Dobrý den, vážený pane xxxxx,

Níže uvádím informace v problematice parkování:

Prověřil jsem si všechny přestupky za rok 2024, které se staly na Rybím trhu v neděli při mši. Strážníci tam řešili pouze v neděli 18. 2. 2024 celkem 6 vozidel. 3 řidiči byli vyřešeni domluvou a tři pokutou
od 100 do 200,-Kč. Věk pachatelů přestupku byl 23, 31, 47, 62, 75 a 84 let. Mohu konstatovat, že žádný strážník nebyl nijak nepřiměřeně tvrdý a vše bylo řešeno s pochopením k situaci. Špatně zaparkovaná vozidla samozřejmě řešíme, i když jde o návštěvníky divadla. Např. 26. 1. 2024 to bylo 7 vozidel.

Strážníci MP ani Policie ČR nemohou žádné výjimky udělovat. Pouze kontrolují, zda vozidla stojí v souladu s dopravním značením a většinou je to na oznámení občanů.  Je tedy doporučení, aby návštěvníci kostela parkovali v blízkých parkovištích (v neděli zdarma a bez omezení) např. ul. Almužnická, Popská, Beethovenova, Čapkova, OC Breda. Pokud jsou farníci špatně pohybliví, mohou je rodinní příslušníci vysadit u kostela a jet zaparkovat. Bohužel tato situace nelze v rámci dodržení zákona jinak řešit. Divadlo by mělo stejný požadavek, že když bude představení, aby se udělala výjimka na parkování. Není to prostě legislativně možné.

Rád bych doplnil stanovisko kolegy, protože na včerejším zastupitelstvu jsme skutečně s p. xxxxx problematiku parkování farníků na plácku pod stromy vedle Konkatedrály na Rybím trhu dopodrobna prodiskutovali a přiznám se, že  jsem nabyl dojmu, že jsme p. xxxxx všechny aspekty vysvětlili. Bohužel se totiž jedná o situaci, že farníci skutečně parkují co nejblíže Konkatedrále, přičemž ale plocha mezi stromy, kterou k tomu využívají, má charakter chodníku a jako taková je de jure určena pouze pro pohyb chodců. Z tohoto důvodu je také od přiléhajících komunikací, standardně jako chodník, oddělena stavebně zvýšenou obrubou.

Já samozřejmě chápu, že pro některé farníky může být s ohledem na vyšší věk či zdravotní stav problematičtější větší docházková vzdálenost, z oficiálního hlediska, resp. nějakým oficiálním povolením či zmiňovanou výjimkou opravdu tento problém není možné vyřešit. Sám za sebe bych velmi rád nějaké řešení, které by tento způsob parkování legalizovalo a zároveň vyhovovalo všem normám, navrhnul, v tomto případě by se ale jakékoliv povolení či jen zmiňovaná výjimka dala považovat za překročení pravomocí nebo min. nesprávný úřední postup a to není možné.

Parkování se vyřeší až výstavbou podzemního parkování za Slezankou. V tuto chvíli nemáme žádné technické řešení, které by splňovalo literu zákona.

S pozdravem

**Ing. Tomáš Navrátil**
primátor

