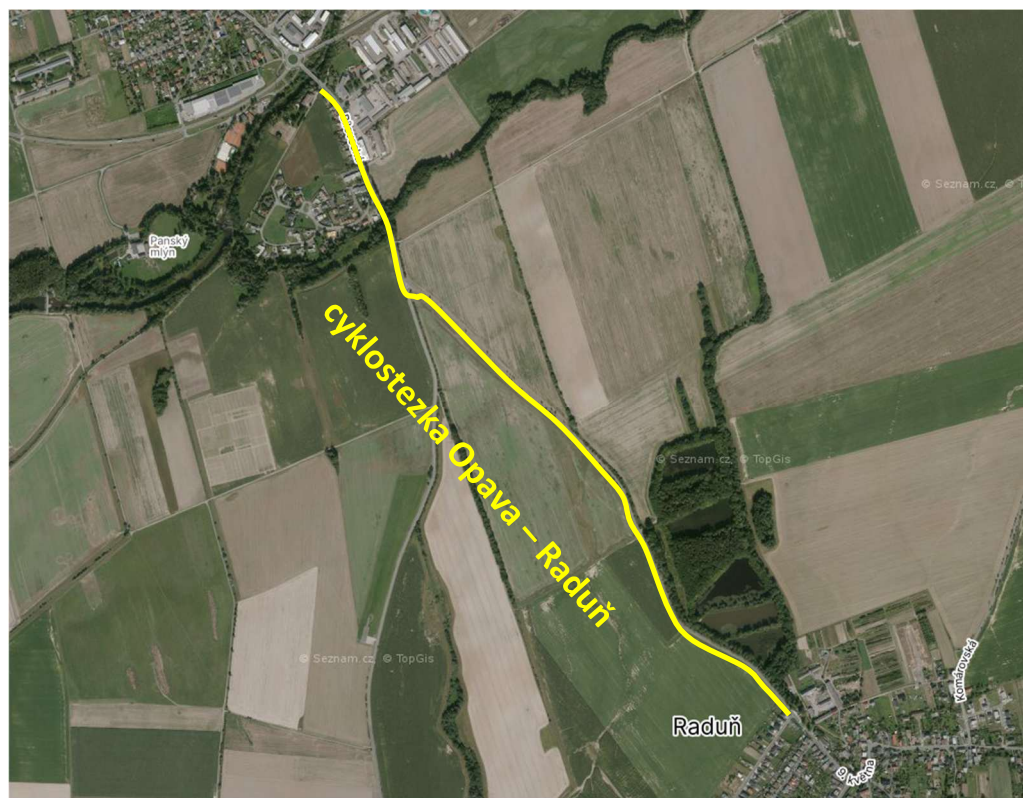


# TECHNICKÁ STUDIE



12/2023

## Cyklostezka Opava – Raduň

Předmětem technické studie je ověření možnosti vedení trasy nové společné stezky pro chodce a cyklisty z Opavy – MČ Kylešovice do obce Raduň, v úseku od okružní křižovatky u střediska SSMSK v Opavě – Kylešovicích po začátek obce Raduň.

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby
- 1.2 Zadavatel/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa
- 1.3 Zhotovitel studie, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

### 2. Zdůvodnění studie

- 2.1 Účel studie a sledované cíle
- 2.2 Potřebnost a naléhavost stavby

### 3. Zájmové území

- 3.1 Vymezení místa pro návrh

### 4. Výchozí údaje pro návrh

- 4.1 Kategorie, třída, funkční skupina a typ příčného uspořádání stávající PK
- 4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK
- 4.3 Dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, intenzity dopravy)

### 5. Charakteristiky území

- 5.1 Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)
- 5.2 Chráněná území

### 6. Základní údaje návrhu

- 6.1 Směrové a výškové vedení
- 6.2 Křižovatky
- 6.3 Mostní objekty
- 6.4 Odvodnění
- 6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací
- 6.6 Podmiňující předpoklady
- 6.7 Bilance základních výměr
- 6.8 Zábory pozemků
- 6.9 Odhad stavebních nákladů

### 7. Celkové posouzení

## B. Výkresy

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| B-1 PŘEHLEDNÁ SITUACE             | 1 : 10 000 |
| B-2 SITUACE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ (1-3) | 1 : 1 000  |
| B-3 PŘÍČNÉ ŘEZY                   | 1 : 25     |

## C. Souvisící dokumentace

SOUHRNNÁ TABULKA VLASTNÍKŮ STAVBOU DOTČENÝCH NEMOVITOSTÍ NEBO STAVEB

## Doklady

VYJÁDŘENÍ K EXISTENCI VÝZNAMÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

## 1. Identifikační údaje stavby

---

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:

**Cyklostezka Opava – Raduň**

### 1.2 Zadavatel/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Objednatel stavby:

**Statutární město Opava**

Horní náměstí 382/69

746 26 Opava

IČ 00300535

### 1.3 Zhotovitel studie, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Projektant:

**Ing. Zbyněk NOVÁK, projektová činnost ve výstavbě**

autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby

registrován u ČKAIT číslo 1102630

Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava

IČ 71831622

## 2. Zdůvodnění studie

---

### 2.1 Účel studie a sledované cíle

Účelem a cílem zpracované technické studie je ověření možnosti vedení trasy společné stezky pro chodce a cyklisty mezi Opavou (MČ Kylešovice) a obcí Raduň, v úseku od okružní křižovatky u střediska SSMSK v Opavě – Kylešovicích po začátek zastavěné části obce Raduň.

Cílem technické studie je ověření územně – technických možností vedení tělesa cyklostezky ve vymezeném koridoru, vypracování záborového elaborátu pozemků dotčených plánovaným umístěním cyklostezky a ověření polohy inženýrských sítí stávající technické infrastruktury v řešeném území.

### 2.2 Potřebnost a naléhavost stavby

Potřebnost a časová naléhavost umístění společné stezky pro chodce a cyklisty je dána potřebou zajištění větší bezpečnosti pohybu pěších a cyklistů mimo profil silnice II/464, která má v řešeném úseku od okružní křižovatky u střediska SSMSK v Opavě – Kylešovicích po zastavěný začátek obce Raduň vysoké intenzity silniční vozidel, což zvyšuje **současné riziko dopravních nehod a kolizí mezi cyklisty a silničními vozidly.**

## 3. Zájmové území

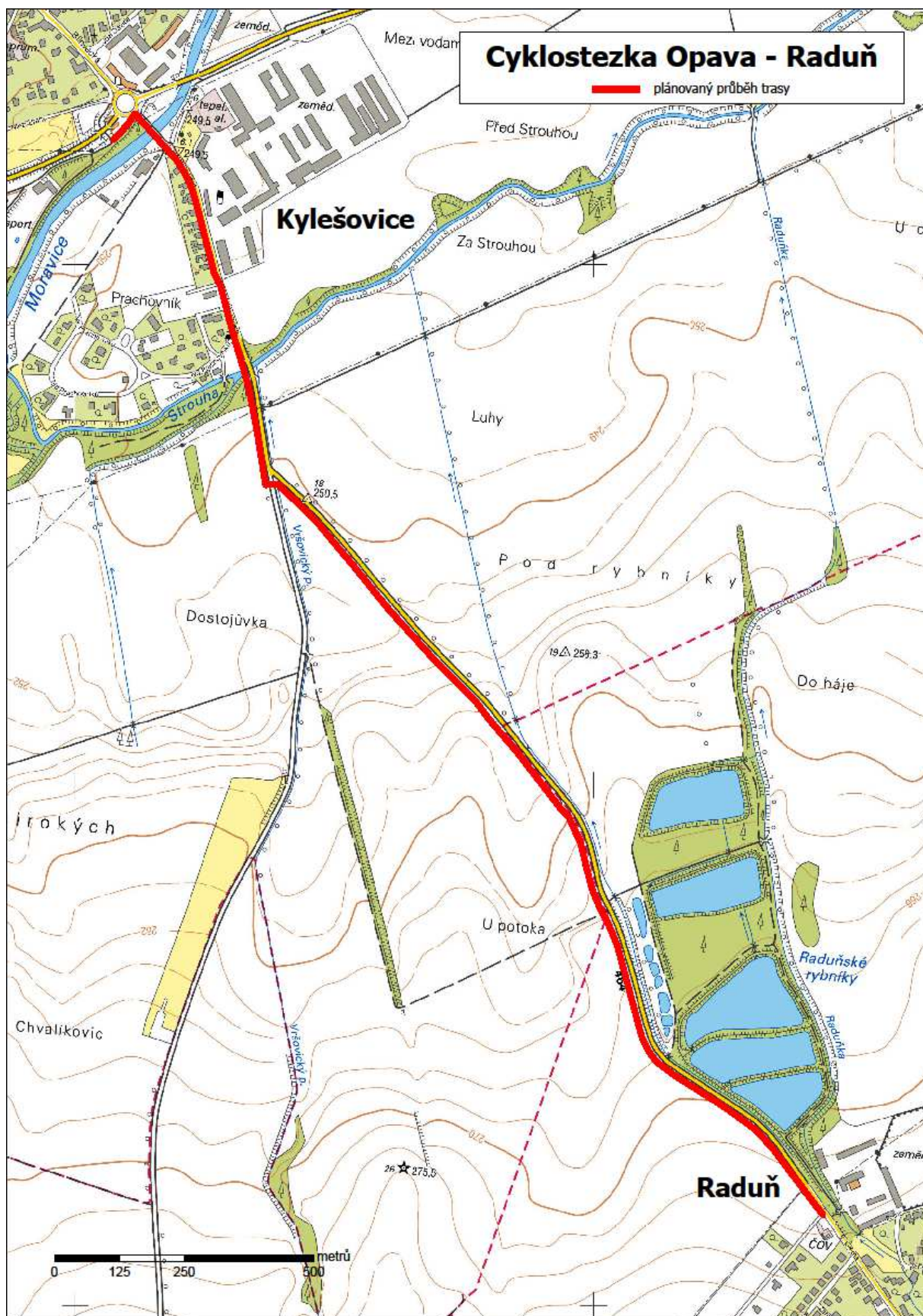
---

### 3.1 Vymezení místa pro návrh

Dle zadání investora by měla vést plánovaná cyklostezka podél pravé strany vozovky silnice II/464, v intravilánu města Opavy s využitím stávající pěší trasy na ul. Bílovecké a následně za křižovatkou se silnicí III/4643 za silničním příkopem podél okraje polních nemovitostí.

Pro návrh vedení trasy společné stezky pro chodce a cyklisty v dotčeném úseku silnice III/464 byl zvolen prostor podél pravé strany této dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace ve směru do Raduně, a to zejména v důvodu využití koridoru stávající pěší trasy v úseku mezi mostním objektem ev. č. 464-005 přes řeku Moravici a ul. Na Prachovníku a minimalizaci počtu křížení se silnicemi II/464 a III/4643.





přehledná mapa zájmového území s vyznačeným průběhem trasy plánované cyklostezky

## 4. Výchozí údaje pro návrh

### 4.1 Kategorie, třída, funkční skupina a typ příčného uspořádání stávající PK

Stávající pozemní komunikace, kterou je silnice II/464, má v současnosti v dotčeném úseku charakter dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru. V intravilánu MČ Opava – Kylešovice má silnice II/464 charakter místní sběrné komunikace funkční skupiny B (dle ČSN 73 6110/Z1) s maximální povolenou rychlostí 50 km/h. V extravilánu má dotčená komunikace charakter silnice II. třídy v parametrech S 6,5/90 (dle ČSN 73 6101) s maximální povolenou rychlostí 90 km/h.



*silnice II/464 na začátku úpravy (vč. části mostního objektu přes řeku Moravici)*



*silnice II/464 v intravilánu MČ Opava – Kylešovice se stáv. chodníkem v místě plánované cyklostezky*





*křížení silnice II/464 vodním tokem Strouha za koncem intravilánu MČ Opava – Kylešovice  
pro vedení trasy cyklostezky bude nutné umístění nové samostatné lávky pro pěší a cyklisty*



*styková křižovatka silnice II/464 se silnicí III/4643 ve směru do Chvalíkovice  
(na levé straně komunikace je patrné koryto Vršovického potoka)*

**cyklostezka bude převedena za křižovatkou místem pro přecházení přes vozovku silnice III/4643  
za silniční příkop silnice II/464**



*silnice II/464 v extravilánu mezi MČ Opava – Kylešovice a obcí Raduň (ve směru na Raduň)  
cyklostezka bude vedena za pravostranným silničním dešťovým příkopem podél okraje pole*

Asfaltová vozovka silnice II/464 má v extravilánovém úseku mezi stykovou křižovatkou se silnicí III/4643 a začátkem obce Raduň šířku cca 6,0 m s 1 jízdním pruhem o šířce cca 2,75 m v každém směru, vodící proužky jsou vyznačeny vodorovným dopravním značením V4 šířky 0,125 m. Za úzkými zarostlými krajnicemi navazuje silniční dešťový příkop.



*silnice II/464 na začátku intravilánu (zastavěné části) obce Raduň) – konec úpravy  
cyklostezka bude vedena pravostranně za silničním příkopem a napojena na MK Sluneční*

Významným objektem silnice II/464 je především mostní objekt v těsné blízkosti za koncem intravilánu MČ Opava – Kylešovice, který převádí silnici přes vodní tok Strouha.

| evidenční číslo objektu | provozní staničení (km) | délka přemostění (m) |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|
| <b>464-006</b>          | <b>3,611</b>            | <b>13,64</b>         |

Dalším významným objektem je trubní propustek 2x DN 1000 ve stykové křižovatce silnic II/464 a III/4643, který převádí vodní tok Vršovického potoka pod tělesem vozovky silnice II/464 směrem k vodnímu toku Strouha. Ostatní objekty jsou především trubní propustky pod tělesem komunikace silnice II/464 napojené a silniční dešťové příkopy.

#### 4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK

V rámci navržené plánované trasy cyklostezky dojde v intravilánu MČ Opava – Kylešovice k dotčení místní komunikace Na Prachovníku, přes kterou bude cyklostezka převedena místem pro přecházení. Další dotčenou komunikací bude silnice III. třídy č. 4643 ve směru na Chvalíkovice, která je v extravilánu vyústěna na silnici II/464 stykovou křižovatkou. Na konci úpravy v obci Raduň bude cyklostezka vyústěna na místní komunikaci Sluneční, která má parametry místní obslužné komunikace funkční skupiny C.

#### 4.3 Dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, intenzity dopravy)

Silnice II/464 je dopravně významná komunikace Moravskoslezského kraje, umožňující dopravní spojení Opavy s Bílovcem, která současně zajišťuje dopravní spojení s přilehlými obcemi (Raduň, Vršovice, Hlubočec, Výškovice, Těškovice, Tísek), včetně průmyslových i zemědělských výrobních podniků v regionu.

Na základě prezentace výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020 byly v dotčených úsecích silnice II/464 zjištěny tyto intenzity dopravy:

#### úsek od okružní křiž. se silnicí II/461 v Opavě po vyústění silnice III/4643 do Chvalíkovic

| Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 7-2835)                |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | ... význam zkratk |       |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
|---|-----------|-------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------------------|-----|-------|-------------------|-------|-------|-------|-----|--------|------------------|-----|-----|----|--------|
| Roční průměr denních intenzit dopravy                 | LN        | SN                | SNP | TN    | TNP | NSN | A   | AK    | TR                | TRP | TV    | O                 | M     | SV    |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| RPDI - všechny dny                                    | voz/den   | 153               | 20  | 2     | 10  | 3   | 9   | 21    | 0                 | 1   | 25    | 244               | 1 969 | 35    | 2 248 |     |        |                  |     |     |    |        |
|   |           | LN                | SN  | SNP   | TN  | TNP | NSN | A     | AK                | TR  | TRP   | TV                | O     | M     | SV    |     |        |                  |     |     |    |        |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                           | voz/den   | 184               | 25  | 3     | 13  | 4   | 12  | 27    | 0                 | 1   | 32    | 301               | 2 143 | 37    | 2 481 |     |        |                  |     |     |    |        |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                        | voz/den   | 75                | 6   | 0     | 3   | 1   | 2   | 5     | 0                 | 0   | 8     | 100               | 1 534 | 30    | 1 664 |     |        |                  |     |     |    |        |
| <b>Hodinová intenzita dopravy</b>                     |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | TV                | SV    |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| Padesátirázová intenzita dopravy                      | voz/h     |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | 29                | 268   |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| Špičková hodinová intenzita dopravy                   | voz/h     |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | 28                | 254   |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| <b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>                   |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | TNV               |       |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| Hodnota TNV   | voz/den   |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | 95                |       |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| <b>Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty</b> |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | dle CNOSSOS-EU    | I1    | I2    | I3    | I4  | Celkem | dle Manuálu 2020 | OAL | NAL | NS | Celkem |
| Roční průměr intenzit, den (06-18)                    | voz/den   | Vysvětlení viz    |     | 1 629 | 83  | 45  | 28  | 1 785 | Vysvětlení viz    |     | 1 658 | 95                | 32    | 1 785 |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22)                  | voz/den   | Podrobné výsledky |     | 299   | 8   | 5   | 6   | 318   | Podrobné výsledky |     | 304   | 10                | 4     | 318   |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06)                    | voz/den   |                   |     | 132   | 7   | 4   | 2   | 145   |                   |     | 134   | 8                 | 3     | 145   |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| <b>Emise</b>  |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | OA                | LNA   | TNA   | NS    | BUS | Celkem |                  |     |     |    |        |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy             | voz/h     |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | 275               | 21    | 8     | 2     | 3   | 309    |                  |     |     |    |        |
| <b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy</b>            |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | alfa              | beta  | gamma | PS    |     |        |                  |     |     |    |        |
| Koeficient nerovnoměrnosti dopravy                    | -         |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | 0.84              | 0.88  | 0.95  | 51.49 |     |        |                  |     |     |    |        |
| <b>Intenzita cyklistické dopravy</b>                  |           |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | C                 |       |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |
| Cyklistická doprava                                   | cyklo/den |                   |     |       |     |     |     |       |                   |     |       | 266               |       |       |       |     |        |                  |     |     |    |        |

Ve výše uvedeném úseku silnice II/464 (intravilán MČ Opava – Kylešovice a část extravilánu po křižovatku se silnicí III/4643 do Chvalíkovic) byla zjištěny vysoké intenzity dopravy, které dosahují hodnot až 2.500 všech vozidel za 24 hodin v pracovních dnech. Převažuje především osobní automobilová doprava (2.143 voz/24 h), podíl těžkých vozidel (TV) vč. návěsových souprav činí 301 voz/24 h. Cyklistická doprava dosahuje v tomto úseku rovněž vysoké intenzity, která činí 266 cyklistů za 24 hodin a dosahuje více než 10 % celkové intenzity dopravy.



### úsek od vyústění silnice III/4643 po vyústění silnice III/4646 do Pusté Polomi

| Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 7-2837)         |           |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      |      | ... význam zkratk |      |        |   |     |
|--|-----------|----------------------------------|-------|-----|----|-----|--------|----------------------------------|----|-------|------|------|-------------------|------|--------|---|-----|
| Roční průměr denních intenzit dopravy          |           | LN                               | SN    | SNP | TN | TNP | NSN    | A                                | AK | TR    | TRP  | TV   | O                 | M    | SV     |   |     |
| RPDI - všechny dny                             | voz/den   | 153                              | 20    | 2   | 10 | 3   | 9      | 21                               | 0  | 1     | 25   | 244  | 1 969             | 35   | 2 248  |   |     |
|  |           | LN                               | SN    | SNP | TN | TNP | NSN    | A                                | AK | TR    | TRP  | TV   | O                 | M    | SV     |   |     |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                    | voz/den   | 184                              | 25    | 3   | 13 | 4   | 12     | 27                               | 0  | 1     | 32   | 301  | 2 143             | 37   | 2 481  |   |     |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                 | voz/den   | 75                               | 6     | 0   | 3  | 1   | 2      | 5                                | 0  | 0     | 8    | 100  | 1 534             | 30   | 1 664  |   |     |
| Hodinová intenzita dopravy                     |           |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | TV   | SV                |      |        |   |     |
| Padesátirázová intenzita dopravy               | voz/h     |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | 29   | 268               |      |        |   |     |
| Špičková hodinová intenzita dopravy            | voz/h     |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | 28   | 254               |      |        |   |     |
| Těžká nákladní vozidla - TNV                   |           |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | TNV  |                   |      |        |   |     |
| Hodnota TNV                                    | voz/den   |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | 95   |                   |      |        |   |     |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty |           | dle CNOSSOS-EU                   | I1    | I2  | I3 | I4  | Celkem | dle Manuálu 2020                 |    | OAL   | NAL  | NS   | Celkem            |      |        |   |     |
| Roční průměr intenzit, den (06-18)             | voz/den   | Vysvětlení viz Podrobné výsledky | 1 629 | 83  | 45 | 28  | 1 785  | Vysvětlení viz Podrobné výsledky |    | 1 658 | 95   | 32   | 1 785             |      |        |   |     |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22)           | voz/den   |                                  | 299   | 8   | 5  | 6   | 318    |                                  |    | 304   | 10   | 4    | 318               |      |        |   |     |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06)             | voz/den   |                                  | 132   | 7   | 4  | 2   | 145    |                                  |    | 134   | 8    | 3    | 145               |      |        |   |     |
| Emise  |           |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    | OA    | LNA  | TNA  | NS                | BUS  | Celkem |   |     |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy      | voz/h     |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | 275  | 21                | 8    | 2      | 3 | 309 |
| Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy            |           |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    | alfa  | beta | gama | PS                |      |        |   |     |
| Koeficient nerovnoměrnosti dopravy             | -         |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | 0.84 | 0.88              | 0.95 | 51:49  |   |     |
| Intenzita cyklistické dopravy                  |           |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | C    |                   |      |        |   |     |
| Cyklistická doprava                            | cyklo/den |                                  |       |     |    |     |        |                                  |    |       |      | 266  |                   |      |        |   |     |

V uvedeném úseku silnice II/464 (extravilán od vyústění silnice III/4643 do Chvalíovic a začátkem obce Raduň) byly dle oficiální prezentace výsledků celostátního sčítání dopravy zjištěny totožné intenzity dopravy jako v přechozím úseku.

Z výše uvedených výsledků sčítání dopravy je patrné, že **v dotčeném úseku silnice II/464 jsou vysoké intenzity silniční dopravy vč. vysoké intenzity cyklistů.**

## 5. Charakteristiky území

### 5.1 Ochranná pásma (vodní zdroje, dopravní systémy, důležitá vedení)

Silnice II/464 má v extravilánovém úseku stanoveno ochranné pásmo do vzdálenosti 15 metrů od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu. Silnice II/464 překonává v dotčených úsecích koryta vodních toků Moravice, Strouha a Vršovického potoka. V dotčeném území se nenacházejí vodní zdroje.

Dotčenou komunikaci kříží ve 2 místech nadzemní vedení silových kabelů VN do 35 kV. V intravilánu MČ Opava – Kylešovice a na začátku zastavěné části obce Raduň se v místě trasy plánované cyklostezky nacházejí podzemní vedení inženýrských sítí základní technické infrastruktury (voda, plyn, kanalizace, silové kabely NN, telekomunikační kabely, kabely veřejného osvětlení).

**Na okraji polních nemovitostí podél silničního dešťového příkopu silnice II/464 je vedeno telekomunikační vedení optických kabelů a neprovozované metalické vedení sdělovacích kabelů společnosti CETIN a.s., u kterých dojde k dotčení ochranného pásma vedení.**

### 5.2 Chráněná území

Dotčený úsek silnice II/464 se nenachází v území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů. Řešené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o chráněné ani zvláště chráněné území.

Stávající pozemní komunikace i navržená trasa plánované společné stezky pro chodce a cyklisty kříží v intravilánu MČ Opava – Kylešovice vodní tok řeky Moravice, která má v dotčeném úseku stanoveno záplavové území.

## 6. Základní údaje návrhu

### 6.1 Směrové a výškové vedení

Začátek úpravy je situován v intravilánu MČ Opava – Kylešovice, v blízkosti okružní křižovatky silnice II/464 a II/461 u střediska SSMSK, za mostním objektem ev. č. 464-005 přes řeku v Moravici. Společná stezka pro chodce a cyklisty bude vedena podél pravé strany silnice II/464 (ve směru na Raduň) v místě stávajícího chodníku až k ul. Na Prachovníku, kde stávající chodník končí. V úseku od ul. Na Prachovníku po stykovou křižovatku silnice II/464 a III/4643 bude stezka vedena podél pravé strany silnice II/464 s oddělením od vozovky zatravněným pásem a bezpečnostním svodidlem. Křížení s vodním tokem Strouha bude řešeno výstavbou nové samostatné lávky pro pěší a cyklisty, která bude provedena vedle mostního objektu ev. č. 464-006. Za stykovou křižovatkou silnice II/464 a III/4643 bude společná stezka pro chodce a cyklisty pokračovat podél pravé strany silnice II/464 až do konce úpravy na začátku zastavěného území obce Raduň, kde bude vyústěna na místní komunikaci Sluneční. Stezka bude v tomto úseku vedena za silničním dešťovým příkopem po okrajích polních nemovitostí a bude kopírovat směrové i výškové vedení silnice II/464, resp. okraj paty silničního dešťového příkopu.

Celková délka cyklostezky bude cca 2,5 km od začátku úpravy v MČ Opava – Kylešovice po konec úpravy na ul. Sluneční v Raduni. Šířkové uspořádání bylo navrženo na základě požadavků a doporučení ČSN 73 6110/Z1 a TP 179. V intravilánu MČ Opava – Kylešovice bude světlá šířka společné stezky (C9)  $\geq 2,0$  m – minimální (výjimečná) šířka stezky s velmi omezeným doplňkovým pohybem bruslařů, a to především z důvodu stávajících stísněných územně-technických poměrů v dotčeném úseku stezky (přilehlý svah silničního tělesa a poloha stáv. podzemních vedení technické infrastruktury). V extravilánu bude světlá šířka stezky  $\geq 3,0$  m – základní (běžná) šířka umožňující běžný společný pěší, cyklistický i bruslařský provoz. V extravilánu byla stezka navržena s krytem z asfaltového betonu šířky 2,50 m a krajnicemi šířky 0,25 m zpevněnými štěrkodrtí nebo živичným recyklátem. V intravilánu byla vzhledem k existenci podzemních sítí technické infrastruktury navržena stezka s krytem z betonové dlažby šířky 2,50 m (min. 2,0 m). Společná stezka pro chodce a cyklisty bude mít v celém úseku jednostranný příčný sklon max. 2 %.

### 6.2 Křižovatky

Křížení se stávajícími místními komunikacemi v intravilánu MČ Opava – Kylešovice bude řešeno místy určenými k přecházení s bezbariérovými úpravami. Jedná se především o křížení s místní komunikací Na Prachovníku a slepou pozemní komunikací (účelovou) na pozemku parc. č. 2255/14 k.ú. Kylešovice.

Převedení stezky v místě stávající stykové křižovatky silnic II/464 a III/4643 bylo navrženo zatažením trasy stezky za přípojovací oblouk okraje vozovky silnice III/4643 ve směru do Chvalíkovíc a zřízením místa pro přecházení vč. bezbariérových úprav. Takto řešené křížení stezky s vozovkou silnice III/4643 je navrženo rovněž s ohledem na koryto Vršovického potoka podél okraje vozovky silnice III/4644, které bude nutné v místě křížení překonat pomocí nového propustku.

Křížení se stávajícími hospodářskými sjezdy, které připojují sousední nemovitosti k silnici II/464 bude řešeno zesílením konstrukce stezky v místech sjezdů a umístěním kulatých směrových sloupků Z11g červené barvy.

### 6.3 Mostní objekty

Pro převedení plánované stezky přes koryto vodního toku Strouha za koncem intravilánu MČ Opava – Kylešovice bude nutné vybudovat novou samostatnou lávku pro pěší a cyklisty světlé šířky 2,50 m s délkou přemostění cca 16 m. Nová samostatná lávka by měla být umístěna souběžně s mostním objektem ev. č. 464-006 podél pravé strany komunikace ve směru jízdy do Raduně.

## 6.4 Odvodnění

Odvodnění povrchu stezky bude v intravilánu řešeno do stávající jednotné nebo dešťové kanalizace a částečně plošným zásakem do okolního rostlého terénu. V extravilánu bude odvodnění povrchu stezky řešeno částečně do souběžného silničního dešťového příkopu a částečně plošným zásakem do okolního rostlého terénu. V úseku délky cca 150 mezi novou lávkou pro pěší a cyklisty a místem určeným pro přecházení přes vozovku silnice III/4643 bude nutné provést zatrubnění stávajícího příkopu potrubím DN 300 PP. Zatrubněný silniční příkop bude silniční dešťovou kanalizací pro zajištění odvodnění přilehlé části vozovky silnice II/464 a současně i povrchu cyklostezky.

Umístěním plánované trasy společné stezky pro chodce a cyklisty nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném úseku silnice II/464 a silnice III/4643.

## 6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Navržená trasa společné stezky pro chodce a cyklisty nevyžaduje úpravy ani přeložky souvisejících pozemních komunikací.

## 6.6 Podmiňující předpoklady

Hlavním podmiňujícím předpokladem pro realizaci plánované stezky bude vyřešení majetkoprávních vztahů s majiteli nebo správci pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora (Statutární město Opava a Obec Raduň). Pro zajištění souvislého a celistvého úseku trasy plánované stezky bude nutné provedení samostatné lávky pro pěší a cyklisty přes koryto vodního toku Strouha, jejíž realizace může být vzhledem k velmi stísněným územně-technickým podmínkám značně komplikovaná.

V úseku trasy podél silničního dešťového příkopu bude nutné respektovat polohu stávajícího optického kabelu.

## 6.7 Bilance základních výměr

|   |              |
|---|--------------|
| – celková délka trasy                             | ....2.499 m  |
| – délka úseku v intravilánu MČ Opava – Kylešovice | .....421 m   |
| – délka úseku trasy umístěné na k.ú. Kylešovice   | .....1.766 m |
| – délka úseku trasy umístěné na k.ú. Raduň        | .....733 m   |

## 6.8 Zábory pozemků

Do situace zájmového území (příloha č. B-2) byla zakreslena hranice předpokládaného záboru pozemků a současně byla vyhotovena souhrnná tabulka vlastníků nemovitostí nebo staveb na nich dotčenou plánovanou stavbou společné stezky pro chodce a cyklisty, která je přílohou této zprávy.

## 6.9 Odhad stavebních nákladů

| společná stezka pro chodce a cyklisty   |                         |
|---|-------------------------|
| – stezka vč. bezpečnostních zařízení, odvodnění a propustků<br>2.499 m x 2,50 m x cca 2.820,- Kč/m <sup>2</sup>   | 17.617.950,00 Kč        |
| – lávka pro pěší a cyklisty přes koryto vodního toku Strouha<br>(délka lávky cca 18 m, šířka lávky 3,0 m = 54 m <sup>2</sup> x 38.860,- Kč/m <sup>2</sup> ) | 2.098.440,00 Kč         |
| <b>celkem</b>   | <b>19.716.390,00 Kč</b> |

Výše uvedený odhad stavebních nákladů (bez DPH) na realizaci díla je pouze orientační a byl stanoven na základě cenových ukazatelů ve stavebnictví pro rok 2023 a cenových normativů pro oceňování cyklostezek vydaných SFDI v roce 2022.



## 7. Celkové posouzení

Navržená trasa vychází ze zadání investora záměru, kterým je Statutární město Opava, s požadovaným umístěním cyklostezky v extravilánu za silničním dešťovým příkopem, vzhledem k maximální povolené rychlosti 90 km/h na přilehlé komunikaci – silnici II/464.

Vedení trasy podél pravé strany stávající komunikace, kterou je silnice II/464 ve směru z Opavy do obce Raduň, umožňuje minimální počet křížení s dotčenou komunikací.

Zpracovaná studie prokázala, že vedení společné stezky pro chodce a cyklisty v úseku od okružní křižovatky u střediska SSMSK v MČ Opava – Kylešovice po začátek zastavěné části obce Raduň, je možné a splňuje požadavky kladené na vedení společných stezek pro pěší a cyklisty (C9) v intravilánech a extravilánech obcí a měst dle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty*.

Z hlediska posouzení budoucího využití plánované stezky bylo zjištěno, že úsek trasy v intravilánu MČ Opava – Kylešovice po křížení s MK Na Prachovníku bude využíván ve větší intenzitě i chodci, kterým je již v současnosti umožněn bezpečný pohyb po stávajícím chodníku v tomto úseku. Lze konstatovat, že v úseku od křížení s MK Na Prachovníku směrem do obce Raduň a opačně bude navržená trasa společné stezky využívána hlavně cyklisty a bruslaři, intenzita pohybu pěších bude v tomto úseku velmi nízká.

## 8. Závěr a doporučení

V rámci zpracované studie byla ověřena reálná možnost vedení a technického provedení trasy nové společné stezky pro chodce a cyklisty mezi MČ Opava – Kylešovice a obcí Raduň. Realizace záměru bude podmíněna souhlasu soukromých vlastníků nemovitostí, na nichž bude muset být stavba cyklostezky umístěna. Je nutné upozornit, že v některých případech se jedná o pozemky, na nichž jsou omezena dispoziční práva nebo je zde vedeno exekuční řízení.

Jako technicky velmi náročné bude umístění nové samostatné lávky pro pěší a cyklisty přes vodní tok Strouha souběžně se stávajícím mostním objektem ev. č. 464-006.

### **Doporučení a požadavky pro další stupně dokumentace**

Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace pro samostatné územní rozhodnutí nebo společné povolení stavby se doporučuje vyřešit majetkoprávní vztahy vč. výkupu nebo uzavření smluv o odkupu částí dotčených pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora plánovaného záměru. **Bez vyřešení majetkoprávních vztahů se zpracování dalšího stupně projektové dokumentace nedoporučuje.**

V případě vyřešení majetkoprávních vztahů se pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace doporučuje provedení pedologického průzkumu v úsecích, kde bude trasa cyklostezky vedena po pozemcích s nutným vynětím půdy ze ZPF a provedení HG průzkumu v místě navržené samostatné lávky pro pěší a cyklisty přes vodní tok Strouha. S ohledem na dotčení ochranného pásma optického kabelu a kolizi s neprovozovanými metalickými kabely společnosti v extravilánovém úseku podél silničního dešťového příkopu, je doporučeno projednat podmínky, za jakých bude akceptováno navržené umístění tělesa nové cyklostezky, které je v kolizi s těmito kabely, s pověřeným zástupcem společnosti CETIN a.s.

V Opavě 17. 12. 2023

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák