikaci jak s vybraným dodavatelem, tak i se zástupci vedení města za účelem nabídnout řešení, které podle našeho názoru představuje **jedinou legální možnost, jak zajistit soulad plnění s požadavky dle zadávací dokumentace** Veřejné zakázky. Jelikož jsme však při našich neformálních pokusech o zahájení skutečného řešení problému narazili na neochotu a nečinnost, obracíme se na Vás, volené zástupce občanů statutárního města Opava, abyste tomuto procesu nápravy náležitě napomohli.

Je možné, že Vám bude prezentováno, že vedení města se snaží jak může, že na vině je dodavatel a že se s tím nedá nic víc dělat. S posledním bodem však souhlasit nemůžeme, neboť naše podaná ruka nebyla přijata, a vedení města stále spoléhá na to, že se věc nějak vyřeší. Považujeme za téměř nadbytečné připomínat, že situaci nelze napravit a vady odstranit jakkoli, ale že tento postup musí respektovat původní zadání, technické podmínky a také to, že dodavatel byl vybrán v zadávacím řízení vedeném podle zákona a plnění bylo dotováno z veřejných zdrojů. Společnost PATRIOT je připravena při použití všech dostupných prostředků nepřipustit jiný cílový stav než takový, který bude čtít původní zadání a právní předpisy. Jedině tak lze odvrátit hrozící důsledky pro zadavatele, kterými je vysoké riziko spočívající ve vrácení dotace nebo její podstatné části nebo dokonce porušení právní úpravy zadávání veřejných zakázek.

Pakliže zájem naší společnosti o dopravu v Opavě, opřený o letitou zkušenost s opavskými lokalitami, vyvolá i zájem o prezentaci našeho řešení u vás, budeme poctěni pozváním k jednání zastupitelstva či na principu jiné platformy. Neváhejte nás, prosím, kontaktovat, a učiňte tak v zájmu Opavy a jejích občanů co nejdříve.

S pozdravem

Jiří Zukał

Digitally signed by Jiří Zukał
DN: cn=Jiří Zukał, c=CZ,
o=PATRIOT, spol. s r.o., ou=2,
email=zukał@patriot.cz
Date: 2024.01.25 13:04:57 +01'00'

Modernizace světelného signalizačního zařízení v Opavě

publikováno: 26. července 2021

autor: [Ing. Libor Zohn](#)



Kompletní modernizace pod taktovkou AZD



zobrazit 8 fotek

Řada silničních návěstidel rozmístěných po slezské metropoli už dosluhovala a volala po kompletní modernizaci. Před dvěma lety se proto radní rozhodli nechat vypracovat projektovou dokumentaci k investiční akci s názvem Telematika. Od dubna letošního roku společnost AZD zahájila práce. Po dokončení rozsáhlého projektu řidiči projedou Opavou mnohem plynuleji, systém navíc umožní preferenční průjezd vozům integrovaného záchranného systému (IZS).

Projekt počítá s vybudováním dispečinku světelného signalizačního zařízení (SSZ), dále s modernizací pěti stávajících SSZ na vybraných křižovatkách a souvisejících přechodech pro chodce včetně dvou stávajících koordinačních kabelů. Projekt je rozdělen do dvou etap, v první etapě se buduje nový dispečink SSZ, tři SSZ a mění se koordinační kabely. V rámci druhé etapy, která přijde na řadu příští rok na jaře, bude dokončena modernizace zbývajících dvou SSZ. Projekt je spolufinancován Evropskou unií, Ministerstvem dopravy ČR a statutárním městem Opava. Zástupcům města se povedlo synchronizovat více velkých staveb v jednom místě. Z tohoto důvodu čekal na divizi Automatizace silniční techniky společnosti AZD nelehký úkol koordinovat stavby SSZ s rekonstrukcí vodovodního řadu, kanalizace a plynu při dodržení termínů plynoucích ze smlouvy. Z pohledu realizátora zakázky se nejednalo o jednoduchou věc, jde ale o správné řešení a místním obyvatelům souběžné stavby ušetřily minimálně další dva roky rozkopaných silnic a stavebního zatížení. Navíc po ukončení veškerých stavebních prací v září 2021 Ředitelství silnic a dálnic provede pokládku nového asfaltu v celé délce současných stavebních prací.

Nový centrální dispečink SSZ bude vybudován v kooperaci se strategickým partnerem společností Siemens Mobility. Součástí nově vybudovaného dispečinku je serverové řešení, dispečerské pracoviště a velkoplošná obrazovka složená ze 4 kusů Full HD 55" LCD obrazovek (v rozložení 2 x 2). Požadovaná vysoká dostupnost serverů a diskových polí bude zajištěna pomocí redundantního řešení - dva stejné servery pracují vedle sebe a v případě výpadku jednoho z nich celkovou funkci převezme druhý, který je funkční. Oproti původnímu projektu bude za účelem udržení vysoké kvality odvedené práce serverovna vybavena společností AZD novým klimatizačním zařízením. Ústředním mozkiem všech využitých technologií se stane ústředna Sitraffic Scala, ve které se budou shánat veškeré provozní a dopravní informace z nových křižovatek. Díky ústředně bude mít dispečer dokonalý přehled o stavu jednotlivých technologií umístěných na křižovatkách a o stupni dopravy na jednotlivých úsecích pozemních komunikací, které budou pokryty detektory. Veškeré informace budou přehledně zobrazovány moderním způsobem na velkoplošné obrazovce. V případě potřeby bude dispečer schopen ovládat a měnit nastavení jednotlivých SSZ přímo z dispečinku. Při výstavbě se myslí i na budoucnost, a tak je v navazujících projektech možné rozšířit systém o různá zařízení a funkce. Namátkově se jedná

o systémy monitoringu kamerových zařízení ve městě, monitoringu počasí a kvality ovzduší, monitoringu vozidel MHD a systém vzdálené správy proměnného dopravního značení. Informace z místního dispečinku budou pak automaticky předávány do Národního dopravního informačního centra, které je bude moci zahrnout do svých telematických aplikací.

Jednotlivá SSZ jsou postavena na nejmodernějších technologiích, které jsou aktuálně k dispozici. Byla použita návěstidla 42 V DC s funkcí „stmívání“, dále detektory dopravy a tzv. RSU (Road-Side Unit) zajišťující moderní řízení dopravy pomocí technologie V2X (Vehicle2X). Technologie V2X označuje formu komunikace mezi vozidlem a jeho okolím (písmeno X je v tomto případě označení proměnné). Za okolí vozidla lze považovat cokoli, co ovlivňuje nebo může ovlivnit vozidlo. Typickým příkladem jsou právě SSZ, vozidla IZS, MHD, ostatní vozidla, cyklisté, chodci a další zařízení (např. veřejné osvětlení, kvalita a stav povrchu vozovky apod.). Řadič s ústřednou komunikuje pomocí otevřeného komunikačního rozhraní OCIT-V2.0. Největším přínosem je využití moderních detektorů využívajících termální detekce (přesněji IR dlouhé vlnové délky neboli LWIR) a Wi-Fi. Díky tomu je oproti klasickým videodetektorům zvýšena spolehlivost detekce, hlavně menších účastníků silničního provozu, jako jsou motorkáři a cyklisté. Další výhodou je eliminace falešných detekcí, které mohl způsobit pohyb stínu (od stromu, budovy) po vozovce nebo v létě od příliš rozpáleného vodorovného dopravního značení. Detektory využívají technologii Wi-Fi ke klasickému bezdrátovému nastavování zařízení, ale také na počítání času zdržení v dopravní koloně na základě měření síly Wi-Fi signálu. Těmito novými způsoby zkušeni dopravní inženýři společnosti AŽD vyřešili některé dlouho přetrvávající problémy týkající se řízení dopravy. Návěstidla s provozním napětím 42 V DC a možností stmívání už jsou ověřeným řešením, které splňuje požadavky na vysokou bezpečnost a nižší ekonomické nároky.

Projektová dokumentace pro tento projekt v Opavě se tvořila v roce 2019 a vývoj technologií od té doby ušel velký kus cesty. Dnes divize Automatizace silniční techniky společnosti AŽD už vypracovává projektové dokumentace s realizací tzv. jednowattové technologie návěstidel. Jedná se o návěstidla s provozním napětím 24 V DC, a jak bylo zmíněno, spotřeba energie je pouhý 1 W, tudíž se jedná o další úsporu peněz za provoz a s tím související šetření životního prostředí. To vše za dodržení bezpečnostních standardů DIN VDE 0832-100 (EN 50556), RiLSA 2010 (EN 12675) a EN 61508 (SIL3). Další poměrně novou technologií jsou RSU – křižovatky budou nachystány na V2X a s ní je spojená preference vozidel IZS a MHD. Tato technologie do budoucna umožňuje velmi široké využití a určitě bude zajímavé sledovat, s jakými novinkami vývojáři přijdou a jakým směrem se silniční mobilita obecně vydá.

Opavský projekt dokazuje, že zástupci měst mají zájem o vytvoření kvalitních, a hlavně bezpečných podmínek v dopravě. Pokud totiž bude doprava městem projíždět plynule, uleví se všem zainteresovaným stranám. Řidičům, chodcům, obyvatelům a v neposlední řadě také úředníkům na městských úřadech či magistrátech, kdy se podstatně sníží nutnost řešit dopravní problémy a stížnosti. Tento trend je potřeba do budoucna udržet a ideálně plošně rozšiřovat, tak aby se životní podmínky zvyšovaly a vzrůstala spokojenost občanů po celé České republice. Budoucnost je v moderních technologiích.

*Ing. Libor Zohn,
projektový manažer divize
Automatizace silniční techniky AŽD*

SEBEVĚDOMÁ
V 21. STOLETÍ

Přednášky, workshopy,
mentoringové stoly, networking.

VÍCE INFORMACÍ



NEJKRATŠÍ CESTA K INFORMACÍM

Přihlaste se k odběru newsletteru.

Upozorníme Vás na novinky a nejzajímavější informace z výstavby dopravní infrastruktury v Čechách i na Slovensku.